

**Арктический центр стратегических исследований, журнал «Арктика и Север»
Северного (Арктического) федерального университета
имени М.В. Ломоносова**

**Кафедра мировой политики
Санкт-Петербургского государственного университета**

**Отдел гидрологии устьевых рек и водных ресурсов
Арктического и антарктического научно-исследовательского института**

АРКТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В РОССИИ

**Архангельск — Санкт-Петербург
2016**

УДК 379.85 /338.48
ББК 75.81+65.433(2)Рос(001)

Рецензенты:

Матвеевская Анна Сергеевна, кандидат географических наук, кафедра мировой политики Санкт-Петербургского государственного университета,
Митенева Наталья Викторовна, ведущий консультант управления развития туризма Министерства культуры Архангельской области,
Филиппов Борис Юрьевич, доктор биологических наук, проректор по научной работе Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова.

Авторы: Н.М. Бызова, Ю.Г. Гаврилов, Е.И. Голубева, Л.Н. Драчкова, К.С. Зайков, Л.О. Зелюткина, А.В. Карпова, Н.И. Кирашева, Е.М. Коростелев, В.С. Кузнецов, Ю.Ф. Лукин, Е.Е. Плисецкий, Д.В. Севастьянов, Т.В. Сидоровская, Н.И. Тульская, Н.К. Харлампыева, М.В. Цекина. Студенты и магистранты: А.Г. Иванова, Э.Н. Кручинина, К.Н. Осовская, П.Н. Чех; В.С. Бондина, О.А. Гильдеева, М.В. Дубровин, Р.В. Елецкая, А.В. Елизарова, А.П. Зуевская, В.А. Иванова, Д.А. Ивановский, А.В. Копеева, К.М. Мамедов, М.А. Мардаровский, И.А. Мох, Т.А. Сивцова, Е.И. Сидельникова, А.П. Терехова, В.В. Тимофеев, С.П. Шапаренко, Е. Н. Шестакова.

Ответственный редактор научно-справочного издания — Лукин Юрий Федорович, д.и.н., профессор, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, главный редактор журнала «Арктика и Север». Редактор издания — Шепелев Евгений Александрович, редактор журнала «Арктика и Север». Составитель справочника по регионам — Н.К. Харлампыева, к.и.н., доцент Санкт-Петербургского государственного университета, старший научный сотрудник ААНИИ.

А 826

Арктический туризм в России / Отв. редактор издания Ю.Ф. Лукин, редактор Е.А. Шепелев, составитель справочника по регионам Н.К. Харлампыева. Архангельск — Санкт-Петербург, 2016. 257 с.

В научно-справочном издании анализируются основные концепты, ресурсный потенциал, возможности и угрозы развития арктического туризма, туристский рейтинг регионов Российской Арктики. Представлены статьи преподавателей и сотрудников Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургского государственного университета, МГУ имени М.В. Ломоносова и других учреждений. В справочном разделе книги публикуются сведения о туристских продуктах в Арктической зоне Российской Федерации, а также в сопряжённых регионах Крайнего Севера, включая Архангельскую и Мурманскую области; Республики Карелия, Коми, Саха (Якутия); Ненецкий, Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский, Чукотский автономные округа; Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Туруханский район, город Норильск Красноярского края; Магаданскую область, Камчатский край. В подготовке справочника по регионам принимали участие студенты и магистранты Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургского государственного университета, Арктического и антарктического научно-исследовательского института, Российского государственного гидрометеорологического университета, эксперты и консультанты.

Научно-справочное издание предназначено для преподавателей и научных сотрудников, студентов вузов, туристов и туристских организаций, региональных органов власти и управления в Арктике, на Севере России, для всех, кто интересуется развитием туризма.

УДК 379.85
ББК 75.81+65.433(2)Рос(001)

ISBN 978-5-98450-404-1

© Арктический центр стратегических исследований, журнал «Арктика и Север» Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, 2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

Обращение к читателю	5
I. Арктический туризм в России	
Бызова Н.М. Туристская привлекательность арктических островов в Архангельской области	6
Голубева Е.И., Тульская Н.И., Цекина М.В., Кирашева Н.И. Проблемы развития экологического туризма в ООПТ Российской Арктики	17
Драчкова Л.Н. Природно-рекреационный и историко-культурный потенциал Российской Арктики	31
Кузнецов В.С. Взгляд практика на состояние и перспективы развития туризма в западном секторе Российской Арктики	41
Лукин Ю.Ф. Туризм в Арктике: концептуальные подходы, ресурсы регионов	58
Севастьянов Д.В., Коростелев Е.М., Гаврилов Ю.Г., Зелюткина Л.О., Карпова А.В. Международный туризм и рациональное природопользование — современный вектор развития Российской Арктики	88
Сидоровская Т.В. О разработке и реализации магистерской программы «Туризм в северном измерении»	101
Харлампьева Н.К. Теоретико-методологическое обоснование развития туризма в Арктике	111

II. Справочник туриста

Российская Арктика

1. Мурманская область / Зуевская А. П.	118
2. Архангельская область / Кручинина Э.Н., Лукин Ю.Ф., Митенева Н.В.	
a) Архангельск	
b) Северодвинск	123
c) Мезенский район	
d) Онежский район	
e) Приморский район	
3. Ненецкий автономный округ / Елизарова А.В., Елецкая Р.В.	141
4. Республика Коми / Терехова А.П.	149
a) г. Воркута / Арабов К.Т., Лукин Ю.Ф.	
5. Ямало-Ненецкий автономный округ / Дубровин М.В., Мардаровский М.А., Шестакова Е.Н.	156
6. Красноярский край	
a) Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район / Иванова А.Г.	166
b) Городской округ города Норильска / Иванова А.Г., Чех П.Н.	
c) Туруханский район (Игарка) / Кручинина Э.Н.	
7. Республика Саха (Якутия) / Иванова В.А., Тимофеев В.В.	178
8. Чукотский автономный округ / Мамедов К.М., Шапаренко С.П.	193

Север России

- | | |
|---|-----|
| 1. Республика Карелия / Бондина В.С. | 203 |
| 2. Ханты-Мансийский автономный округ — Югра / Сивцова Т.А., Сидельникова Е.И. | 212 |
| 3. Магаданская область / Ивановский Д. А. | 222 |
| 4. Камчатский край / Гильдеева О.А., Мох И.А. | 226 |

Приложения

- | | |
|--|-----|
| 1. Органы управления туризмом | 234 |
| 2. Нормативно-правовые акты о развитии туризма / Осовская К. и др. | 236 |
| 3. Резолюция 4-го заседания Арктического экспертного клуба «Арктический туризм в России», Арктический центр стратегических исследований САФУ им. М.В. Ломоносова / Зайков К.С., Плисецкий Е.Е. | 253 |

Авторы-составители туристского справочника

Менеджеры проекта: С.Д. Касьянов, координатор журнала АНО МАЦКИ «Культура и искусство Арктики / Arctic Art&Culture»; Т.В. Сидоровская, к.э.н., доцент кафедры маркетинга и предпринимательства САФУ имени М.В. Ломоносова, руководитель магистерской программы «Туризм в северном измерении».

Магистранты Высшей школы экономики, управления и права Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова по направлению «Менеджмент», программа «Туризм в северном измерении»:

Иванова Алена Григорьевна, магистрант 1 курса САФУ;
Кручинина Эльвира Николаевна, магистрант 1 курса САФУ;
Осовская Клавдия Николаевна, магистрант 1 курса САФУ;
Чех Полина Николаевна, магистрант 1 курса САФУ.

Студенты и магистранты Санкт-Петербургского государственного университета (СПбГУ):

Бондина В. С., магистрант СПбГУ;
Елецкая Р.В., магистрант СПбГУ;
Елизарова А.В., магистрант СПбГУ;
Иванова В. А., студентка СПбГУ;
Ивановский Д. А., студент СПбГУ;
Копеева А.В., студентка СПбГУ;
Мамедов К.М., аспирант СПбГУ;
Терехова А.П., магистрант СПбГУ;
Тимофеев В.В., студент СПбГУ.

Студенты и магистранты Российского государственного гидрометеорологического университета (РГГМУ), Арктического и антарктического НИИ (ААНИИ), других вузов:

Гильдеева О. А., магистрант РГГМУ и ААНИИ;
Дубровин М.В., магистрант РГГМУ и ААНИИ;
Зуевская А. П., магистрант Санкт-Петербургского гос-го экономического ун-та;
Мардаровский М.А., магистрант РГГМУ и ААНИИ;
Мох И.А., магистрант РГГМУ и ААНИИ;
Сивцова Т.А., студентка Шадринского педагогического института;
Сидельникова Е.И., студентка Северо-Западного института управления РАНХиГС;
Шапаренко С.П., магистрант РГГМУ и ААНИИ;
Шестакова Е.Н., магистрант РГГМУ и ААНИИ.

Уважаемый читатель!

Российская Федерация, как обладательница огромного арктического пространства, вносит свой существенный вклад в реализацию положений новой Повестки дня ООН до 2030 года. Природоохранная тематика, ставшая ключевой темой XXI века, нашла свою научно-исследовательскую площадку в Арктике. Современные естественнонаучные идеи в свете общественно-политических и культурно-гуманитарных направлений по-новому осмысливаются и включаются в международные и государственные стратегические планы. При этом эмпирико-аналитический подход стал эффективным способом выявления особенностей быстро меняющихся общественных отношений во всех социально-экономических сферах, в том числе в создании туристской деятельности. Особенно это ощутимо в изучении возможностей стратегического развития Арктической зоны Российской Федерации (далее — АЗРФ).

В условиях продолжающегося экономического кризиса данное издание является одной из первых публикаций, где исследуются практическое содержание и использование масштабных идей, касающихся развития туризма в Российской Арктике и на Севере России, что и является целью данного исследования. Студентами и магистрантами Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургского государственного университета и других высших учебных заведений был изучен материал официальных интернет-источников субъектов Российской Федерации, входящих в состав АЗРФ и близлежащих регионов Крайнего Севера России, сопряжённых с морской транспортной системой России. Полученный эмпирический материал помог систематизировать имеющиеся туристские продукты по регионам Российской Арктики для получения общего представления о потенциале арктического туризма.

В целях лучшего понимания научно-практической сути изучения основ арктического туризма в России представлены: теоретико-методологическое обоснование исследования развития туризма в Арктике, обзорно-аналитические статьи об арктическом туризме и рейтинге регионов Российской Арктики, природно-рекреационном и историко-культурном потенциале Российской Арктики, экологическом туризме. Надеемся, что аналитика и справочник помогут осмыслить особенности развития арктического туризма и понять основу его исследования.

Харлампьева Надежда Климовна, кандидат исторических наук,
доцент Санкт-Петербургского государственного университета,
старший научный сотрудник АНИИ

АРКТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В РОССИИ

УДК 338.48

Туристская привлекательность арктических островов в Архангельской области¹



© **Бызова Наталья Михайловна**, кандидат географических наук, доцент, зав. кафедрой географии и гидрометеорологии, Высшая школа Естественных наук и технологий, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова. E-mail: bnmgeo@yandex.ru

Аннотация. Острова архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля в Архангельской области обладают большой аттрактивностью. Уникальные природные ландшафты, пейзажное разнообразие морских льдов, покровные ледники, айсберги, арктические реки разнообразием флоры и фауны формируют уникальные арктические туристические объекты, что позволяет рассматривать их как факторы, влияющие на формирование туристского потенциала арктических территорий. Большой вклад в выявление, изучение, сохранение и использование культурного и природного наследия

Арктики внесла Морская арктическая комплексная экспедиция НИИ культуры (МАКЭ). Существенную роль в развитии арктического туризма играет национальный парк «Русская Арктика». Арктические острова весьма перспективны для организации морских круизов. Требуют решения проблемы логистики, стоимости туристского продукта, модернизации инфраструктуры.

Ключевые слова: туризм, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, природные ландшафты, флора, фауна

Tourist attractiveness of Arctic islands in the Arkhangelsk region

© **Natalia M. Byzova**, Candidate of Geographical Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Geography and Hydrometeorology, Higher School of Natural Science and Technology, M.V. Lomonosov Northern (Arctic) Federal University. E-mail: bnmgeo@yandex.ru

Abstract. Archipelagos of Franz Josef Land and Novaya Zemlya in the Arkhangelsk region have great attractiveness. Unique natural landscapes, a landscape diversity of sea ice, ice sheets, icebergs, arctic rivers, diverse flora and fauna form unique arctic tourist sites, that can be considered as factors that influence the formation of the tourist potential of the Arctic territories. Marine Arctic Complex Expedition Culture Research Institute (MACE) made a great contribution to the identification, study, conservation and utilization of cultural and natural heritage of the Arctic. National park "Russian Arctic" plays a significant role in the development of Arctic tourism. Arctic islands are very promising for the organization of sea cruises. Problems of logistics, tourism product cost, infrastructure modernization require solutions.

Keywords: tourism, Franz Josef Land, Novaya Zemlya, landscapes, flora, fauna

Проблема аттрактивности арктических островов в Архангельской области определяется во многом тем, что Арктика — один из труднодоступных регионов Земли с уникальными природными ландшафтами. Привлекательность арктическим просторам придают бескрайние ледяные поля, айсберги, невероятная тишина, возможность наблюдения за морскими животными в естественной среде их обитания. Любители экстрима отправляются сюда, чтобы пере-

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований и правительства Архангельской области (проект № 14-06-98809 р_север_а «Комплексное исследование культурной географии и этнокультурных ландшафтов прибрежных территорий Русского Севера»).

жить незабываемые и захватывающие приключения, получить новые знания об уникальных природных явлениях и процессах. Привлекательность арктических просторов открывает и большие перспективы для развития арктического туризма. Целью данной статьи является анализ туристского природного потенциала островов архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля, расположенных в западном секторе Российской Арктики, которые находятся в административном управлении Архангельской области.

Туристская отрасль в Российской Арктике находится в начале своего формирования. Отсутствует территориальная организация туризма, хотя интерес к Арктике, как уникальному туристскому региону растет год от года. Для формирования конкурентоспособного кластера внутреннего и въездного арктического туризма в Архангельской области необходимо изучить и оценить туристический потенциал — совокупность природных, культурно-исторических и социально-экономических ресурсов для организации туристической деятельности на арктических островах. Это позволит определить территориальные различия и разработать рекомендации по использованию и дальнейшему развитию данной территории [1].

Архангельская область входит в состав крупной рекреационной зоны — Север России с относительно благоприятными природными ресурсами, богатым культурным наследием и стабильной политической обстановкой. Каждый из районов Архангельской области — это природно-географическая, историко-культурная самобытность. Около половины территории области (47%) приходится на арктические пустыни, тундру и лесотундру с суровыми природными условиями. Зона арктических пустынь, занимая 60 тыс. км² или 10%, с покровными ледниками, айсбергами, фьордами, белыми медведями и птичьими базарами весьма привлекательна для современных туристов [2].

Открытие и изучение арктических островов

Уникальность и природные ресурсы арктических просторов, как и традиционные направления промышленного освоения Арктики, открывают большие перспективы для развития арктического туризма, который также становится важной отраслью экономики. Главными её достопримечательностями являются острова, особенно архипелаги Земля Франца-Иосифа и Новая Земля в западном секторе Российской Арктики. С древних времен достичь арктические острова для добычи рыбы и морского зверя стремились промысловики — русские поморы. Российские и иностранные научные экспедиции направлялись в Арктику для изучения природно-ресурсного потенциала арктических земель, в поисках северо-восточного прохода.

Новая Земля известна русским землепроходцам под названием Матка с XII века. Отсутствие русских письменных источников открытия Новой Земли объясняется безвозвратной потерей поморских лоций, рукописного наследия русских поморов. Лишь поморские кресты — материальные свидетели освоения островов русскими промысловиками. В 1553 г. английская экспедиция Хью Уиллоуби открыла Новую Землю для западноевропейцев, а В. Баренц в конце XVI века произвел первое её картирование [3]. Долгое время Новая Земля считалась единым островом. Кормщик Я. Чирикин в 1766–1767 г.г. доказал, что это двойной остров. Первое описание островов сделано в 1788 г. В.В. Крестининым со слов кормщиков А. Откупщикова и Ф. Рахманина. В XIX–XX вв. Новую Землю изучали экспедиции Ф.П. Литке, П.К. Пахтусова, А.К. Цивольки, В.П. Русанова, Г.Я. Седова.

Архипелаг Земля Франца-Иосифа, расположенный к северу от Новой Земли, был случайно открыт австро-венгерской полярной экспедицией в 1873 г. В дальнейшем острова стали привлекательным объектом для многих экспедиций, стремившихся к открытию новых земель и покорению Северного полюса. К 1923 г., за 50 лет с открытия Земли Франца-Иосифа, её острова посетило 128 экспедиций, но только 11 из них внесли вклад в исследование арктических островов [4]. С середины 20-х гг. XX в. началось научные и прикладные исследования арктических архипелагов. На Земле Франца-Иосифа, как и на Новой Земле, были созданы полярные станции, позволившие существенно расширить знания об особенностях формирования природных условий Арктики.

В настоящее время высокая сохранность арктических природных комплексов стала привлекательна для туристов. Побережья островов западного сектора Российской Арктики с уникальными природными образованиями и культурно историческими объектами весьма перспективны для организации морских арктических круизов [5].

Геолого-геоморфологические особенности островных природных комплексов

Геолого-геоморфологические особенности являются одним из ведущих характеристик островных природных комплексов. Рельеф при изучении туристского потенциала рассматривается как условие и как ресурс. От него часто зависит привлекательность территории и выбор туристической деятельности. Особенно привлекательны для туристов нетипичные для туристического региона формы рельефа.

Острова западного сектора Российской Арктики сформировались в результате длительного и сложного геологического развития. Сложность их строения обусловлена расположением в краевой части молодого и активно развивающегося Северного Ледовитого океана. Земля

Франца-Иосифа находится в пределах полярного окраинно-шельфового орогенного пояса на границе Баренцево-Карской плиты и океанического бассейна. Архипелаг из 192 островов расположен на акватории Баренцева моря. Это самая северная суша России и Евразии. На острове Рудольфа Земли Франца-Иосифа расположена самая северная островная точка России — мыс Флигели. Высота большинства островов не превышает 500 м над уровнем моря. Высшая точка рельефа находится на о. Винер-Нейштадт (620 м), ледниковой поверхности — на Земле Вильчека (735 м). Платообразная поверхность островов в четвертичное время подверглась разрушительному воздействию ледников с созданием ледниковых форм рельефа. Более 85% поверхности архипелага Земля Франца-Иосифа покрыто льдом материкового происхождения. Берега островов очень крутые, местами представляют собой ледниковые обрывы [6].

