**Международное экологическое сотрудничество в Арктике**

(тезисы к докладу)

В.П. Коваль. Генеральный консул России в Киркенесе (1997-2001 гг.),

 Чрезвычайный и Полномочный Посланник РФ в отставке,

 член-корреспондент РАЕН, к.ю.н. доцент РАНХиГС,

 эксперт РИСИ

 В своем выступлении на пленарном заседании 70-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН 28 сентября 2015 года Президент Российской Федерации В.В.Путин назвал проблему глобального изменения климата в качестве вызова, который затрагивает будущее всего человечества. Он предложил созвать под эгидой ООН специальный форум и комплексно посмотреть на проблемы, связанные с исчерпанием природных ресурсов, разрушением среды обитания, изменением климата. Была заявлена готовность России выступить одним из организаторов такого форума.

 Изменение климата представляет собой одну из важнейших международных проблем XXI века, которая представляет собой комплексную междисциплинарную проблему, охватывающую в том числе экологические, экономические и социальные аспекты устойчивого развития России.

 Арктика выделена в особый объект государственной политики. Данный регион становится важнейшей ареной взаимоотношений России с зарубежными партнерами в области международной, экологической, военной, энергетической и информационной безопасности.

 Арктика в большей степени, чем другие регионы, подвержена изменениям климата. Это - одна из самых хрупких экосистем планеты. Ее отличает высокая уязвимость природной среды к антропогенному воздействию.

В Арктике обозначились важные интересы различных государств мира. Она рассматривается в качестве стратегического резерва их будущего развития. Уже сегодня приполярные страны предпринимают активные шаги по расширению своего научно-исследовательского, экономического и даже военного присутствия в зоне Арктики.

В то же время на международное сотрудничество в Арктике не может не сказываться противоречивость тенденций, определяющих современное состояние международных отношений в целом, в том числе военно-политическая ситуация в евроатлантическом регионе, принятые в отношении России санкции.

Растущие масштабы экономической деятельности в Арктике диктуют необходимость поднятия на новый уровень международное сотрудничество в сфере экологии. В настоящее время резко увеличилась потребность в создании всеобъемлющего режима охраны окружающей среды Арктики. Она уже регулируется целым рядом международных договоров. Однако, региональный правовой режим охраны окружающей среды Арктики к настоящему времени не сформировался.

Особая роль в сохранении окружающей среды Арктики остается за арктическими государствами. Они исходят из реальной возможности обеспечить в Арктике конструктивное взаимодействие и преодолеть имеющиеся разногласия. Обозначен курс на соблюдение международного права и на решение вопросов через механизмы сотрудничества. Арктические прибрежные государства обозначили свою общую ответственность за положение дел в акватории и на побережье Северного Ледовитого океана.

В принятой 28 мая 2008 года в Илулиссате декларации пяти прибрежных арктических государств указывалось на то, что изменение климата и таяние льдов может оказать воздействие на уязвимые экосистемы, образ жизни местного населения и коренных народов, перспективную разработку природных ресурсов. В силу своего суверенитета, суверенных прав и юрисдикции над значительными районами Северного Ледовитого океана прибрежные государства находятся в уникальном положении для реагирования на эти возможности и вызовы.

Западные партнеры возлагают во многом ответственность за загрязнение окружающей среды в Арктике на российские организации. Вместе с тем, существенный вклад в загрязнение АЗР вносят источники, находящиеся за пределами России. В их числе: предприятия по переработке ядерного топлива в Европе, промышленные предприятия Северной Америки, Западной и Центральной Европы, Центральной и Юго-Восточной Азии. Из-за особенностей циркуляции воздушных масс в Арктике загрязняющие вещества, газовые и аэрозольные примеси скапливаются в ее атмосфере.

 Важный вклад в развитие международного экологического сотрудничества, и прежде всего в реализации конкретных проектов, внес созданный в 1993 г. Совет Баренцева/Евроарктического региона. В рамках Совета реализован ряд экологических проектов, была разработана перспективная климатическая стратегия региона, которая направлена на смягчение климатических изменений, адаптация к изменению климата.

 Арктический совет стал важным международным форумом, осуществляющий обобщение и распространение информации, в частности таких отчетов, как «Оценка воздействия изменений климата» (Arctic Climate Impact Assessment) и «Оценка арктического морского судоходства» (Arctic Marine Shipping Assessment).

Международное сотрудничество имеет важное значение для эффективной работы в области повышения ядерной и радиационной безопасности в России.

 За счет средств России, США, Норвегии, Франции и Канады на предприятии «Звездочка» создана уникальная инфраструктура комплексной промышленной утилизации АПЛ и НК с ЯЭУ, которая соответствует как российским, так и мировым требованиям обеспечения ядерной, радиационной и экологической безопасности.

 В силу сложных отношений между нашей страной и западным миром многих интересует вопрос о будущем международном экологическом взаимодействии в Арктике. Сделанные на высшем политическом уровне заявления американских представителей оставляют надежду на позитивное развитие. На состоявшейся 30-31 августа с.г. в Анкоридже международной конференции по Арктике президент США Барак Обама заявил о желании продолжать сотрудничество со всеми арктическими странами в рамках Арктического совета, особенно в вопросе сохранения климата.
Он верно отметил, что возникающие в Арктике проблемы невозможно решать в одиночку, с ними можно справиться только вместе.

 За последний год в арктической повестке дня достигнуты определенные результаты: в Международной морской организации согласованы основные положения Международного кодекса безопасности для судов, осуществляющих плавание в полярных водах, известного как «Полярный кодекс»; согласован текст поправок в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС); приняты поправки в Международную конвенцию по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ), реализуется ряд научных проектов.