**«Развитие Северного морского пути и предотвращение загрязнения моря»**

Тезисы выступления руководителя ФГКУ «Администрация Севморпути»

Ольшевского Александра Николаевича

Москва

23 октября 2015 г.

1. Федеральный закон от 28.07. 2012 № 132-ФЗ:

- правила плавания в акватории Северного морского пути применяются в целях обеспечения безопасности мореплавания, а также предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды с судов;

- организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется администрацией Северного морского пути.

2. В целях предотвращения загрязнения моря, прежде всего, с судов, перевозящих углеводороды, необходимо:

- неукоснительное выполнение Правил и требований Администрации Севморпути;

- совершенствование навигационно-гидрографического обеспечения (промеры глубин и картографирование, навигационные системы и средства навигационного оборудования);

- развитие систем связи и мониторинга;

- совершенствование системы ликвидации разливов нефти.

- создание ледокольного и транспортного флота, соответствующего критериям допуска судов в акваторию Севморпути.

3. Выполнять операции по ликвидацию разливов нефти в акватории Севморпути в удалении от портов реально могут только линейные ледоколы, работающие в акватории Севморпути.

В комплексный проект развития Севморпути, утвержденный Премьер-министром Российской Федерации в июне 2015 года, вошло предложение Администрации Севморпути о круглогодичном размещении на линейных ледоколах, работающих в акватории Северного морского пути, оборудования и персонала для несения аварийно-спасательной готовности (АСГ), включая водолазные работы, и готовности к ликвидации разливов нефти (ЛРН), с включением упомянутого персонала в состав экипажей ледоколов.

В целях реализации указанного положения целесообразно предусмотреть бюджетное финансирование несения АСГ и ЛРН готовности линейными ледоколами.