Новая Земля является северной частью Уральско-Новоземельской складчатой системы. Это крупнейший в Российской Арктике архипелаг между Баренцевым и Карским морями. Состоит из двух больших островов Северного и Южного и множества примыкающих мелких островов. На юге проливом Карские Ворота отделяется от о. Вайгач. Рельеф Северного острова неоднороден. Преобладают средневысотные горы, почти полностью погребённые новоземельским ледником. Горы тянутся вдоль острова, местами близко подступая к побережью. На юге острова поднимается пик Седова (1 115 м), севернее которого высота гор возрастает, достигая максимальной отметки 1 590 м. У самой северной оконечности острова горы вновь снижаются до 1 000 и даже до 500 м.

Нижние части крутых склонов покрыты осыпями. Горные долины, заполненные ледником, разделяются высокими гребнями и острыми вершинами из прочных пород. Участки из менее прочных пород имеют меньшие высоты и платообразные поверхности. Местами прибрежные ледниковые и абразионные равнины уступом спускаются к плоским террасированным приморским низменностям, сложенным четвертичными морскими осадками и имеющим отлогие, мало расчленённые берега. Разнообразны ледяные берега. На юге Северного острова Новой Земли встречаются фьорды, переходящие в обрывистые абразионные берега высотой до 100 м [7].

Платообразные ступенчатые возвышенности Земли Франца-Иосифа, средневысотные горы, холмистые плато и приморские низменности Северного острова Новой Земли весьма привлекательны для туристов. Особое значение имеют уникальные геолого-геоморфологические объекты. Отсутствие растительного покрова на свободных ото льда побережья островов позволяет увидеть стратотипические, стратиграфические и палеонтологические разрезы различных периодов, которые являются ценными источниками информации об особен-

ностях развития природных процессов. Они отражают основные этапы геологического и тектонического развития территории, образования разнообразных форм рельефа островных побережий.

Весьма привлекательны для туристов интрузивные, останцовые формами рельефа, каменные шары — сферолиты. Сферолиты — одно из загадочных образований Арктики, представляют собой идеально круглые каменные шары от нескольких сантиметров до нескольких метров в диаметре. Они встречаются на островах Земли Франца-Иосифа, но особенно разнообразны на острове Чамп.

Большой аттрактивностью обладают абразионные, аккумулятивные, ледяные арктические берега. Берега, сложенные рыхлыми многолетнемерзлыми породами, легко поддаются размыву и термоэрозии, вследствие чего их береговая линия особенно неустойчива и быстро меняет свою конфигурацию. Берега, развивающиеся по аккумулятивному типу, характеризуются накоплением наносов и образованием разнообразных террас, кос, переим, пересыпей.

На островах архипелага Земля Франца-Иосифа встречаются многочисленные выходы базальтовых столбчатых отдельностей. Чаще всего они расположены на вершинах островов (Чамп, Нортбрук, Гукера), образуя покровы базальтов из гигантостолбчатых отдельностей. На ряде островов столбчатые базальты встречаются у уреза воды, образуя уникальные побережья. Например, на острове Земля Александры ими выложен протяжённый участок берега. Выходя на поверхность, коренные породы подвергаются процессам разрушения с образованием глыбовых нагромождений, «каменного хаоса» и переходом к глыбовым россыпям. В дальнейшем они измельчаются до щебня и в сочетании с мелкозёмом образуют ровные низменные приморские равнины, в понижениях которых появляются арктические растительные сообщества.

Одиноко стоящая скала Рубини в бухте Тихая острова Гукера также представляет гигантский выход базальтов на поверхность. В отличие от побережья острова Земля Александры, здесь крупно-, средне- и мелкостолбчатые отдельности базальтов располагаются хаотично, веерообразно, под разными углами. Они спускаются до уреза воды, образуя ступенчатую береговую линию, активно разрушающуюся морским прибоем. Уникальные геологические и орографические образования можно рассматривать как ценный природный туристский ресурс, показателем которого может быть их количество на единицу площади или длину побережья [8].

Климатические условия

Существенную роль в туристской привлекательности территории играют климатические условия. Основную роль в формировании климата играет радиационный баланс, зависящий от географической широты и подстилающей поверхности. Расположение Земли Франца-Иосифа и Новой Земли в арктическом и субарктическом климатических поясах обуславливает низкие температуры воздуха даже в летний период. Большое влияние на погодные условия оказывают ледяные, снежные поверхностей, господство арктических воздушных масс. С циклонами, приходящими с Атлантического океана, связаны наиболее высокие зимние температуры воздуха, максимальная облачность, осадки, резкие смены погоды, сильные ветры, частые туманы и высокая относительная влажность воздуха. Особое место занимает новоземельская бора, сильный порывистый ветер, скорость которого может достигать 60 м/с.

Климатические условия оказывает существенное влияние на комфортность арктического туризма, так как термический режим влияет на тепловые ощущения человека. Арктические острова имеют неблагоприятные климатические условия для туризма не только зимой, но и летом. Устойчивый переход средней суточной температуры воздуха через 0 °С к положительным значениям на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа отмечается в июне, а в конце августа – начале сентября среднесуточная температура вновь приобретает отрицательные значения. Теплый период со средней температурой воздуха 2-3⁰ С на Земле Франца-Иосифа длится всего 40–60 дней, а на Новой Земле 80–115 дней. Устойчивый снежный покров образуется во 2–3-й декадах сентября. Продолжительность его залегания до 300 дней в году ². Только использование комфортабельных круизных лайнеров сглаживает суровость природных условий Арктики, а сами высадки на арктические острова приобретают экстремальность.

Севернее полярного круга чётко выражена смена полярного дня и полярной ночи. На островах Земли Франца-Иосифа и Новой Земли период, когда Солнце не заходит за горизонт, длится с апреля по август. В остальное время года здесь долгая полярная ночь. Свет исходит только от Луны и полярных сияний. Летом при ясной погоде и слабых ветрах, чистой и прозрачной атмосфере в открытом море можно наблюдать рефракцию света и миражи. В результате отдаленные объекты становятся видны с гораздо больших расстояний, чем в обычных условиях, происходит искажение их реальных форм. Изображение объектов может увеличиваться в размерах, приподниматься или переворачиваться над поверхностью. 20 июня 2012 г. в 22 часа 30 мин во время прохождения НИС «Профессор Молчанов» вдоль по-

² Государственный природный заказник Земля Франца-Иосифа. URL: <http://www.2r.ru/objects/28719>; http://www.zapoved.net/index.php?Itemid=365&link_id=42191&option=com_mtree&task=viewlink (дата обращения: 14.05.2016).

бережья Северного острова Новой Земли между Большими Оранскими островами и заливом Анны при ясной погоде и штиле участники экспедиции наблюдали арктические миражи.

Природные ландшафты арктических островов

Современный климат Западной Арктики способствует образованию на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля ледников — природных наземных льдов атмосферного происхождения. На Земле Франца-Иосифа преобладают покровные ледники. На Северном острове Новой Земли встречаются покровное и горно-покровное оледенения. Ледники, как уникальные природные образования, весьма привлекательны для туристов своей красотой и необычностью форм. Они создают специфические ледниковые формы рельефа и неповторимые нивально-гляциальные ландшафты. На морском побережье от края ледников под действием силы тяжести и морских течений отламываются куски льда, образуя айсберги причудливой формы с окраской от ярко-зелёного, тёмно-синего до бирюзового цвета. Большое скопление айсбергов отмечается в заливе Иностранцева на Северном острове Новой Земли, куда сползают языки ледников Павлова и Иностранцева. Кроме того, водная поверхность арктических морей в течение всего года покрыта различными видами морских льдов. Они образуются в результате замерзания морской воды и существенно отличаются от речных и материковых льдов. Наличие различных видов морских льдов существенно увеличивает привлекательность морских акваторий.

На арктических островах отсутствуют крупные реки. Со стороны моря взору туристов на свободных ото льда участках побережий открываются устья, вытекающих из под ледников, коротких, но с быстрым течением речушек. Встречаются водопады талых ледниковых вод, с шумом срывающихся с обрывистых ледниковых берегов высотой до 30 м. Они весьма привлекательны для туристов среди однотипных ледяных арктических ландшафтов.

Пейзажное разнообразие морских льдов, покровные ледники, айсберги, арктические реки формируют уникальные арктические туристические объекты, что позволяет рассматривать их как факторы, влияющие на формирование туристического потенциала арктических территорий. Их показателем при оценке природно-туристского потенциала территории является наличие или отсутствие их на единицу площади или побережья.

Флора и фауна арктических островов

В западном секторе Российской Арктики выделяются две природные зоны: арктических пустынь и тундры. Несмотря на короткое арктическое лето, на земную поверхность поступает достаточное количество солнечной радиации, которое стимулирует рост и развитие

растений. Зональным типом растительного покрова являются полигональные мохово-лишайниковые группировки. Наиболее богаты флоры моховидных и особенно лишайниковых сообществ, например, в пределах Земли Франца-Иосифа их количество соответственно 120 и 114 видов. Флоры сосудистых растений данной зоны насчитывают в своём составе не более 100 видов и отличаются господством злаков, крестоцветных и камнеломковых. Десять ведущих семейств составляют 80% всей флоры³. Пестрота цветковых растений делает эти суровые земли в летний период красочными и привлекательными для туристов.

Особенность животного мира Арктики — ограниченность видового состава и обилие особей каждого вида. Из зверей оседло живут белый медведь, лемминги, песец. Среди морских животных встречаются виды, строго приуроченные к арктическим широтам. С доледниковых времён в северных морях обитают многие холодолюбивые арктические рыбы: акула полярная, камбала полярная, пикша, встречаются тюлени, моржи, белухи, нарвалы, киты.

В Арктике сосредоточена половина видов береговых птиц мира. Весной на арктические острова прилетает много куликов, характерных для высоких широт. Летом на Новой Земле гнездятся казарки чёрная и белощёкая, изредка встречаются лебедь тундровый, гусь белолобый, гаги и гагары. На скалистых арктических островах выводят потомство морские колониальные птицы. Чайки, чистики, кайры, люрики формируют здесь многочисленные птичьи базары. Большие Оранские острова, расположенные в 4 км к северу от мыса Карлсена, со стороны моря выглядят как отдельно стоящие столбообразные массивы, имеющие общее подводное основание. Все карнизы и уступы на скалистых обрывистых берегах островов плотно заселены птицами. Аналогичные птичьи базары встречаются также на острове Богатом в Русской Гавани, на мысе Желания (Северный остров Новой Земли), на скале Рубини в бухте Тихая на острове Гукера (Земля Франца-Иосифа). Многие птицы не покидают Арктику даже зимой, кочуя по водным разводяям среди льдов арктических морей. Они являются важным связующим звеном между морскими и береговыми экосистемами. Арктические растительные сообщества и представители животного мира являются ценными объектами для организации разнообразных туров с целью просвещения и образования, формирования экологической культуры, а также являются привлекательными объектами с эстетической точки зрения.

³ Арктические сообщества. URL: <http://ru-ecology.info/term/19541/> (дата обращения: 14.05.2016).

Историко-культурные памятники арктических островов

Не менее интересны историко-культурные памятники арктических островов, отражающие многовековую историю открытия и освоения Арктики. Большой вклад в выявление, изучение, сохранение и использование культурного и природного наследия Арктики внесла Морская арктическая комплексная экспедиция НИИ культуры (МАКЭ), которая с середины 80-х гг. XX века ведет комплексные исследования на арктических островах [9]. Объектом исследования МАКЭ стали памятники истории освоения и материальные свидетельства взаимодействия человека и природы в Арктике. На Новой Земле было выявлено около 300 объектов природного наследия, разработан новый подход и классификация памятников материальной и духовной культуры освоения Арктики, что представляет собой ценный туристский ресурс при организации маршрутов круизных лайнеров.

Сотрудниками МАКЭ предлагается новый подход к классификации историко-культурных объектов, который нашёл отражение в технологической классификации объектов, при которой учитываются объекты создания, производства пищи, одежды, жилья и средств восстановления здоровья; объекты, характеризующие технологии создания орудий труда для мореплавания, промыслов; объекты, связанные с историей познания природных условий Арктики, освоения и добычи полезных ископаемых и других видов сырья; морских и наземных транспортных средств, навигационного оборудования. Не менее ценны для изучения и охраны объекты военно-исторического наследия, памятники истории создания ядерного оружия.

Существенную роль в развитии арктического туризма играет национальный парк «Русская Арктика», учреждённый распоряжением Правительства РФ 15 июня 2009 года. Под управлением парка находится государственный заказник федерального значения «Земля Франца-Иосифа». Дирекция национального парка осуществляет охрану территории парка и государственного природного заказника, проводит мероприятия по сохранению биологического разнообразия и поддержанию в естественном состоянии уникальных природных комплексов и историко-культурных объектов. За летний период федеральный заказник «Земля Франца-Иосифа» на круизных лайнерах посещают от 700 до 1 225 туристов в год, из них от 100 до 160 туристов и Северный остров архипелага «Новая Земля». В 2011 г. территорию национального парка и федерального заказника посетили 865 человек, в 2012 г. — 1 005 туристов, в 2013 — 688, в 2014 — 738 чел. В летний сезон 2014 г. «Русскую Арктику» посетили туристы из более чем 30 стран. 30% от этого количества составили граждане Китайской Народной Республики.

Доля россиян пока не превышает 15% ⁴. Любители экстрима отправляются сюда, чтобы пережить незабываемые и захватывающие приключения, получить новые знания об уникальных природных явлениях и процессах.

Заключение

В заключение необходимо отметить, что арктические острова в Архангельской области несомненно обладают большой привлекательностью по сравнению с другими северными территориями. Однако суровые природные условия, удалённость и труднодоступность островов, отсутствие транспортно-логистической инфраструктуры для обеспечения прямого доступа туристов, высокая стоимость туристического продукта, в какой-то степени, сдерживают развитию туризма в этом арктическом регионе.

Литература

1. Бызова Н.М., Смиреникова Е.В. Факторы формирования туристического потенциала арктических островов в пределах Архангельской области // Вестник САФУ. Серия «Естественные науки», № 3 / 2012. С. 5–9.
2. Бызова Н.М. Туристические ресурсы Архангельской области // География туризма. Сб. научных трудов. Пермь. ун-т. Пермь, 2005. Вып.1. С.26–34.
3. Херрит де Вейр. Арктические плавания Виллема Баренца 1594–1597 гг./ пер. И.М. Михайловой; под общ. ред П.В. Боярского. М.: Рубежи XXI, 2011.
4. Кузнецов В.С. История трёх «столиц» арктического архипелага Земля Франца-Иосифа. Архангельск, 2012. 32 с.
5. Бызова Н.М. Туристский потенциал островов западного сектора Российской Арктики // Сб. 139: Теория и практика туризма / Отв. ред. В.М. Котляков, В.И. Кружалин, Н.В. Шабалина. М.: Издательский дом «Кодекс», 2014. С. 187–198.
6. Бызова Н.М., Ширококов В.Н., Лымарев В.И. Земля Франца-Иосифа // Поморская энциклопедия: в 5 т. / гл. редактор Н.П. Лаверов. Т. II: Природа Архангельского Севера / гл. редактор Н.М. Бызова. Архангельск: ПГУ им. М.В. Ломоносова, 2007. С. 185–186.
7. Бызова Н.М., Лымарев В.И., Затульская Т.Ю. Новая Земля // Поморская энциклопедия: в 5 т. / гл. редактор Н.П. Лаверов. Т. II: Природа Архангельского Севера / гл. редактор Н.М. Бызова. Архангельск: ПГУ им. М.В. Ломоносова, 2007. С. 353–354.
8. Бызова Н.М. Геоморфологические особенности береговых зон арктических морей // Комплексная научно-образовательная экспедиция «Арктический плавучий университет-2013»: в 2 ч./ отв. ред. К.Г. Боголицын; Сев. (Арктич.) федер. ун-т.-Архангельск: ИПЦ САФУ, 2013. Ч. I. С. 92–114.
9. Боярский В.П. История освоения архипелага Новая Земля: монография / под общ. ред. К.С. Зайкова; Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. М.В. Ломоносова. Архангельск: САФУ, 2015. 103 с.

⁴ Открыт новый туристический сезон на Землю Франца-Иосифа (Архангельская область). URL: http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/Otkryt_novyj_turisticheskij_sezon_na_Zemlju_Franca_Iosifa_Arhangelskaja_oblast_/43878 (дата обращения: 14.05.2016).

References

1. Byzova N.M., Smirennikova Ye.V. Faktory formirovaniya turisticeskogo potentsiala arkticheskikh ostrovov v predelakh Arkhangel'skoy oblasti. *Vestnik SAFU. Seriya «Yestestvennye nauki»*, № 3 / 2012. pp. 5–9.
2. Byzova N.M. Turisticheskie resursy Arkhangel'skoy oblasti. *Geografiya turizma. Sb. nauchnykh trudov*. Perm. un-t. Perm, 2005. Vyp.1. pp.26–34.
3. Kherrit de Veyr. *Arkticheskie plavaniya Villema Barentsa 1594–1597 gg.*/ per. I.M. Mikhaylovoy; pod obshch. red P.V. Boyarskogo. M.: Rubezhi XXI, 2011.
4. Kuznetsov V.S. *Istoriya trekh «stolits» arkticheskogo arhipelaga Zemlya Frantsa-Iosifa*. Arkhangel'sk, 2012. 32 p.
5. Byzova N.M. Turistskiy potentsial ostrovov zapadnogo sektora Rossiyskoy Arktiki. *Sb. 139: Teoriya i praktika turizma / Otv. red. V.M. Kotlyakov, V.I. Kruzhalin, N.V. Shabalina. M.: Izdatelskiy dom «Kodeks»*, 2014. pp. 187–198.
6. Byzova N.M., Shirobokov V.N., Lymarev V.I. Zemlya Frantsa-Iosifa. *Pomorskaya entsiklopediya: v 5 t. / gl. redaktor N.P. Laverov. T. II: Priroda Arkhangel'skogo Severa / gl. redaktor N.M. Byzova. Arkhangel'sk: PGU im. M.V. Lomonosova*, 2007. pp. 185–186.
7. Byzova N.M., Lymarev V.I., Zatul'skaya T.Yu. Novaya Zemlya. *Pomorskaya entsiklopediya: v 5 t. / gl. redaktor N.P. Laverov. T. II: Priroda Arkhangel'skogo Severa / gl. redaktor N.M. Byzova. Arkhangel'sk: PGU im. M.V. Lomonosova*, 2007. pp. 353–354.
8. Byzova N.M. Geomorfologicheskie osobennosti beregovykh zon arkticheskikh morey. *Kompleksnaya nauchno-obrazovatel'naya ekspeditsiya «Arkticheskiy plavuchiy universitet-2013»: v 2 ch./ otv. red. K.G. Bogolitsyn; Sev. (Arktich.) feder. un-t.-Arkhangel'sk: IPTs SAFU, 2013. Ch. I. pp. 92–114.*
9. Boyarskiy V.P. *Istoriya osvoeniya arhipelaga Novaya Zemlya: monografiya/ pod obshch. red. K.S. Zaykova; Sev. (Arktich.) feder. un-t im. M.V. Lomonosova. Arkhangel'sk: SAFU, 2015. 103 p.*

Проблемы развития экологического туризма в ООПТ Российской Арктики¹



© **Голубева Елена Ильинична**, доктор биологических наук, профессор, географический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова. E-mail: egolubeva@gmail.com

© **Тульская Надежда Игоревна**, кандидат географических наук, старший научный сотрудник, географический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова.

E-mail: tnadya@mail.ru

© **Цекина Мария Викторовна**, кандидат географических наук, научный сотрудник, географический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова. E-mail: mtsekina@list.ru

© **Кирашева Наталья Ивановна**, магистрант, географический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова.

E-mail: kirasheva@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются проблемы и перспективы развития экологического туризма на особо

охраняемых природных территориях (ООПТ) в Российской Арктике. Предлагается создание единой терминологической базы для понятия «экологический туризм». Проанализированы системные проблемы, тормозящие развития экологического туризма на ООП в Арктическом регионе. Показаны возникающие конфликты рекреационного, с одной стороны, с природоохранным и традиционным природопользованием с другой стороны на ООПТ Арктики. Выделены перспективные аспекты развития экологического туризма, как пути сохранения наследия коренных народов Севера, возможности вовлечение местного населения в экономическую деятельность и экологического образования.

Ключевые слова: экологический туризм, особо охраняемые природные территории, Арктика, рекреационная ёмкость, рекреационное, природоохранное, традиционное природопользование, природное и культурное наследие, географические факторы

Problems of development of ecological tourism in protected natural areas of the Russian Arctic

© **Elena I. Golubeva**, Doctor of Biological Sciences, Professor, Faculty of Geography, Lomonosov Moscow State University. E-mail: egolubeva@gmail.com

© **Nadezhda I. Tulskeya**, Candidate of Geographical Sciences, Senior Researcher, Faculty of Geography, Lomonosov Moscow State University. E-mail: tnadya@mail.ru

© **Maria V. Tsekina**, Candidate of Geographical Sciences, Research Associate, Faculty of Geography, Lomonosov Moscow State University. E-mail: mtsekina@list.ru

© **Natalia I. Kirasheva**, graduate student, Faculty of Geography, Lomonosov Moscow State University. E-mail: kirasheva@mail.ru

Abstract. The article focuses on the problems and prospects of the ecological tourism in the natural protected areas (NPA) in the Russian Arctic. It is proposed to create a unified terminological basis for the concept of “ecotourism”. We analyzed the systemic problems that hinder the development of ecotourism in the NPA of the Arctic region. The article shows arising recreational conflicts, caused by environmental and

¹ Работа выполнена при частичной поддержке проектов РФФИ № 15-05-01788 А и № 16-05-01045.

traditional land use issues and the existence of NPA in the Arctic. We also discuss promising aspects of the ecological tourism, preservation of the heritage of indigenous peoples of the North and opportunities for involving local people in economic activities and environmental education.

Keywords: *Ecotourism, protected territories, the Arctic, recreational capacity, recreational, environmental, traditional land use, natural and cultural heritage, geographical factors*

По оценкам экспертов Всемирной Туристской Организации (UNWTO), в структуре мирового туристского рынка доля экологического туризма составляет около 10-15%, представляя собой одно из наиболее перспективных направлений развития туризма. Российская Федерация обладает значительным потенциалом для развития данного вида туризма, однако в настоящее время на него приходится не более 1% туристского рынка². Базой для организации экологического туризма в России является развитая сеть особо охраняемых природных территорий (ООПТ). Федеральным законодательством определены шесть категорий ООПТ, три из которых (заповедники, национальные и природные парки) играют наибольшую роль при планировании и осуществлении экотуристской деятельности.

Системные проблемы развития экологического туризма

Вместе с тем развитие туризма на охраняемых территориях в нашей стране связано с целым рядом проблем и трудностей, в том числе в пространственной дифференциации. Эта специфика позволяет сформулировать некоторые *системные проблемы развития экотуризма*:

- ✚ Неоднозначность трактовки понятия «экологический туризм», как следствие, различное понимание сути явления и его организационной формы.
- ✚ Неподготовленность и, как следствие, невостребованность туристами ресурсов ООПТ.
- ✚ Неизбежное возникновение конфликтов рекреационного, с одной стороны, с природоохранным и традиционным природопользованием, с другой стороны.
- ✚ Неразвитость инфраструктуры ООПТ.
- ✚ Неподготовленность и незаинтересованность самих ООПТ.
- ✚ Отсутствие оценок рекреационной ёмкости территорий и акваторий ООПТ.

В настоящее время нет единого определения «экологического туризма», а все существующие так или иначе повторяют или дополняют друг друга, соответствуя при этом общим принципам, которые в равной степени могут выступать и целями экотуризма. Согласно этим принципам, экологический туризм должен, не подрывая устойчивости природной среды и не нанося ей вреда, быть основанным на природных ресурсах и при этом способствующим экологическому просвещению, сохранению местной социальной и культурной среды, обеспечению экономических выгод и устойчивого развития регионов его осуществления [1]. При изучении экотуризма в классической, природоохранной трактовке в качестве его объектов

² Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года. Утверждена распоряжением Правительства РФ от 31 мая 2014 г. №941-р. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164146/ (дата обращения: 02.06.2016).

рассматриваются относительно ненарушенные природные комплексы или отдельные их элементы [2]. В качестве предметов экотуризма рассмотрению подлежат конкретные способы взаимодействия человека и окружающей среды и пути минимизации негативных последствий этого взаимодействия.

В соответствии с определёнными выше целями, объектами и предметами экологического туризма необходимо также обозначить и характерные функции данного вида рекреации. По мнению А.В. Дроздова, первой функцией экотуризма является обеспечение физического оздоровления туристов за счёт нахождения в экологически чистой среде, благодаря экологичности услуг и включения в структуру отдыха разнообразных и сбалансированных форм активности. Не менее важным автор считает и эмоциональное оздоровление гостей, избавление от «городского стресса». Также неотъемлемой функцией экотуризма выступает и обогащение туристов важными общекультурными и естественнонаучными экологическими знаниями, в том числе в сфере экологической безопасности. И последней (но не менее значимой) функцией является формирование толерантного отношения к незнакомым прежде культурам и этносам, к их образу жизни и традициям, адаптированным к природной среде обитания [1].

По Е.Ю. Колбовскому [2] экотуризм как комплексное понятие включает в себя три содержательные части, каждая из которых подразумевает блоки определённых действий и параметров: 1) познавательная (эмоции, информация, впечатления); 2) спортивная (физические усилия); 3) потребительская (угощение, отдых, развлечения).

Исходя из вышесказанного, можно ориентироваться на два наиболее распространённых определения экологического туризма. *Первое* сформулировано в 1983 г. мексиканским экологом и экономистом Гектором Цебаллос-Ласкурейном. Он понимал экотуризм как «путешествие в относительно ненарушенные или незагрязнённые участки живой природы с конкретными целями изучения, а также для восхищения и получения удовольствия от любования ландшафтами и их обитателями, любыми проявлениями культуры, найденными в данной местности» (Megan Epler Wood, 2002). *Второе* дано Обществом Экотуризма (The Ecotourism Society): «Экотуризм — это ответственное путешествие в природные территории, которое содействует охране природы и улучшает благосостояние местного населения» [3].

Виды и этапы развития экологического туризма

При организации экологического туризма в первую очередь необходимо учитывать тот факт, что его структура неоднородна и что существуют различные градации и классификации видов экотуризма и экотуров. Всё многообразие видов экотуризма целесообразно разделить на 2 его основных класса: 1) экотуризм в границах особо охраняемых природных

территорий и акваторий (классическое направление в экологическом туризме); 2) экотуризм вне границ особо охраняемых природных территорий и акваторий, чаще всего на территории сельского ландшафта.

В.В. Храбовченко выделяет следующие виды экотуризма: научный; туры истории природы; приключенческий; путешествия в природные резерваты, ООПТ [4]. Однако в данной классификации сложно выделить критерий, по которому она была произведена (научный и туры истории природы — по критерию «цель», приключенческий — «цель» и «способ организации», путешествия в природные резерваты, ООПТ — «объект посещения»). В связи с этим использование представленной классификации зачастую вызывает затруднения. Более доступной для использования, по нашему мнению, является классификация А.В. Дроздова, который предлагает обобщённую иерархическую классификацию экотуров (табл. 1). В классификации, построенной по подобному принципу, экотуризм относится к типу природно-ориентированного туризма.

Таблица 1

Иерархическая классификация экотуров (Дроздов, 2005)

Иерархический уровень	Категории
Тип	Природно-ориентированный
Классы	1. Экотуры в дикой природе, в границах ООПТ 2. Экотуры вне границ ООПТ, на пространстве культурного ландшафта
Виды	1. По основной цели 2. По основному объекту
Формы	1. По возрасту участников 2. По состоянию их здоровья 3. По численности групп

Основными признаками выделения видов, как правило, являются цель и объект экотура [5]. *По главной цели* выделяют следующие виды экотуров: 1) наблюдение и изучение «дикой» или «окультуренной» природы с обучением экологическим знаниям; 2) отдых в окружении природы с эмоциональными, эстетическими целями; 3) лечение природными факторами; 4) туры со спортивными и приключенческими целями. *По основному объекту*, в значительной мере определяющему содержание программы тура и отчасти форму его организации, различаются такие виды экотуров: 5) ботанические, зоологические, геологические и тому подобные туры; 6) эколого-этнографические или археологические, эколого-культурные туры; 7) агротуры; 8) спелеологические, водные, горные туры. Помимо этого, экологические туры можно классифицировать и по многим другим характеристикам. Например, по способу передвижения, по составу участников, по продолжительности, по отношению к границам страны проживания туристов. Также весьма важным классификационным признаком экотуров является возраст и состояние здоровья участников, а также численность

групп. Что интересно, классификация видов туризма и экотуризма в англоязычных странах значительно отличается от отечественной. Так, например, туры в природу подразделяются (Lindberg K., 1993) на четыре основных типа в зависимости от их целей и характера деятельности: 1) «высокоспециализированные»: учёные или участники специализированных туров (эколого-образовательных и научных — орнитологических, ботанических, этнографических, археологических и др.); 2) «увлечённые»: туристы, которые целенаправленно приезжают на охраняемые территории с целью познания местной природы и культуры; 3) «основной поток»: туристы, главной целью которых является просто «необычное путешествие»; 4) «случайные»: туристы, для которых посещение природных уголков является случайной частью более широкого тура [3].

Итак, несмотря на довольно широкий спектр критериев классификации видов экотуризма, важно отметить, что основной ареной развития экологического туризма в большинстве случаев выступают ООПТ различных типов и рангов [6]. Согласно ФЗ РФ «Об особо охраняемых природных территориях» (1995), ООПТ — это «участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов государственной власти полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны»³. Анализируя работы специалистов в области экологического туризма В.В. Храбовченко, Е.Ю. Колбовского, А.В. Дроздова, В.П. Чижовой, В.Б. Степаницкого и др., можно отметить, что каждый из авторов тем или иным образом выделяет познавательную составляющую экологического туризма, его направленность на познание природы и подчёркивает значимость данного элемента.

Термин «экологический туризм» в советских источниках появился в середине 1980-х гг., в Бюро международного молодёжного туризма (БММТ) «Спутник», где были разработаны и реализованы маршруты «Экотур по Кругобайкальской железной дороге», «Экотур по долине реки Голоустной» и некоторые другие. Именно для них в каталогах турмаршрутов была введена категория «маршрутов экологического туризма». В то время под ними понимались маршруты, использование которых в рекреационных целях оказывает минимальное

³ Федеральный закон РФ от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях». С изменениями и дополнениями от: 30 декабря 2001 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая 2005 г., 4 декабря 2006 г., 23 марта, 10 мая 2007 г., 14, 23 июля, 3, 30 декабря 2008 г., 27 декабря 2009 г., 18 июля, 21, 30 ноября 2011 г., 25 июня 2012 г., 28 декабря 2013 г., 12 марта, 23 июня, 14 октября, 24 ноября, 31 декабря 2014 г., 13 июля 2015 г. Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/10107990/#ixzz4ARMRLbe6> (дата обращения: 02.06.2016).

влияние на окружающую среду и позволяет посетителям знакомиться с природно-экологическими проблемами озера Байкал. Понятие «экотуризм» в те времена воспринималось скорее как моральная категория, нежели экономическая [7].

Следующим этапом в развитии экологического туризма в нашей стране является введение такой категории как «национальный парк». Первый национальный парк в СССР был создан в Эстонии в 1971 г. («Лахемааский»). К 1983 г. на территории союзных республик существовало 8 нацпарков. Первые в РСФСР — «Сочинский» (Краснодарский край) и «Лосиный остров» (город Москва) — были созданы в 1983 г. Значительная часть нацпарков России была организована в 1990-е гг. В то же время, в 1995 г. был принят Федеральный закон РФ «Об особо охраняемых природных территориях», который определил функциональное назначение ООПТ, в том числе приоритетность развития некоторых видов туризма для разных типов ООПТ.

На сегодняшний день в России работает ряд авторитетных организаций, основная деятельность которых связана с продвижением экотуризма на территории страны. Среди наиболее значимых можно отметить следующие. *Эколого-просветительский центр «Заповедники»* был создан для реализации проекта «Общественная поддержка охраняемых природных территорий и экологическое просвещение» Всемирным фондом дикой природы в 1996 году⁴. В настоящее время Центр выступает в роли самостоятельно функционирующей общественной организации. Часть деятельности его сотрудников посвящена проведению занятий по повышению квалификации сотрудников национальных парков и изданию научно-популярной и информационной продукции по привлечению и повышению интереса широких масс населения к отдельным ООПТ России, что способствует развитию экотуризма на природоохранных территориях.

*Неправительственная организация Фонд развития экотуризма «Дерсу Узала»*⁵, созданная Американским агентством международного развития (USAID) и Всемирным фондом дикой природы (WWF), является одной из первых организаций, родом деятельности которой является исключительно становление экологического туризма. Планирование, разработка и реализация проектов, направленных на поддержание именно этого направления работы в регионах России являются основными направлениями деятельности Фонда. Помимо этого, Фонд также организует обучение принципам организации экологически устойчивого туризма специалистов и сотрудников ООПТ и туристских компаний, занимается информиро-

⁴ Эколого-просветительский центр «Заповедники». URL: http://ecoclub.nsu.ru/books/Vest_11-12_98/vst11-10.htm (дата обращения: 02.06.2016).

⁵ Фонд развития экотуризма «ДЕРСУ УЗАЛА». URL: <http://www.ecotours.ru/ru/> (дата обращения: 18.03.2016).

ванием международного сообщества о деятельности российских особо охраняемых природных территорий и выпуском информационных материалов.

В 1998 г. при поддержке МГУ имени М.В. Ломоносова была создана компания «*Центр экологических путешествий*», главной задачей которой является развитие научного и познавательного, природоориентированного туризма в российских заповедниках и национальных парках. В 2001 г. по инициативе Фонда «Дерсу Узала» была сформирована *Ассоциация экологического туризма*. Её первоочередной миссией провозглашено «содействие продвижению международных принципов устойчивого и экологического туризма в России, развитие экологического туризма в системе российских особо охраняемых природных территорий, реализация проектов по сохранению культурного и природного наследия страны»⁶. Ассоциация занимается созданием в России информационного пространства, призванного пропагандировать, широко распространять и содействовать внедрению в практику мирового опыта развития экологического туризма.

Однако, несмотря на положительные исторические тенденции развития отрасли, по мнению некоторых специалистов, в настоящее время экологический туризм в нашей стране развивается медленно и не системно. Слабая защищённость и отражённость в действующем законодательстве территориальных притязаний туристско-рекреационной сферы, снижение потенциальных перспектив размещения в пространстве составных элементов ТРС — всё это является причинами того, что в России в настоящее время явно прослеживается острая необходимость в планировании рекреационно-привлекательных территорий [8].

В отличие от заповедников, в которых развитие туризма может осуществляться на специально выделенных федеральным органом исполнительной власти участках, национальный парк уже при создании предусматривает функциональное зонирование его территории. Из шести возможных зон национального парка только одна является полностью заповедной, в границах которой запрещается любая экономическая деятельность. Особо охраняемая зона НП уже предусматривает посещение в рамках экскурсий и познавательного туризма. То же касается и зоны охраны объектов культурного наследия. Главной отличительной чертой национального парка является наличие рекреационной зоны, непосредственно предназначенной для «обеспечения и осуществления рекреационной деятельности, развития физической культуры и спорта, а также размещения объектов туристской индустрии, музеев и информационных центров». Однако при организации рекреационной деятельности

⁶ Ассоциация экологического туризма. URL: <http://www.ecotourism-russia.ru/> (дата обращения: 18.03.2016).

на территории НП необходимо помнить, что подобная деятельность возможна лишь при соблюдении режима особой охраны.

Природные парки (ПП) имеют одной из основных целей своей деятельности рекреацию и туризм. По закону ПП «являются природоохранными рекреационными учреждениями, находящимися в ведении субъектов Российской Федерации, территории которых включают в себя природные комплексы и объекты, имеющие значительную экологическую и эстетическую ценность, и предназначены для использования в природоохранных, просветительских и рекреационных целях». Природные парки в большей степени направлены на развитие не просто индивидуального познавательного туризма, но туризма массового, который задействует значительное количество посетителей.

Таким образом, мы видим, что основными ООПТ (согласно ныне действующему законодательству), на которых возможно осуществление экотуристской деятельности, являются заповедники, национальные и природные парки. При этом в заповедниках, ввиду их исключительного природоохранного статуса, предусмотрены лишь жёстко регулируемые и максимально щадящие формы посещений. В то же время национальные и природные парки выступают главной ареной для развития экологического туризма в нашей стране, различаясь лишь по уровню подчинения. Значительный рекреационный потенциал ООПТ нашей страны может и должен стать существенным фактором развития рекреационной сферы, туризма и отдыха населения.

Основную часть площади ООПТ (от 50 до 100%) занимают земли, предназначенные для управления и осуществления основной деятельности. Как правило, на этих землях находятся памятники культуры и истории, составляющие единое целое с окружающими природными комплексами. Иные земли (с/х угодья, рыбохозяйственные водоёмы, земли населённых пунктов), которые включены в границы ООПТ, в большинстве не изымаются из их пользования. Вокруг ООПТ выделяется также охранная зона, где хозяйственная деятельность должна согласовываться с администрацией.

На территории большинства национальных парков имеются земельные участки других собственников, владельцев и пользователей. Доля таких земель в ряде парков исключительно высока: 75% — в парке «Плещеево озеро», 58% — «Орловское Полесье», 54% — «Мещерский» и «Русский Север», 48% — «Самарская Лука», 41% — «Себежский» [9].

Следует отметить, что Россия имеет давние традиции развития туристского дела природной направленности, близкого экологическому туризму в его современном понимании.

Специфика экологического туризма в Арктике

Рассматривая Арктику с точки зрения развития туризма, необходимо оценить специфику экологического туризма в регионе, в которую входят:

- a. экстремальные климатические условия (сезонность турпродукта);
- b. низкая транспортная доступность, как следствие, высокая стоимость туров;
- c. низкое качество информационных ресурсов об экотуризме в Арктическом регионе;
- d. визовые проблемы для иностранных туристов;
- e. отсутствие гарантированного туристского спроса, как следствие, низкая заинтересованность турфирм;
- f. высокая уязвимость арктических экосистем.

Для успешного развития экологического туризма на ООПТ данные территории должны обладать не только природным потенциалом, благоприятными социально-экономическими условиями и хорошей транспортной доступностью, но также должны быть обеспечены необходимой инфраструктурой, которая, *во-первых*, будет создавать возможности пребывания посетителей, а *во-вторых*, будет способствовать охране и препятствовать разрушению естественных природных ландшафтов и процессов. При развитии этой формы работы необходимо обеспечить максимальную сохранность охраняемых природных комплексов, в том числе путём: научно обоснованного выделения и организации посещаемой части территории; организации специально обустроенных экологических троп и маршрутов; оборудования экологических троп и маршрутов информационными стендами и аншлагами, установленными в правильно выбранных местах и несущими необходимую информационную и эмоциональную нагрузку; установления специальных правил поведения посетителей на охраняемой территории, введения ограничений на посещение отдельных участков; обеспечения постоянного контроля и слежения за состоянием посещаемой территории ⁷.

Ещё одним важным фактором развития экотуризма, особенно в арктических регионах, является продвижение экотуристских продуктов. Для оценки информационного обеспечения развития экотуризма на ООПТ федерального уровня можно использовать следующие параметры: организация экопросветительской деятельности на ООПТ, количество экологических троп и иных туристских предложений, подробность описания данных троп и маршрутов, наличие и количество визит-центров и музеев природы, наличие виртуальных туров и видео-материалов об ООПТ, наличие иноязычных версий сайтов. Комплексный анализ этих показателей позволяет разделить все ООПТ на следующие группы (рис. 1 и 2).

⁷ Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 22.12.2011 г. №2322-п). URL: <http://base.garant.ru/701-16598/> (дата обращения: 02.06.2016).

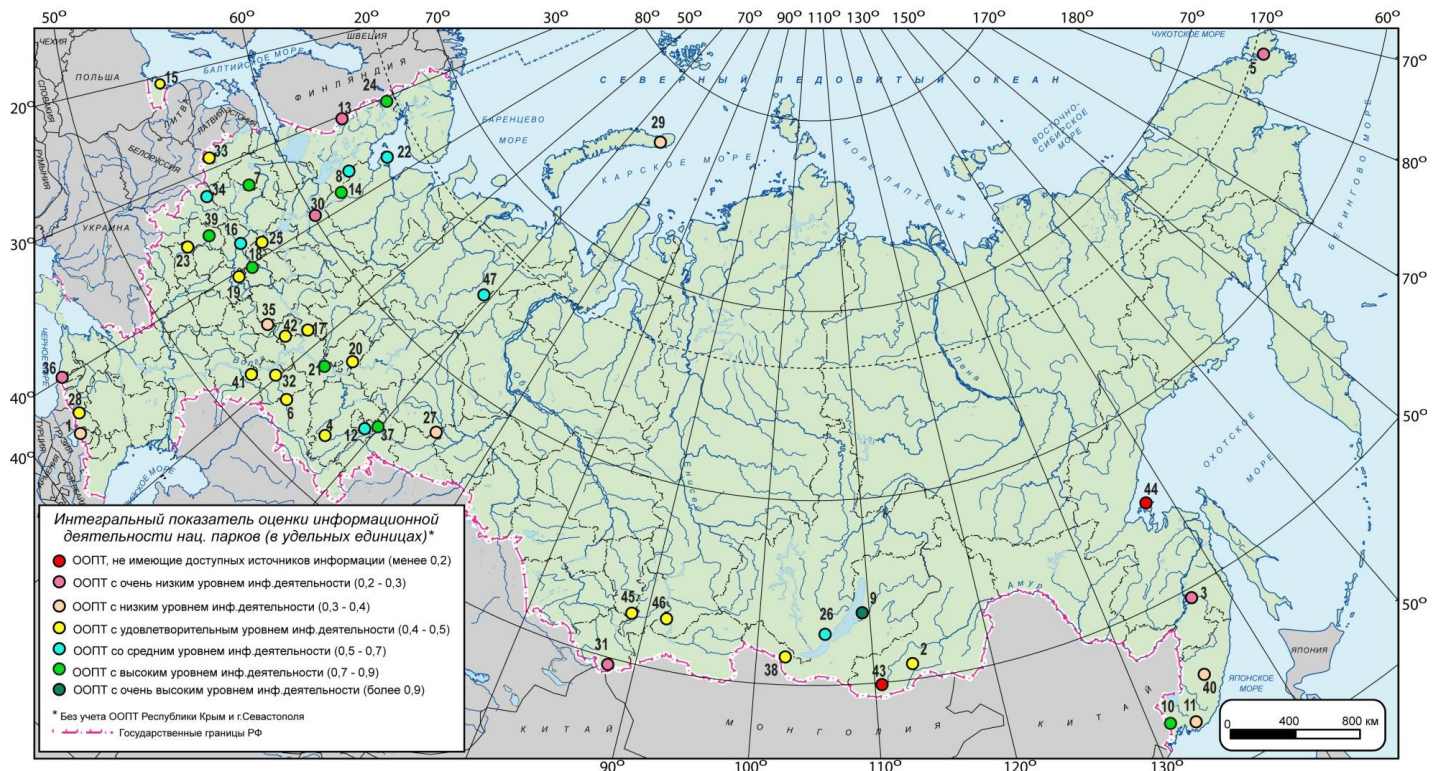


Рисунок 1. Информационная деятельность национальных парков



Рисунок 2. Информационная деятельность заповедников

Цифрами обозначены **национальные парки** (рис. 1):

1. Алания.
2. Алханай.
3. Анюйский.
4. Башкирия.
5. Берингия.
6. Бузулукский бор.
7. Валдайский.
8. Водлозерский.
9. Забайкальский.
10. Земля Леопарда.
11. Зов тигра.
12. Зюраткуль.
13. Калева-льский.
14. Кенозерский.
15. Куршская коса.
16. Лосиный остров.
17. Марий Чодра.
18. Мещера.
19. Мещерский.
20. Нечкинский.
21. Нижняя Кама.
22. Онежское Поморье.
23. Орловское

Полесье. 24. Паанаярви. 25. Плещеево озеро. 26. Прибайкальский. 27. Припышминские боры. 28. Приэльбрусье. 29. Русская Арктика. 30. Русский Север. 31. Сайлюгемский. 32. Самарская Лука. 33. Себежский. 34. Смоленское Поозерье. 35. Смольный. 36. Сочинский. 37. Таганай. 38. Тункинский. 39. Угра. 40. Удгейская легенда. 41. Хвалынский. 42. Чаваш Вармане. 43. Чикой. 44. Шантарские острова. 45. Шорский. 46. Шушенский бор. 47. Югыд ва.

Цифрами обозначены **заповедники** (рис. 2):

1. Азас. 2. Алтайский. 3. Астраханский. 4. Байкало-Ленский. 5. Байкальский. 6. Баргузинский. 7. Басеги. 8. Бастак. 9. Башкирский. 10. Белогорье. 11. Богдинско-Баскунчакский. 12. Болоньский. 13. Большая Кокшага. 14. Большехежский. 15. Большой Арктический. 16. Ботчинский. 17. Брянский лес. 18. Буреинский. 19. Верхне-Тазовский. 20. Висимский. 21. Витимский. 22. Вишерский. 23. Волжско-Камский. 24. Воронежский. 25. Воронинский. 26. Галичья гора. 27. Гыданский. 28. Дагестанский. 29. Дальневосточный. 30. Дарвинский. 31. Даурский. 32. Денежкин камень. 33. Джергинский. 34. Джугджурский. 35. Жигулевский. 36. Зейский. 37. Ильменский. 38. Кабардино-Балкарский. 39. Кавказский. 40. Калужские засеки. 41. Кандалакшский. 42. Катунский. 43. Кедровая Падь. 44. Керженский. 45. Кивач. 46. Кологривский лес. 47. Командорский. 48. Комсомольский. 49. Корякский. 50. Костомукшский. 51. Кроноцкий. 52. Кузнецкий Алатау. 53. Курильский. 54. Лазовский. 55. Лапландский. 56. Магаданский. 57. Малая Сосьва. 58. Мордовский. 59. Ненецкий. 60. Нижне-Свирский. 61. Норский. 62. Нургуш. 63. Окский. 64. Олекминский. 65. Оренбургский. 66. Остров Врангеля. 67. Пасвик. 68. Печоро-Илычский. 69. Пинежский. 70. Полистовский. 71. Поронайский. 72. Приволжская лесостепь. 73. Приокско-Тerrasный. 74. Присурский. 75. Путоранский. 76. Рдейский. 77. Ростовский. 78. Саяно-Шушенский. 79. Северо-Осетинский. 80. Сихотэ-Алинский. 81. Сохондинский. 82. Столбы. 83. Таймырский. 84. Тебердинский. 85. Тигирекский. 86. Тунгусский. 87. Убсунурская котловина. 88. Усурийский. 89. Усть-Ленский. 90. Утриш. 91. Хакасский. 92. Ханкайский. 93. Хинганский. 94. Хоперский. 95. Центрально-Лесной. 96. Центрально-Черноземный. 97. Центральносибирский. 98. Черные земли. 99. Шайтан-Тау. 100. Шульган-Таш. 101. Эрзи. 102. Юганский. 103. Южно-Уральский.

История развития туристской деятельности в Российской Арктике включает три основных этапа, которые характеризуются особенностями политического и социально-экономического развития страны. Каждый этап развития характеризуется определённым набором периодов, обусловленных подъёмом и затуханием туристской деятельности.

Первый этап. Дореволюционный (конец XIX в.–1917 г.). Был связан с возрастающим интересом российской интеллигенции к Северу России, а также с развитием пассажирского речного и морского транспорта. Предположительно, первый этап длился до 1914 г., до начала Первой мировой войны. С 1914 г. начинается период спада интереса к путешествиям в связи с началом Первой Мировой войны.

Второй этап. Советский (1918–1991 г.). Начало второго этапа связано со сменой государственного устройства страны и он состоит из трёх периодов. Первый период (1918–1930) характеризуется слабым интересом к туристским путешествиям, что было связано с концентрацией усилий на восстановление и развитие народного хозяйства. Довоенный период с 1931 г. по 1941 г. характеризуется появлением на Кольском полуострове первой государст-

венной организации, курирующей туристско-экскурсионное движение, — Всесоюзного добровольного общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ).

Третий этап. Постсоветский (1992 г. – настоящее время). Состоит из двух периодов — период с 1992 г. по 2000 г. и с 2001 г. по настоящее время. Первый период постсоветского этапа заполярного туризма связан с распадом СССР, повлёкшим разрушение единой всесоюзной туристско-экскурсионной системы. Современный период характеризуется возрастающим интересом к природно-познавательному туризму в Арктике, в том числе и экотуризму, как со стороны россиян, так и иностранных туристов.

Заключение

В Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2020 г. отмечается, что «В целях совершенствования системы государственного управления социально-экономическим развитием АЗРФ предусматриваются: развитие арктического туризма и расширение экологически безопасных видов туристской деятельности в Арктике, совершенствование нормативно-правового обеспечения в сфере туризма, создание системы его финансовой поддержки на принципах государственно-частного партнёрства, содействие формированию региональных туристических кластеров, продвижение арктического туризма на национальном и международном рынках»⁸. Развитие арктического туризма стратегически и практически становится важным элементом социально-экономического развития регионов Севера России.

Субъекты РФ, расположенные за северным полярным кругом и выходящие к Северному Ледовитому океану, предлагается называть *Российским Заполярьем*. Эта территория Российского Заполярья отличается экстремальностью условий природной среды, уникальными природными ландшафтами, огромными по площади необжитыми пространствами, что накладывает свои особенности на организацию туризма и рекреации. Заполярье обладает разнообразными туристско-рекреационными ресурсами, определяющими различные виды туризма и отдыха, позволяющими организовывать туристские путешествия в естественных условиях природной среды вдали от цивилизации.

Организация туризма и отдыха в регионах Российского Заполярья может в значительной степени способствовать решению вопросов с трудовой занятостью населения и поддерживать развитие малого предпринимательства. Особая актуальность развития туризма связана с вопросами сохранения культурного и природного наследия, а также с повышением внимания к сохранению традиционной культуры коренного населения.

⁸ О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года. URL: <http://government.ru/info/18360/> (дата обращения: 18.03.2016).

Органы власти и управления заполярных субъектов, понимая возможный социальный и экономический эффект от туризма, разрабатывают и утверждают стратегии социально-экономического развития регионов, региональные программы развития туризма, в которых въездной и внутренний туризм определяется в качестве одного из приоритетных направлений экономического развития. Для более эффективного развития и управления туристской деятельностью важным условием является обоснование необходимости развития туризма на уровне административно-территориальных муниципальных образований (районный уровень). Такой подход обусловлен действующей организационной структурой управления территориями регионов и соответствующим распределением финансовых потоков в границах административного деления, в том числе направленных на развитие туристско-рекреационной деятельности. Очевидно, что развитие экотуризма наиболее эффективно в тех регионах и муниципальных образованиях, которые характеризуются наиболее высоким туристско-рекреационным потенциалом.

Необходимо отметить конкурентные преимущества развития экологического туризма в Арктическом регионе:

1. Большое количество ООПТ разных категорий.
2. Большие площади ООПТ, позволяющие «зарезервировать» участие под создание инфраструктуры.
3. Разнообразие представленных природных условий, позволяющий создавать ассортимент экопродуктов.
4. Арктический туризм — одно из приоритетных направлений развития мирового туризма.
5. Возможность сохранения наследия коренных народов Севера.
6. Вовлечение местного населения в экономическую деятельность.
7. Дополнительные поступления в бюджеты.

Литература

1. Дроздов А.В. Основы экологического туризма. М.: Гардарики, 2005. 271 с.
2. Колбовский Е.Ю. Экологический туризм и экология туризма. М.: Издательский центр «Академия», 2006. 256 с.
3. Экологический туризм на пути в Россию. Принципы, рекомендации, российский и зарубежный опыт / Редакторы-составители: Е.Ю. Ледовских, Н.В. Моралева, А.В. Дроздов. Тула: Гриф и К, 2002. 284 с.
4. Храбовченко В.В. Экологический туризм. М.: Финансы и статистика, 2007. 207 с.
5. Дроздов А.В. Современный экотуризм концепции и практика // Теория и практика международного туризма: Сб. науч. тр. Под ред. А.Ю. Александровой. М.: КноРус, 2003. 440 с.

6. Арсеньева Е.И., Кусков А.С. Экотуристский потенциал особо охраняемых природных территорий и проблемы его использования // Туризм и культурное наследие: Сб. науч. ст. Вып. 3. Саратов: СГУ, 2005. С. 7–19.
7. Емельянова Н.А. История развития экологического туризма в России // Мордовский заповедник. 2013. №5 (5). URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-razvitiya-ekologicheskogo-turizma-v-rossii> (дата обращения: 18.03.2016).
8. Чижова В.П., Севостьянова Л.И. Экологический туризм: географический аспект. Йошкар-Ола: МГТУ, 2007. 275 с.
9. Гладкевич Г.И. Особо охраняемые природные территории как важнейшая составляющая природных рекреационных ресурсов // Рекреационная география: Учебно-методический комплекс / Под ред. А.С. Кускова, В.Л. Голубева, Т.Н. Одинцова. М.: МПСИ, 2005. 496 с.

References

1. Drozdov A.V. *Osnovy ekologicheskogo turizma*. М.: Gardariki, 2005. 271 p.
2. Kolbovskiy E.Y. *Ekologicheskij turizm i ekologiya turizma*. М.: Izdatelskiy centr "Akademiya", 2006. 256 p.
3. *Ekologicheskij turizm na puti v Rossiyu. Printsipy, rekomendatsii, rossiyskiy i zarubezhnyy opyt*. Tula: Grif i K, 2002. 284 p.
4. Khrabovchenko V.V. *Ekologicheskij turizm*. М.: Finansy i statistika, 2007. 207 p.
5. Drozdov A.V. *Sovremennyy ekoturizma kontseptsii i praktika. Teoriya i praktika mezhdunarodnogo turizma: Sb. nauch. tr. Pod red. A.Yu. Aleksandrovoy*. М.: KnoRus, 2003. 440 p.
6. Arsenyeva E.I., Kuskov A.S. *Ekoturistskiy potentsial osobo okhranyaemyh prirodnykh territoriy i problemy ego ispolzovaniya. Turizm i kulturnoe nasledie: Sb. nauch. st. Vyp. 3*. Saratov: SGU, 2005. pp. 7–19.
7. Emelyanova N.A. *Istoriya razvitiya ekologicheskogo turizma v Rossii. Mordovskiy zapovednik*. 2013. №5 (5). URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-razvitiya-ekologicheskogo-turizma-v-rossii> (Accessed: 18.03.2016).
8. Chizhova V.P., Sevostyanova L.I. *Ekologicheskij turizm: geograficheskij aspekt*. Yoshkar-Ola: MGTU, 2007. 275 p.
9. Gladkevich G.I. *Osobo okhranyaemye prirodnye territorii kak vazhneyshaya sostavlyayushchaya prirodnykh rekreatsionnykh resursov. Rekreatsionnaya geografiya: Uchebno-metodicheskij kompleks/ Pod red. A.S. Kuskova, V.L. Golubeva, T.N. Odintsova*. М.: MPSI, 2005. 496 p.

Природно-рекреационный и историко-культурный потенциал Российской Арктики



© **Драчкова Людмила Николаевна**, кандидат географических наук, доцент кафедры географии и гидрометеорологии, Высшая школа естественных наук и технологий, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова.

E-mail: drachkova2010@yandex.ru

Аннотация. Потенциал северных территорий рассматривается как одна из ведущих предпосылок развития арктического туризма. Значительные перспективы имеет круизный туризм по трассе Северного морского

пути от Мурманска до Земли Франца Иосифа, Северного полюса и от бухты Провидения по трассе СМП, а также другие виды туризма в Арктике. Для развития, экологического, образовательного, научно-экспедиционного туризма важное значение имеют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Сделан SWOT-анализ туристского потенциала арктических территорий Архангельской области. Исследуются перспективы развития туризма в Ненецком автономном округе, республиках Коми и Саха (Якутия), Мурманской области. Отмечается, что природно-рекреационный и историко-культурный потенциал Российской Арктики не получил пока необходимой оценки, его использование для развития туристской отрасли часто стихийно и фрагментарно, не приносит ощутимых доходов государству и субъектам, а в ряде случаев, наносит непоправимый вред окружающей среде и объектам историко-культурного и природного наследия.

Ключевые слова: *Российская Арктика, потенциал туризма, ООПТ, круизы, SWOT-анализ*

Natural recreational, historical and cultural potential of the Russian Arctic

© **Lyudmila N. Drachkova**, Associate Professor, Department of Geography and Hydrometeorology, Higher School of Natural Science and Technology, Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov. E-mail: drachkova2010@yandex.ru

Abstract. The potential of the northern territories is considered as one of the major prerequisites for the development of Arctic tourism. Significant prospects of cruise tourism is on track Sé North Sea Route from Murmansk to Franz Josef Land, the North Pole and from Providence Bay on the NSR, as well as other kinds of tourism in the Arctic. For the development, environmental, educational, scientific and expeditionary tourism are important protected areas (PAs). Made SWOT-analysis of the tourist potential of the Arctic territories of the Arkhangelsk region. We study the prospects of tourism development in the Nenets Autonomous District Auto, Republics of Komi and Sakha (Yakutia), the Murmansk region. It is noted that natural and recreational, historical and cultural potential of the Russian Arctic has not yet received needed-my estimation, its use for the development of the tourism industry are often spontaneous and fragmented, does not bring tangible income to the state and entities, and in some cases, causing irreparable harm to the environment and objects of historical, cultural and natural heritage.

Keywords: *Russian Arctic, the potential of tourism, protected areas, cruises, SWOT-analysis*

Цель развития туристско-рекреационного комплекса АЗРФ состоит в превращении туризма в новый перспективный вид деятельности арктических территорий, существенном

расширении его видов (круизный, деловой, образовательный, научно-экспедиционный, рекреационное рыболовство, экологический, оздоровительный, экстремальный и др.) и его эффективном взаимодействии с другими видами деятельности арктической экономики (торговой, транспортной, сферой культуры). Предполагается, что туристский рынок Арктики в перспективе должен стать важнейшей и неотъемлемой частью национального рынка туризма и важной составляющей рынка туризма зарубежных стран Арктического региона.

Значительные перспективы имеет **круизный туризм** по трассе Северного морского пути от Мурманска до Земли Франца Иосифа, Северного полюса и от бухты Провидения по трассе СМП. Главным условием развития морского туризма выступает создание специального флота и береговой туристской инфраструктуры. В западной части АЗРФ (линия Мурманск — Диксон) сравнительная близость к основным российским и европейским туристическим рынкам обеспечат возможность развития культурного (посещения известных историко-культурных объектов — Соловецких островов, исторических городов Русского Севера), экологического и спортивного туризма. В перспективе возможно активное туристское освоение территорий Северного полюса, Земли Франца-Иосифа. В восточной части АЗРФ (линия Диксон — Уэлен) перспективы развития туризма связаны с посещениями мыса Дежнева, острова Врангеля, геотермальных источников Чукотки, экстремальным туризмом в виде сплава по притокам реки Лена и Индигирке. Развитие арктического туризма раскроет потенциал традиционных народных промыслов КМНС, но это должно коррелировать с развитием арктической транспортной системы, малой авиации, модернизацией аэропортов, вокзалов, дорог, развитием (в ряде случаев — созданием) необходимой туристской инфраструктуры, подготовкой высококвалифицированных кадров различных направлений, ориентированных именно на полярный и северный туризм. Не следует забывать и о возможностях ООПТ для развития экологического, образовательного, научно-экспедиционного туризма.

Развитие арктического туризма в регионах, входящих в состав АЗРФ

Туристская отрасль *Архангельской области* характеризуется положительной динамикой въездного туристского потока: в 2010 г. — 329,6 тыс. чел., в 2014 г. — 390,8 тыс. чел. За первые 9 месяцев 2015 г. рост въездного туристского потока в Архангельскую область составил 11,3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года¹. Доля иностранных туристов, прибывших в Архангельскую область в 2013 и 2014 гг., составила соответственно 2,4% и 2,5%. Среди стран, лидирующих по прибытию своих граждан в Архангельскую область, — страны

¹ Культура, туризм и отдых в Архангельской области (2010–2014) // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Архангельской области (Архангельскстат), 2015.

Баренцева/Евроарктического региона (Норвегия, Финляндия и Швеция), Германия, Франция, Великобритания. Для сравнения, в соответствии с данными Министерства экономического развития Мурманской области по результатам мониторинга муниципальных образований Мурманской области, темп прироста объёма внутреннего туристского потока в последние три года составил в среднем 6,4%, въездного туристского потока — 10,6%. При этом в течение 2012–2014 гг. количество иностранных посетителей находилось в пределах 30 тыс. человек, граждан РФ — от 256 до 288 тыс. человек ².

Архангельская область относится к числу наиболее крупных административных образований России и, располагаясь в географических координатах между 60,5° и 70° северной широты, входит в состав Северного экономического региона. С севера на юг область пересекают три климатических пояса: арктический, субарктический и умеренный, а побережье на протяжении 3 000 км омывается водами арктических морей: Белого, Баренцева и Карского. Для области характерна густая и обильная речная сеть, множество озер, богатые месторождения минеральных лечебных вод, живописные и разнообразные по рельефу ландшафты с сохранившейся в девственном виде северной природой [1]. Географическое расположение и климат региона позволяют любителям водного туризма на плотах, лодках, байдарках, яхтах, теплоходах совершать походы по маршрутам любой категории сложности. Прямой выход Архангельской области в Белое море и далее в открытый океан обеспечивает перспективное развитие морского и речного круизного туризма, даёт мощный импульс освоению Арктики, поэтому одним из перспективных, но пока не освоенных направлений развития туризма, сегодня является арктический туризм. Наиболее привлекательны для развития туризма в пределах арктических территорий Архангельской области являются архипелаги Земля Франца-Иосифа и Новая Земля. На Земле Франца-Иосифа и Новой Земле весьма привлекательными для туристов являются ледники. Они создают специфические ледниковые формы рельефа и неповторимые по красоте и суровости нивально-гляциальные ландшафты. Большой интерес для туристов представляют стратотипические, стратиграфические и палеонтологические разрезы различных периодов. Они отражают основные этапы геологического и тектонического развития земной коры, определяют разнообразные формы рельефа островных территорий. Большой аттрактивностью обладают побережья арктических островов с абразионными, аккумулятивными, ледяными, термокарстовыми берегами.

² Официальный сайт Всемирной туристской организации при ООН (ЮНВТО). URL: <http://www2.unwto.org> (дата обращения: 19.11.2015)

Выгодное северное положение региона позволяет развивать межрегиональное и международное партнёрство в сфере развития круизного туризма в Баренцевом регионе. На Соловецких островах туристам предлагается обширная экскурсионная программа с посещением Соловецкого монастыря, островов Большой Заяцкий и Муксалма. Исключительным интересом у туристов пользуется экскурсия, проводимая на уникальном острове Соловецкого архипелага — о. Анзер. В летнюю навигацию 2014 г. состоялось 14 заходов круизных судов в морские порты региона, в 2015 г. — 23 судозахода, что стало рекордным числом для Архангельской области. Количество круизных туристов из-за рубежа выросло в два раза. В целом было обслужено более 4,5 тысяч круизных туристов. В Арктике наличие осадков, в отличие от температуры, радикально не ограничивает туристическое использование территории, так как преобладает круизный туризм на судах, приспособленных к плаванию в высоких широтах.

В биологической группе факторов влияющих на формирование туристического потенциала арктических территорий Архангельской области, можно выделить как отдельные факторы: наземные растительные сообщества, белые медведи, моржи, северные олени, птичьи базары и другие местообитания и гнездования птиц. Они являются ценными объектами для организации разнообразных туров с целью просвещения и образования, формирования экологической культуры, а также являются привлекательными объектами с эстетической точки зрения. Высок потенциал гидроминеральных ресурсов, особое богатство области — минеральные лечебные воды. На начало 2008 г. использовалось около 125,515 м³/сут., что составляет только 1% от утверждённых запасов. Разведаны месторождения минеральных вод: Беломорское, Лесное, Архангельское, Куртяевское, Северодвинское. Минеральные воды и лечебные грязи в сочетании с чистым лесным воздухом, богатым фитонцидами, способствуют организации лечебно-оздоровительного туризма. Главные преимущества Архангельской области как арктического курортного региона — живописная северная природа, обширные лесные массивы, в основном хвойные, и многочисленные озёра. Функционирует свыше десятка здравниц, рассчитанных на одновременный приём около 2 000 отдыхающих. Имеются все необходимые ресурсы для развития экологического туризма. Только особо охраняемые природные территории в Архангельской области занимают около 7% её площади. Среди привлекательных направлений развития туризма: паломнический туризм, активный отдых, экстремальный туризм (спелеологические туры, лыжные походы, катание на оленьих упряжках, сплавы по рекам, сафари на снегоходах), молодёжный туризм. Наиболее востребованными являются турмаршруты и экскурсии в Архангельск, на Соловецкие острова, в Онежский, Каргопольский, Пинежский и Устьянский районы Архангельской области. На основе ха-

рактические характеристики отдельных элементов был проведён анализ туристского потенциала с использованием методики SWOT-анализа (табл. 1).

Таблица 1

SWOT-анализ туристского потенциала арктических территорий Архангельской области

Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Большая площадь нетронутых природных ландшафтов 2. Наличие базовой тур. инфраструктуры на Соловецк. ос-х, в Онежском и Приморском районах 3. Уникальность природных условий, в особенности рельефа 4. Наличие заинтересованности органов гос. власти и местного самоуправления Арх. области, турист. организаций в развитии территории 5. Ресурсы для развития разных видов туризма 6. Наличие краснокнижных видов флоры и фауны 7. Организация выставок, ярмарок, форумов, конференций российского и международ. масштаба 8. Наличие портовой инфраструктуры для приёма круизных судов 9. Наличие сети гостевых домов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Суровые климатические условия 2. Слабое развитие транспортно-логистической инфраструктуры для обеспечения прямого доступа туристов на территорию. 3. Относительно высокий уровень опасности для пребывания туристов 4. Сложности в популяризации отдельных видов туризма 5. Отсутствие доступного тур. продукта для социального туризма (школьники, пенсионеры, студ.) 6. Недостаточный уровень профес. подготовки кадров в сфере туризма 7. Низкое качество сервиса тур. инфрастр-ры 8. Неготовность части населения к работе с туристами 9. Слабые маркетинг, реклама, продвижение 10. Трансп. ограничения посещения Мезенского и Лешуконского МО. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перспектива привлечения иностранных туристов 2. Потенциал для совмещения нескольких видов туризма: экстремального, экологического, культурно-исторического, паломнического 3. Возможности для развития малого и средн. бизнеса 4. Переориентация турист. потока на Соловецкие острова из Республики Карелия в Архангел. область 5. Увеличение внутреннего и въездного тур. потока 6. Создание и продвижение туристского бренда 7. Новые рабочие места 8. Самозанятость в сфере гостеприимства и услуг 9. Уход от сезонности, развитие зимн. видов туризма 10. Позиционирование территории как одного из уникал. турист. центров Евр. Севера России, сочетающего комбинированные виды туризма 11. Уникальная природная база для НИР. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Угроза загрязнения территории, вследствие возросшей антропогенной нагрузки 2. Медленный темп развития туризма из-за инфраструктуры 3. Территориальная удалённость островов от материковой части Архангельской области 4. Угроза оттока квалифиц. кадров в туристско-рекреацион. комплексе региона 5. Конкуренция с соседними регионами 6. Снижение инвестиционной привлекательности сферы туризма в Архангел. области 7. Рост цен на туристские услуги в связи с высокой транспортной составляющей в себестоимости туристского продукта.

Сильные стороны — Возможности (SO)

Потенциальный интерес инвесторов к туристским комплексам РА, возможности для расширения и развития малого и среднего бизнеса. Потенциал для развития различных видов туризма: экологический, орнитологический, туризм выходного дня, научный, охотничий и рыболовный, экстремальный туризм, культурно-исторический. Создание рынков дополнительных услуг. Вклад в местную экономику — создание рабочих мест. Популяризация въездного туризма.

Слабые стороны — Возможности (WO)

Развитие экологически ориентированных видов туризма (орнитологический), экстремальный. Туризм выходного дня. Зависимость ценовой политики от курса валют — снижение цен на предоставляемые туристские услуги. Потребность привлечения больших финансовых ресурсов — расширение бизнеса, создание рынков дополнительных услуг, привлечение дополнительных финансовых ресурсов за счет аренды

Сильные стороны — Угрозы (ST)

Снижение спроса на предоставляемые туристские услуги — оптимальная стратегия ценообразования на предоставляемые услуги (снижение цен); расширение ассортимента предоставляемых туристских услуг. Укрепление позиций въездного туризма приграничных регионов РФ. Высокие темпы освоения и популяризация новых туристских объектов на сопредельных территориях.

Слабые стороны — Угрозы (WT)

Зависимость ценовой политики от курса валют; восприимчивость к рыночным колебаниям в экотуристской отрасли. Укрепление позиции фирм-конкурентов (со стороны рынка) потеря клиентов, низкая прибыль. Необходимость привлечения финансовых ресурсов. Неблагоприятная экономическая ситуация в стране, снижение доступности кредитных ресурсов — снижение темпов развития бизнеса, уход с рынка.

туристского оборудования (палатки, навесы, бинокли, лодки), продажа сувениров и продукции местного производства.

Износ основных фондов (морской транспорт) — может быть небезопасно, особенно по мере роста пассажиропотока. Зависимость туризма на ООПТ от многих политических и социальных факторов.

Природно-климатические условия, особенности сети расселения и транспортной системы *Ненецкого автономного округа*, низкий уровень урбанизации определяют целесообразность развития туристско-рекреационного бизнеса в округе. В регионе имеются значительные по площади территории, благоприятные для развития любительского промысла (охоты и рыболовства), лечебно-оздоровительного отдыха (термальные минеральные источники Пым-Ва-Шор и Дыр-Шор). Перспективно развитие туристских направлений: 1) культурно-познавательный, этнографический туризм (центры посещения: г. Нарьян-Мар, Пустозерский историко-культурный и ландшафтный музей-заповедник, каньон «Большие ворота», памятник природы «Пым-Ва-Шор», острова Вайгач и Колгуев); 2) паломнические туры (посещение в составе круизных поездок сакральных мест на острове Вайгач, а также церковей в д. Устье, д. Нижняя Мгла, с. Несь); 3) научно-исследовательский, экспедиционный и образовательный туризм (в том числе, с целью изучения минерально-сырьевых ресурсов, мониторинга и изучения памятников историко-культурного и природного наследия; мониторинга и дальнейшего изучения флоры и фауны региона); 4) экологический туризм, разработка экологоориентированных программ (в том числе на острова Вайгач, Колгуев, в заповедники, заказники, памятники природы типа каньона «Большие ворота», низовий Печоры, Пым-Ва-Шор, предгорья Тиманского кряжа, птичьи базары и лежбища морского зверя на полуострове Русский Заворот, островах Ловецкий, Долгий-1, Долгий-2, Зеленец, Матвеев); 5) орнитологические, ботанические туры, геологические, гидрологические туры; 6) экстремальный и спортивный туризм: рафтинг и сплав на байдарках, катамаранах по р. Шапкина, Волонга, Белая, Индига, Сула, Адзьва, Великая, Кара, Колва и др.; катания на снегоходах, оленях, собачьих упряжках, лыжные виды; 7) морские круизы (включение побережья округа в круизные маршруты в рамках интенсификации межрегионального и международного сотрудничества с отправлением из портов Архангельска или Мурманска, а также включение в состав турпродуктов объектов, ранее не используемых при разработке туристских маршрутов, но обладающих несомненно высоким потенциалом, например, архипелаг Кузова Белого моря, о-ва Матвеев и Долгий); 8) событийный и развлекательный туризм (приуроченный к национальным праздникам, фестивалям, соревнованиям и др. мероприятиям); 9) деловой туризм (конгресс-туризм или бизнес-туризм может быть организован в округе с целью развития межре-

гионального и международного сотрудничества в нефтедобывающей сфере, проведения экологических симпозиумов, этнографических конференций).

Развитие туризма в *Мурманской области* базируется на сети особо охраняемых природных территорий рекреационного назначения: Хибинский региональный природный парк, региональные заказники «Сейдозеро», «Кутса», заповедник «Пасвик»; формировании единого туристского пространства Баренцева/Евро-Арктического региона, включая острова и архипелаги Арктики; международных и приграничных связях в рамках России, Баренцева региона, Северной Европы. Потенциал имеется у туристских мест на побережье Баренцева моря, связанных с военно-исторической тематикой: п-в Средний, п-в Рыбачий, города Линахамари, Полярный, промысловой культурой поморок — пос. Териберка.

В Республике Саха (Якутия) разработана Концепция развития арктического туризма республики, где определены основные направления и мероприятия, обеспечивающие повышение туристской привлекательности арктических и северных территорий республики в перспективе до 2025 г.

В Республике Коми концепция развития туризма разработана Центром арктического туризма «Русский арктический парк» с проектом парка экстремальных видов спорта, этнодеревней коми и ненецкого народа в районе станции Сейда, задуманный совместно с БСК «Оленевод», и «Замком Снежной королевы». Получит развитие этнографических и природных маршрутов, воссоздание музея города Воркуты.

Кроме того, следует упомянуть, что на территории Арктической зоны РФ сложился уникальный ландшафтно-природный комплекс. ООПТ сохраняют Арктическую экосистему флоры и фауны. В Арктике имеется множество туристских достопримечательностей, таких как озера, плато, ущелья, разнообразные пейзажи и пещеры.

Привлечению интереса к развитию арктического туризма способствует проведение *арктических яхтенных переходов*. «Арктическая кругосветка» была совершена в 2010 г. на яхте «Пётр I» (экипаж Даниила Гаврилова, порт приписки яхты — Санкт-Петербург), в ходе которой пройдено 13 500 морских миль, установлен мировой рекорд. Известны арктические переходы экипажа яхты «Апостол Андрей» — океанской яхты, созданной специально для плавания в полярных морях (капитан Николай Литау). Экипаж яхты «Апостол Андрей» провел серию мемориальных заполярных плаваний, посвященных российским морякам и арктическим исследователям. В 2013 г. исполнилось 100 лет русской гидрографической экспедиции под руководством капитана II ранга Бориса Вилькицкого, которая обнаружила архипелаг, получивший при открытии имя «Тайвай». Название сложилось из имён кораблей экс-

педиции «Таймыр» и «Вайгач». Через год он стал называться Земли императора Николая II, сейчас — острова Северная Земля³. В 2011–2014 гг. проводилась Adventure Race 80dg — международная парусная регата по маршруту Санкт-Петербург — Архангельск — Земля Франца-Иосифа. В 2014 г. на верфи Соловецкого морского музея Товарищества Северного мореходства, расположенной на Сельдяном мысу Б. Соловецкого острова, была построена яхта «Святой Пётр» — историческая реплика яхты российского императора Петра Первого⁴. Помимо того, что этот объект сам привлекает многочисленных туристов, экипажем (капитан Дмитрий Лебедев) запланирована и осуществляется серия историко-этнографических экспедиций в акватории Белого моря.

Проблемы развития арктического туризма

Развитие туристского сектора в Арктике может быть успешным только тогда, когда базируется на тщательных научных разработках и государственном регулировании, а также с учетом серьезных финансовых вложений и привлечения отечественных и иностранных инвестиций. Развитие основных ресурсных комплексов АЗРФ должно быть гармонизировано с требованиями экологической безопасности, которые обеспечиваются государственным регулированием природопользования и стимулированием природоохранной деятельности. Меры экологической политики должны стимулировать основных субъектов природопользования на воспроизводство и рациональное использование биологических, минерально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов. При реализации мер экологической политики в АЗРФ учитываются стратегия охраны окружающей природной среды Арктики, принятая арктическими странами, а также Стратегическая программа действий по охране окружающей среды АЗРФ. В то же время, природно-рекреационный и историко-культурный потенциал российской Арктики не получил пока необходимой оценки, его использование для развития туристской отрасли часто стихийно и фрагментарно, и не приносит ощутимых доходов государству и субъектам, а в ряде случаев, наносит непоправимый вред окружающей среде и объектам историко-культурного и природного наследия.

Ряд арктических регионов России на сегодняшний день не имеет внятной, обоснованной Концепции по развитию арктического туризма, отсутствует комплексная экономико-географическая оценка природного и историко-культурного наследия Арктики как основы туристской привлекательности территории, в том числе оценка природоёмкости для дальнейшего использования этих территорий в качестве туристских дестинаций. Поэтому, прежде чем

³ Арктическая экспедиция 2013 яхты «Апостол Андрей». URL: <http://yacht-com.ru/news/arkticheskaja-yekspedicija-2013-jahty-apostol-andrei.html> (дата обращения: 06.02. 2016).

⁴ Информация о проекте. URL: www.solovki.info (дата обращения: 06.02.2016).

предпринять первые шаги по развитию туризма на представленной территории, необходимо обосновать, является ли развитие туризма оправданным и перспективным в арктическом регионе. Для этого необходимо провести комплексную оценку возможности использования природного и историко-культурного потенциала Арктического региона для развития туризма. В частности, были выделены основные (первичные) критерии туристской привлекательности арктических территорий:

- a) природные и историко-культурные достопримечательности (наличие, состояние, красота, многообразие);
- b) биоразнообразие, в том числе наличие эндемичных и краснокнижных видов животных и растений;
- c) наличие и разнообразие возможностей для активного отдыха (рафтинг, подводное плавание, скалолазание и пр.);
- d) ненарушенность природных комплексов; доступность дестинации (в том числе, близость к аэропорту, морскому вокзалу, железнодорожной станции или туристическому центру);
- e) длительность и комфортность путешествия в пункт назначения (наличие аэродрома, причала, состояние дорог);
- f) наличие дополнительных достопримечательностей на пути к месту назначения или в окрестностях;
- g) местные обычаи, этнография, сохранение традиционного уклада жизни;
- h) геополитические особенности территории, личная безопасность;
- i) наличие или реальность создания комфортабельных, приемлемых с точки зрения гигиены средств размещения и транспорта;
- j) наличие знающего и квалифицированного персонала (гиды-экскурсоводы и др.).

Кроме того, необходимо учитывать и факторы, сдерживающие развитие туризма в арктическом регионе: 1) малая продолжительность благоприятного «высокого» сезона; 2) наличие длительного холодного, дождливого, снегового периода, ветер, высокая влажность; 3) личная безопасность туристов; 4) наличие системы оказания базовых медицинских услуг. Подобную оценку природного и историко-культурного потенциала следует проводить для каждого импактного района Арктики, потенциально обладающего привлекательностью для туриста.

Несомненно, Арктика — уникальная природная база для научно-исследовательских работ, развития экстремального, культурно-исторического, познавательного, событийного, экологического и др. видов туризма, в то же время, развитие туризма (принимая во внимание проблему НЭУ) является угрозой негативного антропогенного воздействия на природ-

ные ландшафты Арктики. Историко-культурные объекты, в том числе памятники истории освоения Арктики нуждаются в реставрации, подвергаются значительному разрушению, в том числе и по вине самодельных туристов. Отметим и крайне низкую популяризацию Арктики как туристского региона для внутреннего туризма, проектных и уже существующих туристических маршрутов среди российских потребителей, высокую стоимость туров. Существующие и реально «работающие» туристские маршруты, в основном, ориентированы на материковую часть Российской Арктики. Кроме того, наблюдается острый дефицит специалистов в области арктического туризма.

Заключение

Чтобы приступить к развитию туристской отрасли в Арктике, необходимо, в первую очередь, выполнить физико-географическое, экономико-географическое и экологическое обоснование создания правовых, экономических и организационных условий для развития туризма; сделать комплексную экспертную оценку туристского потенциала импактных территорий и разработки конкретных, готовых к реализации, турпродуктов для развития российского арктического туризма; провести экспертную оценку инвестиционной привлекательности импактных туристских районов на основе анализа инвестиционной привлекательности и инвестиционного риска; осуществить создание транспортной сети и подготовки специалистов в области развития арктического туризма.

Современная Российская Арктика представляет собой сырьевой, стратегический и коммуникационный резерв России. Северные территории оказались наиболее сильно затронутыми социально-экономическим и экологическим кризисом. Сегодня стало очевидным, что сложившийся, преимущественно присваивающий, тип природопользования в Арктике и Субарктике России не только не отвечает современным экологическим и социально-экономическим требованиям, но и ведёт к полной деградации природной и историко-культурной среды региона. Пришло время изменить ситуацию в АЗРФ к лучшему.

Литература

1. Поморская энциклопедия: в 5 т. / гл. ред. Н. П. Лавёров. Архангельск, 2001. Т II: Природа Архангельского Севера / гл. ред. Н.М. Бызова. Архангельск: Поморский университет, 2007. 603 с.

References

1. *Pomorskaya enciklopediya: v 5 t. / gl. redaktor N.P. Laverov. T. II. Priroda Arkhangel'skogo Severa/gl. redaktor N.M. Byzova. Arkhangel'sk: PGU im. M.V. Lomonosova, 2007. 603 p.*

Взгляд практика на состояние и перспективы развития туризма в западном секторе Российской Арктики

© Кузнецов Виктор Сергеевич, кандидат географических наук, специалист в предметной области си-



стемной экологии и прикладных научных исследований природопользования и охраны окружающей среды на севере и в арктической зоне России. Один из инициаторов создания национального парка «Русская Арктика», автор ряда научных и научно-просветительских работ по вопросам истории открытия и освоения арктических архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля, действительный член Русского географического общества.
E-mail: kvs1947@mail.ru

Аннотация. В статье представле-

на оценка состояния туристской деятельности с точки зрения развивающегося сектора экономики, как результат повышенного интереса людей к отдыху и путешествиям на современном этапе. Основное внимание уделено развивающейся форме экологического туризма на природоохранных территориях. Предложен проект Концепции развития туризма на территории национального парка «Русская Арктика» и государственного природного заказника федерального значения «Земля Франца-Иосифа» как один из подходов к перспективной деятельности парка.

Ключевые слова: Арктика, туристская деятельность, ресурсы, туристский продукт, экологический туризм, особо охраняемые природные территории, природное и культурное наследие, перспективы развития

Practitioner's view on the state and prospects of tourism development in the western sector of the Russian Arctic

© **Victor S. Kuznetsov**, Candidate of Geographical Sciences, a specialist in the field of system ecology and applied scientific research of wildlife and environmen in the North and in the Arctic zone of Russia. One of the founders of the National Park "Russian Arctic", author of a number of scientific and educational books on history of the discovery and development of the Arctic archipelago of Franz Josef Land and Novaya Zemlya, active member of the Russian Geographical Society. E-mail: kvs1947@mail.ru

Abstract. The article presents the assessment of tourist activity in terms of development of economy and a result of increased interest of people to rest and travel in the Arctic. Development of the ecotourism in the protected areas is in focus of the article. A draft concept of tourism development in the National park "Russian Arctic" and the state nature reserve of federal importance "Franz Josef Land" is discussed in the context of the most promising approaches to their development.

Keywords: Arctic, tourist activity, resources, tourist product, ecotourism, protected areas, natural and cultural heritage, development prospects

В настоящее время туризм в Арктике устойчиво развивается. И надо отдать должное таким крупным туристским компаниям, как Quark Expeditions и Poseidon Expeditions, которые вот уже на протяжении более двадцати лет систематически возят туристов на Северный полюс с заходом на острова архипелага Земля Франца-Иосифа. Не имея своих надёжных транспортных средств для арктических условий, туроператоры берут в аренду на летний период суда ледового класса, базирующиеся в Мурманске, превращают эти ледоколы в круизные лайнеры. Компания Narag-Lloyd Cruise, имея в своём составе круизные суда Hanseatic и Bremen, специализируется на проведении арктических круизов по Северному морскому пути. При этом в программу круиза обязательно включается посещение отдельных мест на архипелагах Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. Известны также круизные рейсы в районы Земли Франца-Иосифа и Новой Земли, организованные компаниями Lindblad Expeditions, Silversea Cruises, Aurora Expeditions, Oceanwide Expeditions, «Пасифик Нетворк», Клуб путешествий «Спейшл». В последние годы в район Шпицбергена приходит множество морских яхт с пассажирами и просто командой яхты, которые также посещают эти места с познавательными целями и поэтому их можно считать как морской арктический туризм. Несколько раз отдельные яхты, следуя из Архангельска, посещали с аналогичными целями район архипелага Земля Франца-Иосифа.

Приведённые примеры свидетельствуют о том, что районы Российской Арктики активно используются крупными иностранными компаниями, которые нашли деловой подход к организации круизных рейсов в летний период. Многолетний опыт работы этих компаний заслуживает внимания. Безусловно, организовать и поддерживать круизные рейсы туристов в Арктику на высоком международном уровне — дело весьма непростое и требует большой аналитической работы. И эта работа компаниями ведётся как в режиме текущего времени, так и в перспективном плане.

Придание арктическому архипелагу Земля Франца-Иосифа и северной оконечности Новой Земли российского природоохранного статуса способствовало упорядочению процедуры учёта, разрешений и сроков посещения туристами этих территорий. Для закрепления определённых позиций России в Арктике и повышении роли круизного туризма в функционировании национального парка «Русская Арктика» необходима оценка сложившегося современного состояния туризма в Арктике и перспектив его развития. Некоторые подходы к оценке состояния туризма в Арктике и возможным вариантам повышения эффективности использования территорий национального парка «Русская Арктика» в целях развития туризма предложены в данной статье. Статья направлена на анализ практики туристской деятель-

ности в Арктике и во многом основывается на личном опыте автора по организации и планированию туризма в национальном парке «Русская Арктика»¹.

Туристские продукты в Арктике

В настоящее время туризм, как составная часть человеческой деятельности, формирующая самостоятельное направление социально-экономического развития определённых территорий, заслуживает самого пристального внимания. Активный отдых людей, являющийся базовым понятием в туризме, вовлекает в финансовую жизнь значительные ресурсы, создает структуры управления и способствует обороту денежных средств в больших объёмах. Интерес к туризму в мире огромен, и именно заинтересованность людей к познанию природы нашей родной планеты и к жизни людей на разных континентах привели к образованию целой сети туристских компаний, их представительств, туристской инфраструктуры в виде гостиничных комплексов, комфортабельных лайнеров, средств транспортной коммуникации. В целом в сфере туризма сформировалась хорошо отлаженная конкурентная среда для бизнеса. В «Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года» туризм рассматривается «как источник финансовых доходов бюджетов бюджетной системы РФ, средство повышения занятости и качества жизни населения, способ поддержания здоровья граждан, основа для развития социокультурной среды и воспитания патриотизма, а также мощный инструмент просвещения и формирования нравственной платформы развития гражданского общества»².

В современной литературе проблемы развития туризма в Российской Арктике исследованы ещё явно недостаточно, особенно деятельность имеющихся национальных парков, которые были созданы в XXI столетии. Стратегии развития морского туризма посвящена статья Э.Б. Грушенко, где он, анализируя арктические морские круизы на ледоколах в высокие широты Арктики, упоминает рейсы из Мурманска на Землю Франца-Иосифа с заходом на Новую Землю [1]. О деятельности НП «Русская Арктика» автор даже не упоминает по одной простой причине, что парк просто ещё не начал функционировать в момент публикации статьи. В материалах межрегиональной научно-практической конференции (Апатиты, 14—16 ноября 2012 г.) «Развитие Севера и Арктики: проблемы и перспективы» проблем развития морского туризма в Арктике касается только один доклад опять же Э.Б. Грушенко [2]. Автор подчёркивает, что «для большинства россиян Арктика остается пока малоизвестным и непри-

¹ Ранее опубликована также статья «Комплексный подход к развитию туризма на особо охраняемых природной территории»// Арктика и Север. 2016. №23. С. 80–95. URL: http://narfu.ru/upload/iblock/e32/08_-kuznetsov.pdf (дата обращения: 15.05.2016).

² Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года. 31 мая 2014 г. URL: <http://government.ru/docs/12933/>; http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164146/ (дата обращения: 19.03.2016).

влекательным для туризма регионом. Тем не менее, в Мурманской и Архангельской областях активно развивается морской круизный туризм, а количество желающих посетить Северный полюс и Русскую Арктику постоянно растёт. Главные условия для развития туризма по арктическим морям — создание специального круизного флота и береговой туристической инфраструктуры. В настоящее время российские туроператоры слабо представлены в сегменте экспедиционных круизов в Арктику. Финансовая мощь и экспедиционный опыт иностранных круизных компаний практически исключают возможность для российских компаний самостоятельно организовывать и продавать на мировом рынке круизы в Российской Арктике» [2, с. 24]. В коллективной монографии «Геоэкономические процессы в Арктике и развитие морских коммуникаций» (2014), отмечалось, что вряд ли уместен социальный оптимизм в отношении туристского кластера в экономике Арктики. «Бессмысленно опровергать его роль как импульса создания новых сегментов региональных комплексов. Предвидеть надо не только позитивное влияние коммерческой туристской индустрии, но и неизбежные её социокультурные издержки», — отмечал Н.П. Залывский [3, с. 48].

Туристская деятельность многогранна, но основу её составляют деловые контакты между туристами, как потребителями предлагаемых услуг, и туристическими компаниями, предлагающими эти услуги. Спектр предлагаемых услуг достаточно обширен. В качестве легитимных определений туристского продукта можно взять понятия, зафиксированные в ФЗ от 24 ноября 1996 №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»:

«туристский продукт — комплекс услуг по перевозке и размещению, оказываемых за общую цену (независимо от включения в общую цену стоимости экскурсионного обслуживания и (или) других услуг) по договору о реализации туристского продукта;

продвижение туристского продукта — комплекс мер, направленных на реализацию туристского продукта (реклама, участие в специализированных выставках, ярмарках, организация туристских информационных центров, издание каталогов, буклетов и другое);

реализация туристского продукта — деятельность туроператора или турагента по заключению договора о реализации туристского продукта с туристом или иным заказчиком туристского продукта, а также деятельность туроператора и (или) третьих лиц по оказанию туристу услуг в соответствии с данным договором»³.

Для удобства туристов и профессионального подхода к понятию туристского продукта в практической деятельности сформировались самостоятельные направления туризма. Сегодня каждый желающий может выбрать вид туризма, который ему по душе и по карману. И рекламные проспекты пестрят предложениями по посещению тех или иных мест, с которы-

³ ФЗ от 24 ноября 1996 №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации». URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=181793;fld=134;dst=1000000001,0;rnd=0.1406099906132281> (дата обращения: 19.03.2016).

ми можно познакомиться и получить удовольствие от общения с природой, культурой и бытом местного населения. Особое место в классификации видов туризма занимает экологический туризм, включая особо охраняемые природные территории (ООПТ). Вообще можно сказать, что деление туризма на виды — понятие условное, редко на практике реализуется какой-то вид туризма в его теоретическом классическом представлении. Вместе с тем, стремиться к представлению туризма в его классическом виде необходимо, так как туристская индустрия не стоит на месте, и чтобы оставаться активным в этой сфере деятельности, работать следует профессионально.

Экологический туризм в Арктике ориентирует туристов на общение с природой. При этом предпочтение отдается не просто природе, а тем её участкам, где она сохранила свое первозданное состояние. Теоретики экологического туризма установили, что этот вид туризма должен обеспечивать не просто пассивное общение с природой и наблюдения за интересными явлениями, но также знакомство и общение с местным населением, живущим в гармонии с местными природными условиями. Кроме этого, экологический туризм предполагает и достаточно ощутимую эколого-просветительскую составляющую.

Исходя из этих соображений, наиболее подходящими районами, на которых должен реализовываться экологический туризм, являются территории с особым природоохранным статусом и, прежде всего, территории национальных парков. Национальные парки, в том числе НП «Русская Арктика», как форма управления особо охраняемыми природными территориями, являются наиболее перспективной формой управления природопользованием и охраной окружающей среды. На этих территориях создаются условия как для отработки методов сохранения природного и культурного наследия, так и для развития ограниченного туризма, имеющего классическое экологическое направление.

Следует также иметь в виду, что в России туризм на территории национальных парков находится на начальной стадии развития. Исторически сложившийся консервативный подход к охране природы, предусматривающий приоритет запретительных функций, ограничивает возможности совершенствования различных видов туризма, исключение составляет форма экологического туризма, безусловно подходящая для территорий с природоохранным статусом. Поэтому в каждом конкретном случае следует индивидуально подходить к развитию туризма на особо охраняемых природных территориях с учётом баланса экономики и экологии. На основе предварительного комплексного анализа региональных природных и культурно-исторических особенностей каждого национального парка необходимо практически строить свою локальную политику в области развития экологического туризма.

В данной статье приводится пример разработки проекта «Концепции развития туризма на территории национального парка «Русская Арктика» и государственного природного заказника федерального значения «Земля Франца-Иосифа» (Архангельск, 2016), о чём мне уже приходилось не один раз писать и выступать. Этот опыт имеет как теоретическую, так и практическую значимость, может оказаться полезным для других ООПТ в Российской Арктике.

Общие положения, цели и задачи концепции

Настоящая концепция разработана в соответствии с требованиями Устава Федерального государственного бюджетного учреждения «Национальный парк «Русская Арктика», утверждённого приказом Министра природных ресурсов РФ №209 от 13.04.2011 г., Положения о национальном парке «Русская Арктика», утверждённого приказом Министра природных ресурсов РФ №806 от 04.10.2011 г., Положения о государственном природном заказнике федерального значения «Земля Франца-Иосифа», утверждённого приказом Министра природных ресурсов РФ №679 от 16.08.2011 г. Основные положения федеральных законов: № 132-ФЗ от 24.11.1996 г. «Об основах туристской деятельности в РФ», №33-ФЗ от 14.03.1995 г. «Об особо охраняемых природных территориях, №7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды» также указывают на необходимость разработки документов, определяющих развитие туризма на ООПТ. Место и роль туризма как составляющей экономического развития АЗРФ определены в «Основах государственной политики в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», утверждённых 18.09.2008 г. Президентом России Д.А. Медведевым, а также в «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года», утверждённой в 2013 г. Президентом России В.В. Путиным.

Целью настоящей концепции является создание условия для развития регулируемого туризма и отдыха на территории национального парка и государственного природного заказника федерального значения «Земля Франца-Иосифа» путем качественного обслуживания посетителей, информационно-просветительского сопровождения круизных рейсов, проведения познавательных экскурсий, реализации полиграфической и иной продукции рекламного, информационного и научного характера.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- а) инвентаризация объектов природного и историко-культурного значения и по её результатам определение перечня географических мест, значимых для развития туризма;

- b) проведение комплекса работ по изучению природных особенностей территории, выявлению редких и исчезающих видов животных и растений с целью исключения, либо ограничения, посещения туристами мест обитания редких животных и растений;
- c) работы по рекреационному обустройству и благоустройству территории национального парка и заказника федерального значения, созданию и обустройству экологических троп и туристических маршрутов;
- d) создание на территориях национального парка, заказника федерального значения, головного офиса сети музейных комплексов и обеспечение их функционирования в интересах развития познавательного туризма;
- e) постоянный выпуск информационно-просветительских буклетов, брошюр и другой полиграфической продукции, направленной на информирование населения и потенциальных туристов о достопримечательностях Русской Арктики;
- f) качественное интернет-сопровождение информацией о состоянии туризма на особо охраняемых природных территориях Русской Арктики;
- g) деловые контакты с туристскими компаниями, развивающими круизный туризм в Арктику;
- h) ввод в действие заявочной и отчетной формы для посещения территории парка и заказника федерального значения круизными судами и яхтами.

***Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию
и проведение туризма в Арктике***

Основу любого вида деятельности регулируют законы и подзаконные акты, определяющие порядок, принципы и служебные особенности осуществления мероприятий в конкретной предметной области. Туризм сегодня из узкой предметной области, отражающей функцию отдыха, путешествий и развлечений, превращается в достаточно крупный сегмент экономики, вовлекающий значимые объёмы финансовых ресурсов и активно влияющий на состояние экономики целых территорий. Туризм в целом на современном этапе можно представить как самостоятельную, устойчиво развивающуюся индустрию, так как помимо туристических компаний в сферу туризма активно внедряются гостиничный бизнес, сфера общепита, транспортные организации, рекламно-полиграфические предприятия, органы местного самоуправления и конечно администрации особо охраняемых природных территорий. При этом каждое учреждение или компания ищет и определяет свое место в индустрии туризма. Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в РФ» (№132-ФЗ от 24.11.1996) определено, что «туристская деятельность — это туроператорская и турагентская деятельность, а также иная деятельность по организации путешествий». Туристские ресурсы — это природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристического показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил.

Уставом «Национального парка «Русская Арктика» определено, что «Целями деятельности Учреждения является сохранение природных комплексов и объектов, имеющих особую экологическую, историческую и эстетическую ценность, и предназначенную для использования в природоохранных, просветительских, научных и культурных целях и для развития регулируемого туризма». В соответствии с этими целями учреждение осуществляет виды деятельности, среди которых «выполнение мероприятий в области организации и развития регулируемого туризма и отдыха на территории национального парка, обслуживания посетителей, организация и проведение познавательных экскурсий». Для развития регулируемого туризма, организации и проведения познавательных экскурсий на территории архипелага Земля Франца-Иосифа и северной оконечности северного острова Новая Земля первоочередной задачей является определение наиболее значимых для туристов природных и культурно-исторических объектов. Для установленных и утверждённых на научно-техническом совете объектов, признанных приоритетными для развития туризма, следует выполнить работу по оценке их современного состояния и перспектив обустройства для приёма туристов. Для показа природных и исторических достопримечательностей объектов делается их общее описание, готовятся буклеты, брошюры и другие информационно-просветительские материалы для их распространения среди туристских компаний и их агентов, а также среди потенциальных туристов.

Следует иметь в виду, что туризм в Арктике имеет свою региональную специфику, связанную с особыми природно-климатическими условиями и необходимостью обеспечения надежной безопасности пребывания здесь туристов. Кроме этого, для арктических ООПТ вопрос доступности собственно территории представляется весьма важным, и составляющая морского либо воздушного путешествия в высокоширотную Арктику для туристов играет большую роль. Всё это усложняет организацию и проведение работ туристских компаний и не способствует повышению их экономической эффективности.

В настоящее время имеется существенная политическая поддержка развития туризма в Арктике. При определении главных целей государственной политики Российской Федерации в Арктике в сфере социально-экономического развития (2008) указана необходимость рационального природопользования и развития экологически безопасных видов туризма. В утверждённой в 2013 г. Президентом России В.В. Путиным «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» в целях совершенствования системы государственного управления социально-экономическим развитием АЗРФ предусматривается «развитие арктического туризма и расшире-

ние экологически безопасных видов туристской деятельности в Арктике, ... продвижение арктического туризма на национальном и международном рынках».

Таким образом, на настоящий момент сложились самые благоприятные условия для определения основных направлений развития регулируемого туризма на территории национального парка «Русская Арктика» и государственного природного заказника федерального значения «Земля Франца-Иосифа», как составной части системы государственного управления социально-экономическим развитием Арктической зоны России.

Оценка природных условий, состояния территории и культурно-исторического наследия НП «Русская Арктика» и ГПЗФЗ «Земля Франца-Иосифа»

В зону ответственности особо охраняемых арктических природных территорий ФБГУ «Национальный парк «Русская Арктика» входят два самостоятельных архипелага — Земля Франца-Иосифа целиком и северная оконечность Северного острова архипелага Новая Земля. Несмотря на территориальную близость этих ООПТ, схожесть географических условий и климатических характеристик, имеются существенные различия, как природных условий, так и особенно истории их открытия и освоения. В природном отношении оба арктических архипелага представляют собой наиболее возвышенные участки континентального шельфа, простирающегося на арктической периферии Евразии. Архипелаг Земля Франца-Иосифа, представляющий собой ансамбль из 192–194 островов, расположен в пределах Баренцево-Карской платформы. В наиболее полно изученной части Баренцево-Карской платформы — на архипелаге Земля Франца-Иосифа — преобладают отложения мезозойско-кайнозойского возраста [4, с. 18]. Следовательно, активные геологические процессы здесь происходили тогда, когда на суше царствовали пресмыкающиеся вида динозавров. И, по-видимому, те формы рельефа, которые по визуальным признакам дают основание говорить о вулканическом происхождении островов архипелага, сохранились в целом в таком виде со времён царствования здесь динозавров. В условиях четвертичного периода, характеризующегося вымиранием крупных млекопитающих и появлением современного человека, происходило мощное оледенение архипелага и Баренцевоморского шельфа. Процессы оледенения также оставили следы на островах архипелага, и они могут представлять интерес в оценках геологического прошлого. По своим неотектоническим и геоморфологическим признакам Земля Франца-Иосифа характеризуется сильной раздробленностью, и нигде больше подобная раздробленность в Арктике не встречается.

Архипелаг Новая Земля вместе с островом Вайгач являются продолжением Урало-Пайхойской горной страны. Северная половина Северного острова представляет собой цель-

ный горный массив, на 80% покрытый Новоземельским ледяным щитом. Среди ледяного покрова выступают отдельные нунатаки — горы со срезанными вершинами высотой от 800 до 1 000 м. На Баренцевоморской стороне в районе между мысами Сахарова и Варнека нунатаки образуют прибрежную горную цепь, известную под названием гор Менделеева. Из магматических пород здесь присутствуют дайки мезозойского возраста, которые отмечены в районе залива Иностранцева и в районе мыса Желания. Таким образом, внешние заметные формы рельефа на северной оконечности Северного острова Новой Земли также приурочены к эре царствования на Земле динозавров.

Суровый климат полярно-арктической зоны является характерной особенностью особо охраняемых природных территорий Русской Арктики. Для этой зоны основными климатообразующими факторами являются высокоширотное положение, особая полярная циркуляция атмосферы, гидрологический режим морской акватории и орографические особенности островов, покрытых ледниками.

История открытия и освоения арктического архипелага Земля Франца-Иосифа представляет собой предмет особого внимания. Австро-Венгерская полярная экспедиция, случайно открывшая в 1873 г. новые, до этого неизвестные земли, дала толчок для следующих полярных экспедиций, которые продолжили пионерные исследования первооткрывателей и произвели общее описание островов архипелага [5, с. 1021]. Многие экспедиции задумывались и осуществлялись отдельными личностями, имели частный характер и, как правило, в их состав входили представители разных государств. Имеющиеся материалы свидетельствуют о том, что лишь небольшая часть экспедиций имела научно-познавательные цели, остальные экспедиции были чисто промысловыми и преследовали коммерческие цели — добыть морского зверя, обитающего здесь в больших количествах. До настоящего времени на островах архипелага сохранились руины и отдельные строения первопроходцев, которые не только сами зимовали здесь, но и создавали топливные и продовольственные склады для потенциальных покорителей Северного полюса. В начале XX в. интерес к Северному полюсу был чрезвычайно высок.

Большой интерес у туристов вызывает история освоения архипелага в советский период. До 1929 г. архипелаг Земля Франца-Иосифа не входил в состав какого-либо государства. Но на эту территорию претендовало сразу несколько государств, имеющих либо территориальную близость к ней, либо граждане которых были участниками открытия архипелага. Да, собственно, и само название Земля Франца-Иосифа давало основание предполагать, что это территория Австро-Венгерской Империи. Факт закрепления островов, входящих в архипелаг ЗФИ,

за территорией России, признанный мировым сообществом в 1929 г. после создания на острове Гукера постоянно действующей русской полярной станции, до настоящего времени не признаётся отдельными лицами некоторых иностранных государств. Они полагают, что в 1929 г. со стороны России был предпринят факт аннексии островных территорий и что архипелаг Земля Франца-Иосифа должен иметь статус, аналогичный Антарктиде. Поэтому представляется важным проводить постоянно работу по объективному освещению деятельности российских организаций в Арктике в период функционирования Советского Союза.

История освоения северного острова Новой Земли также представляет большой интерес в силу того, что здесь имеется Ледяная Гавань, место вынужденной зимовки голландской экспедиции Виллема Баренца, имя которого для западной части Российской Арктики переоценить трудно⁴. Кроме этого, здесь проводили исследования русские первопроходцы, начиная с XVII в., проходили исторические события Второй мировой войны и в советское время функционировали полярные станции, обеспечивающие транспортные операции по Северному морскому пути.

Таким образом, территории Земли Франца-Иосифа и северной оконечности Новой Земли, как в природном отношении, так и с точки зрения культурно-исторического наследия представляют большой интерес для развития познавательно, экологического и, в некоторой степени, экстремального туризма.

Состояние туризма в Арктике по материалам международных организаций и туристских компаний

Территорию национального парка «Русская Арктика» и заказника федерального значения «Земля Франца-Иосифа» следует воспринимать, с одной стороны, как часть арктической зоны Земли, а с другой стороны, как часть Российской Арктики. Такое двоякое толкование необходимо для того, чтобы оценить состояние и перспективу развития туристской деятельности не только с точки зрения национальных экономических интересов России, но с учётом мировых тенденций усиления внимания к Арктике со стороны других государств и мирового сообщества в целом.

После признания арктического архипелага Земля Франца-Иосифа территорией России здесь значительно активизировалась деятельность российских компаний и, прежде всего, научных полярных станций. В довоенный период работа специализированных метеорологических станций допускала участие в программах работ иностранных специалистов, а в состав

⁴ Бухта Ледяная гавань. URL: <http://wikimapia.org/11364016/ru/Бухта-Ледяная-Гавань> (дата обращения: 19.03.2016).

экспедиционных групп морских судов уже включались туристы. К сожалению, в послевоенный период в Арктике активизировалась деятельность, направленная на усиление обороны страны, и как сами работы, так и их результаты государством были закрыты, что ограничивало возможность международного сотрудничества. Вместе с тем, интерес к арктическим территориям, как со стороны научных сотрудников, так и потенциальных туристов не ослабевал и к 70-м гг. XX в. первые группы советских спортивных туристов на лыжах стали посещать арктические территории. Конечно, эти спортивные туристы хорошо готовились к длительным лыжным переходам, получали соответствующее разрешение от государственных органов, которые гарантировали безопасность арктического похода. Арктические походы лыжников широко освещались средствами массовой информации, однако массового развития так и не получили. Отдельные следы этих походов в виде памятных обелисков сохранились на островах архипелага ЗФИ и северной оконечности Новой Земли.

В начале 90-х гг. XX в. отдельные туристские компании начали организовывать арктические круизы на Северный географический полюс с посещением архипелага ЗФИ. В это время круизный туризм получил развитие не только в российской зоне Арктики, но особенно в Гренландии и на Шпицбергене, а также в Антарктиде, поэтому туристские компании, специализирующиеся на организации туров в Арктику и Антарктиду образовали свою организацию АЕСО (Association of Arctic Expedition Cruise Operators). Ассоциация круизных операторов Арктики функционирует с 2003 г., штаб-квартира её расположена на Шпицбергене — арктической территории, управляемой по международному протоколу 1920 г. Норвегией. Размещение штаб-квартиры этой ассоциации на Шпицбергене вполне объяснимо, так как этот архипелаг во всей Арктике наиболее посещаем туристами из всех стран мира и, на настоящий момент, организацию туризма на Шпицбергене следует принять за образец.

За последние двадцать лет интерес к Арктике в целом возрос и несомненно, что для простого человека этот интерес связан с туристской деятельностью. Западная часть Русской Арктики, включающая территории Земли Франца-Иосифа и северного острова Новой Земли, весьма привлекательна для туристов в силу своей природной красоты и богатой истории. Кроме этого, через ЗФИ проходит путь арктического круиза на Северный полюс, достаточно популярный среди состоятельных граждан экономически развитых стран. Динамика количества туристов, посещающих Северный полюс с заходом на ЗФИ, свидетельствует об их общем росте. Так, если в 90-е гг. XX в. максимальное число туристов — 400 человек — было отмечено в 1994 г., то в летний сезон 2012 г. количество туристов достигло 1 024, а в сезон 2015

г. — 1 225 человек, то есть выросло более чем в три раза по сравнению с 90-ми годами. Всё это говорит о большом туристском потенциале западного сектора Русской Арктики.

При дальнейшем развитии туризма на территории Земли Франца-Иосифа и северного острова Новой Земли необходимо учитывать положительный опыт организации туризма на схожей в природном и культурно-историческом отношении территории Шпицбергена. Для этой территории разработана целая система поведения туристов, операторов туристской деятельности, а также экипажей круизных судов на берегу — при высадках на острова, на зодиаках — при движении по воде, на ледниках — при движении по специальным пешим маршрутам. В предписаниях для туристов разработаны чёткие инструкции по поведению человека в различных ситуациях. Имеются указания для случаев встречи человека с белым медведем, даны рекомендации по ведению наблюдений за другими животными и птицами, для которых Арктика является родным домом. Накопленный опыт организации туризма на Шпицбергене позволил Ассоциации круизных операторов разработать рекомендации практически для всех случаев. В целом можно сказать, что все действующие в Арктике туристские компании заинтересованы в том, чтобы присутствие человека в ранимой природе Арктики оказывало минимальное воздействие на природную среду, и природа оставалась бы в естественном состоянии, благоприятном для жизни животных, сохранившихся в этих диких для человека местах. Таким образом, специфика туристской деятельности на арктических островах Русской Арктики, требует внимательного подхода к созданию туристского продукта высокого качества, соответствующего современным международным стандартам.

Перспективные мероприятия по повышению привлекательности Новой Земли и Земли Франца-Иосифа для развития туризма

При разработке перспективных мероприятий, направленных на повышение привлекательности особо охраняемых природных территорий арктических архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа для целей развития туризма, следует исходить из особенностей географического расположения этих территорий. Прежде всего, следует учитывать отдалённость территории, островное морское расположение, суровые климатические условия и явно выраженную сезонность, что не позволяет говорить о возможности круглогодичного её посещения. Отдалённость территории от крупных транспортных узлов и приоритет использования морского транспорта для достижения островных территорий определяют большие расходы на организацию туристских круизов, которые преобладают в арктическом туристском бизнесе. Поэтому интересы туристов можно ранжировать по уровню их материального состояния. Наиболее предпочтительным является посещение территории арктических архи-

пелагов и ознакомление непосредственно на месте с их природными и историко-культурными объектами. Однако далеко не каждому туристу такая возможность по карману, поэтому следует другим, менее обеспеченным туристам, предоставить возможность ознакомиться с особенностями арктических особо охраняемых природных территорий, не посещая их. В этом случае необходимо создать сеть информационных визит-центров, оснащённых специальными средствами визуализации, дающими возможность виртуально побывать на этой территории. Исходя из этого, все мероприятия следует разделить на три самостоятельные группы:

1. Организационно-управленческие мероприятия, касающиеся подготовки буклетов, брошюр, листовок, путеводителей и других материалов, необходимых для создания привлекательности территории НП и заказника федерального значения.
2. Мероприятия, направленные на обустройство мест посещения туристами непосредственно на Северном острове Новой Земли и на Земле Франца-Иосифа.
3. Мероприятия по созданию в базовом визит-центре, расположенном в здании головного офиса национального парка в г. Архангельске, экспозиций, презентаций, видеофильмов и других материалов о парке для показа туристам и посетителям головного офиса.

Организационно-управленческие мероприятия

- 1) Ежегодное планирование подготовки различного рода информационно-просветительских материалов, освещающих природные особенности арктического региона, состояние историко-культурного наследия и основные результаты деятельности национального парка непосредственно на особо охраняемых природных территориях.
- 2) Деловые контакты с туристскими компаниями, агентствами и другими организациями, работающими в сфере организации и проведения круизных туристических рейсов в Арктику.
- 3) Планирование и участие в выставках, конференциях, семинарах и других мероприятиях, связанных с туристской деятельностью в Арктике.
- 4) Разработка перспективных проектов развития инфраструктуры, создание опорных пунктов и объектов природной и исторической привлекательности, включая экологические тропы и смотровые площадки на территории национального парка и заказника федерального значения.

Мероприятия, направленные на обустройство мест посещения

- 1) Обоснование и утверждение на научно-техническом совете (НТС) перечня основных мест, представляющих интерес в природном и историко-культурном отношении и рекомендуемых для показа туристам.
- 2) Издание в виде отдельных буклетов кратких описаний истории открытия, топонимики, природных и историко-культурных особенностей основных мест, рекомендуемых для посещения туристами.
- 3) Составление проекта обустройства для каждого выбранного места, включая создание экологических троп, смотровых площадок, мест отдыха, объектов музейного назначения.

- 4) Разработка регламента посещения туристами островных территорий, включая рекомендованные маршруты следования, варианты последовательности высадок на острова, способы высадок (вертолёт, зодиак), а также информационное сопровождение круизного рейса специалистами национального парка.
- 5) Составление для мест с наличием объектов историко-культурного наследия отдельного проекта музеефикации этого места, его утверждение на НТС.
- 6) Для выбранных опорных пунктов и мест с объектами историко-культурного наследия составить реестр оборудования (генераторы, тепловые пушки, печи, транспортные и плавсредства, инструменты, хозяйственный инвентарь и пр.), необходимого для функционирования опорного пункта (места временного базирования).
- 7) Определить объёмы необходимого финансового обеспечения обустройства территории (проектные работы), а также приобретения оборудования, топлива, ГСМ, инструментов, транспортных средств.

Мероприятия по базовому визит-центру в головном офисе НП в г. Архангельске

1. Подготовка проекта создания в визит-центре экспозиционно-просветительского комплекса, включающего музейные и выставочные экспозиции, специализированные презентационные ролики с элементами анимации, слайд-шоу, фильмы.
2. Определение потенциальных исполнителей проектов создания презентационных роликов с элементами флэш-анимации на различную тематику, хронометражем до 5 минут. Ролики должны быть рассчитаны на разные целевые аудитории (дети до 7 лет, школьники, студенты, взрослая аудитория) и представлять собой сюжеты на историческую, экологическую и природную тематику.
3. Определение объёма требуемых финансовых ресурсов для оплаты изготовления презентационных роликов и составление плана работ по их созданию с указанием сроков исполнения и ответственных исполнителей.
4. Разработка перспективного проекта строительства нового визит-центра национального парка «Русская Арктика» в Архангельске с учётом создания в визит-центре лабораторного комплекса, где главным объектом будет океанариум.

Предложенная концепция определяет основные пути развития туризма на островных территориях Северного Ледовитого океана, с суровым арктическим климатом и далеко отстоящих от современных транспортных узлов. В концепции указаны лишь основные направления развития туристской деятельности, отражающие состояние освоенности арктических территорий на настоящий момент и учитывающие современные тенденции развития туризма. По мере практического внедрения предложенных направлений отдельные позиции концепции, несомненно, будут уточняться.

Заключение

Общение человека с природой во все времена отражало степень развития человеческого общества: зависимость его от природных сил, характер вовлечения природных ресурсов

в экономическую жизнь и признания самим человеком себя как неразрывной частицы сложного мира живой природы. По мере развития человеческого общества, совершенствования технических средств и технологий человек постепенно удалялся от естественных условий дикой природы, а создав комфортные условия своего быта, окончательно стал жить в искусственных условиях. Жизнь в городской среде стала образцом для подражания, постепенно человек принял за естественный стиль жизни пребывание в уюте, тепле и комфорте, тем самым всё дальше уходя от условий жизни в дикой природе, которая является его родной стихией. Оставшиеся уголки нетронутой человеком дикой живой природы на Земле стали объявлять особыми природоохранными территориями, на которых либо ограничена, либо полностью запрещена любая хозяйственная деятельность. Это так называемые природные резерваты, предназначенные для научных исследований, ограниченного туризма и просветительской деятельности. Человеку нужно понимать жизнь дикой родной природы на Земле и ощущать связь своей жизни с родной стихией. Основное внимание при работах на этих территориях целесообразно сосредоточить на научных исследованиях и поиске путей оптимального природопользования в условиях техногенного развития современного общества.

Человек в целом личность сугубо индивидуальная и во многом творческая. Совершенствуя свой стиль жизни, ему интересно знать все тайны жизни своих собратьев на других территориях нашей необъятной планеты, и туризм, как путешествие в пространстве и времени, обогащает его новыми знаниями. Туризм на территориях с особым природоохранным статусом может помочь ему в определении пути организации своей жизни, где основу будет определять уважительное отношение к девственной природе с её суровыми, но справедливыми законами. Процесс этот не простой, он может быть достаточно длительным, но его нужно искать. И предложенная концепция развития национального парка «Русская Арктика» может быть практической схемой поиска такого пути.

Создание национального парка «Русская Арктика» на практически необитаемых островных территориях западного сектора высокоширотной Арктики и начало деятельности его администрации обуславливают необходимость нетрадиционного подхода к его функционированию. Туристская деятельность в целом, как новое направление развития мирового бизнеса, привлекающая большие финансовые ресурсы, для ООПТ имеет свои характерные черты. С одной стороны, дирекция национального парка должна обеспечивать нетронутость и охрану природных и историко-культурную ценностей территории арктических островов, с другой стороны — необходимо развивать экологическое просвещение и туризм. Поэтому для каждой особо охраняемой природной территории следует определять свои стратегиче-

ски важные направления развития туризма, имея в виду: создание туристского продукта высокого качества, соответствующего современным международным стандартам, разработку новых туристских маршрутов, а также правила поведения и обеспечения безопасности туристов, обустройство мест посещения и визит-центров, практическое решение других актуальных вопросов в этой сфере деятельности.

Литература

1. Грушенко Э.Б. Стратегия развития морского туризма в Евроарктической зоне // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2009. № 1 (5). С. 74–79.
2. Грушенко Э.Б. Развитие морского туризма в Арктике // Развитие Севера и Арктики: проблемы и перспективы. Материалы межрегиональной научно-практической конференции, Апатиты, 14–16 ноября 2012 г. Апатиты, 2012. С. 23–25.
3. Геоэкономические процессы в Арктике и развитие морских коммуникаций / науч. ред. д.э.н., проф. С.Ю. Козьменко, д.э.н., проф. В.С. Селин. Апатиты: КНЦ РАН, 2014. С. 41–51.
4. Государственная геологическая карта РФ. Серия Северо-Карско-Баренцеморская. СПб, Картофабрика ВСЕГЕИ, 2011.
5. Северная энциклопедия. М.: Европейские издания, 2004.

References

1. Grushenko E.B. Strategiya razvitiya morskogo turizma v Evroarkticheskoj zone. *Ekonomicheskie i socialnye peremeny: fakty, tendencii, prognoz*. 2009. № 1 (5). pp. 74–79.
2. Grushenko E.B. Razvitie morskogo turizma v Arktike. *Razvitie Severa i Arktiki: problemy i perspektivy*. Materialy mezhhregionalnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, Apatity, 14–16 noyabrya 2012 g. Apatity, 2012. pp. 23–25.
3. *Geoekonomicheskie processy v Arktike i razvitie morskih kommunikacij*/nauch. red. d.e'.n., prof. S.Yu. Koz'menko, d.e'.n., prof. V.S. Selin. Apatity: KNC RAN, 2014. pp. 41–51.
4. Gosudarstvennaya geologicheskaya karta RF. Seriya Severo-Karsko-Barencemorskaya. SPb: Kartfabrika VSEGEI, 2011.
5. Severnaya enciklopediya. M.: Evropejskie izdaniya, 2004.

Туризм в Арктике: концептуальные подходы, ресурсы регионов



© **Лукин Юрий Федорович**, доктор исторических наук, профессор, главный редактор научного журнала «Арктика и Север», Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова. E-mail: lukin.yury@mail.ru

Аннотация. При исследовании концептуальных подходов к определению арктического туризма, Арктика раскрывается как объект туризма, показано человеческое измерение национальных интересов в арктической зоне. Основное внимание сосредоточено на анализе туристских ресурсов регионов Российской Арктики, особо охраняемых природных территорий. Использованы материалы национального туристского рейтинга регионов России (2015) применительно к Российской Арктике. В заключение анализируются возможности и угрозы арктического туризма.

тического туризма.

Ключевые слова: арктический и северный туризм, концептуальные подходы, рейтинг регионов, туристские ресурсы, перспективы развития

Tourism in the Arctic: conceptual approaches, the potential of the regions

© **Yury F. Lukin**, Doctor of Historical Sciences, Professor, Editor-in-chief "Arctic and North" journal, M.V. Lomonosov Northern (Arctic) Federal University. E-mail: lukin.yury@mail.ru

Abstract. In the study of conceptual approaches to the definition of Arctic tourism, Arctic is revealed as an object of tourism, and human dimension of national interests in the Arctic zone is shown. The focus is on the analysis of the tourist resources of the Russian Arctic regions, especially in protected natural territories. Materials of national tourist rating of Russian regions (2015) for the Russian Arctic were used. Finally, opportunities and threats of Arctic tourism are analyzed.

Keywords: Arctic and northern tourism, conceptual approaches, the rating of regions, tourist resources, prospects for development

Актуальность темы не вызывает сомнений, проблемы развития туризма в России, в том числе в Арктике, привлекают всё больше внимания государства, бизнеса, учёных и практиков. В исследовании потенциала развития туризма в Арктике, прежде всего, приходится сталкиваться с отсутствием общепринятых концептуальных подходов к определению арктического туризма, что стало одной из задач данной статьи¹. При этом сделан акцент на понимании Арктики как объекта туризма, человеческом измерении национальных интересов в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ). Использованы опубликованные в 2015 г. материалы о проведении национального туристского рейтинга регионов РФ применительно к Российской Арктике. Основное же внимание сосредоточено на анализе туристского потенциала арктических регионов, особо охраняемых природных территорий (ООПТ), перспективах

¹ Используются материалы опубликованной ранее статьи «Арктический туризм: рейтинг регионов, возможности и угрозы» // Арктика и Север. 2016. № 23. С. 96–123. URL: http://narfu.ru/upload/iblock/274/09_-lukin.pdf (дата обращения: 02.05.2016).

развития туризма, как отрасли экономики. В качестве методов исследования применяются междисциплинарный подход, методы анализа и синтеза, менеджмента, SWOT-анализ.

Арктический и северный туризм: концептуальные подходы

Концепт «арктический туризм» официально используется в «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» (20.02.2013), где он выделяется одним из основных приоритетных мероприятий: «развитие арктического туризма и расширение экологически безопасных видов туристской деятельности в Арктике. Совершенствование нормативно-правового обеспечения в сфере туризма, создание системы его финансовой поддержки на принципах государственно-частного партнёрства, содействие формированию региональных туристических кластеров, продвижение арктического туризма на национальном и международном рынках»². Понятие арктического туризма прочно вошло в практический оборот управления туристским бизнесом на федеральном и региональном уровнях, в деятельности туристских операторов и агентств.

Что же понимается под арктическим туризмом? Самый простой ответ на этот вопрос — это туризм, который локализован непосредственно в арктическом регионе. Однако, следуя такой логике, можно выделить северный, южный, восточный, африканский, американский и другие виды территориально ориентированного туризма. Конкретная привязка к определённой территории, региону, стране, безусловно имеет право на существование в бизнесе туризма для продвижения того или иного турпродукта, его брендинга, маркетинга, продаж. Если же говорить об арктическом туризме, как научно-практической дефиниции, то основаниями для её выделения являются, по моему мнению, несколько основных факторов. Во первых, это особенности туристско-природного и культурно-исторического потенциала циркумполярного пространства, богатство культурного и природного наследия, включая объекты ЮНЕСКО, наличие значительного количества особо охраняемых природных территорий (ООПТ), акваторий северных морей, что позволяет предлагать исключительно только здесь, в Арктике, уникальные туристские продукты.

Во-вторых, аттрактивность (от лат. *attrahere* «привлекать») Арктики, традиционный её имидж, как «*Terra Incognita*» (лат. «неизвестная земля»), что всегда привлекает, манит, завораживает какую-то часть людей, путешественников, туристов. Арктика даже и в XXI веке остаётся неизведанной землёй, малоизвестной современному человеку. Хотя здесь точнее говорить не о земле («терра») в прямом смысле, не о земной суше, а о большом водно-

² Стратегия развития АЗРФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года. URL: <http://base.consultant.ru/cons/CGI/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=142561> (дата обращения: 07.05.2016).

территориальном циркумполярном (вокруг Северного полюса) пространстве, значительное время в году покрыто льдом.

В-третьих, конечно же, удовлетворение духовных и иных потребностей, мотивация, психология самого человека, ищущего драйва, сильных впечатлений, желание приобрести особенный турпродукт, кардинально отличающийся от привычных поездок в Сочи, Крым или на Кипр. Арктический туризм, даже в морском круизе на комфортабельном судне, в какой-то степени всегда экстремален, психологически проверяет человеческие качества в разных ситуациях. Не следует закрывать глаза и на то, что экстремальный арктический туризм позитивно характеризует личность самого туриста в восприятии родных и близких, коллег по работе, когда, например, люди говорят: «Мы были на Северном полюсе, в Арктике, на островах, где живут белые медведи, прошли Северный морской путь...».

В-четвёртых, появление и активное продвижение в маркетинге туристского бизнеса, а также в общественном мнении такого сильного и привлекательного бренда, как «Арктический туризм», развитие его как отрасли экономики, приносящей доход, прибыль, влияющего на социально-экономическое развитие регионов, благосостояние населения.

В-пятых, международная значимость арктического вида туризма, требующего кооперации ресурсов и партнёрства для его организации, обеспечения безопасности и координации усилий в суровых, нередко экстремальных условиях арктического региона.

Всё это вместе взятое и позволяет условно выделить арктический туризм из других видов туризма, как *уникальный туристский продукт, пользующийся спросом у потребителей*. Этот спрос ограничен главным образом лишь кошельком клиента, ценой морских круизов, транспортной труднодоступностью артефактов и красот природы в Арктике.

Для понимания смысла используемых концептов важно также уточнить основные понятия «*туристический*» и «*туристский*», так как в русском литературном языке употребляются оба этих прилагательных как равнозначные. Однако, в федеральном законе от 24 ноября 1996 №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» используются следующие основные официально-деловые понятия³:

«Туристская деятельность — туроператорская и турагентская деятельность, а также иная деятельность по организации путешествий;

туризм внутренний — туризм в пределах территории Российской Федерации лиц, постоянно проживающих в РФ; туризм выездной — туризм лиц, постоянно проживающих в РФ, в другую страну; туризм въездной — туризм в пределах территории РФ лиц, не проживающих

³ Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12462/ (дата обращения: 06.02.2016).

постоянно в Российской Федерации; *туризм международный* — туризм выездной или въездной; *туризм самостоятельный* — туризм, организуемый туристами самостоятельно;

туристские ресурсы — природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил».

Таким образом, употребляя деловой язык, можно констатировать, что *арктический туризм* — это *внутренний и международный* туризм в Арктике, *выездной* или *внутренний* для граждан, постоянно проживающих в России, *въездной* для иностранных лиц, не проживающих постоянно в РФ. Является перспективным сектором экономики северных территорий России, включая Российскую Арктику, акватории северных морей.

Арктический международный туризм при этом непосредственно охватывает весь арктический регион оказания комплекса туристских услуг не только в Российской Арктике, но и за её пределами. Это Северный полюс, Шпицберген (норв. Svalbard), Аляска (США), Норвегия, Гренландия (Дания), Исландия, Канада, острова и акватории морей Северного Ледовитого океана (СЛО). Такая широкая локализация объектов туристского бизнеса предполагает международную интеграцию. Арктический туризм невозможно развивать в одиночку, так как обеспечение безопасных турпоездок в экстремальных условиях Крайнего Севера (высокоширотные территории АЗРФ полностью входят в его состав) представляется капиталоемким и требующим специфических знаний и компетенции. Несомненно, что эффективное развитие всей инфраструктуры арктического туризма, несмотря на существующие сегодня риски, выступает фактором международного партнёрства и технологической модернизации экономики северных территорий. Примером такого партнёрства была реализации проекта «Государственно-частное партнёрство в сфере туризма в Баренцевом регионе» (BART)⁴. Ассоциация операторов арктических экспедиционных круизов объединяет 33 человека, которые организуют туры на 25 судах, вмещающих от 8 до 318 пассажиров. Ежегодно на круизных судах Арктику посещают 25–30 тыс. туристов. Реально в Арктике в период навигации дополнительно могут работать не менее 4–5 специализированных судов, которые берут на борт до 5 000 туристов. В межнавигационный период эти суда могут работать в более южных широтах, в том числе в морях северной части Тихого океана с заходом в российские порты [1].

Имеются все основания методологически и концептуально наряду с арктическим выделить и ещё один концепт — «*северный туризм*», трактуя его как более широкое понятие по туристским ресурсам, ареалу реализации и предложениям турпродуктов. Северный туризм

⁴ BART. URL: <http://www.pomorland.pro/mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo-proekty/proekt-gosudarstvenno-chastnoe-partnerstvo-v-sfere-turizma-v-barentsevom-regione-bart/> (дата обращения: 10.02.2016).

внутри страны использует ресурсы не только Российской Арктики, но и северных территорий Европейского Севера, Сибири, Дальнего Востока, которые входят в районы Крайнего Севера страны и приравненных к ним местностей, составляя 70% всей территории России. Однако северные туристские маршруты в Каргополь или в Кенозерский национальный парк, Кижы, Вологду, Красноярск при всей своей увлекательности и ценностном природно-культурном восприятии не несут того мощного заряда драйва (мотивации, потребности, эмоции, внутреннего влечения, удовольствия), какой даёт арктический туризм. Различаются цены на турпродукты северного и арктического видов туризма, их доступность, имеются другие отличия.

Чтобы различать на практике в туристском менеджменте два этих концепта — арктический и северный туризм — можно и, видимо, нужно условно договориться о следующем. Условно потому, что для потребителя туристских услуг определяющими факторами является качество сервиса, цена, привлекательность и драйв, о котором уже шла речь выше, а не просто официальное название того или иного вида туризма. *Северный туризм* охватывает только сушу Крайнего Севера России, за исключением сухопутных территорий АЗРФ, определённых указом Президента РФ от 2 мая 2014 г. *Арктический туризм* относится к Российской Арктике, включая сухопутные территории в субъектах и муниципальных образованиях (МО), входящих в АЗРФ, и акватории северных морей в Северном Ледовитом океане. Естественно, что круизные и другие маршруты в северных морях, на острова в СЛО при таком подходе будут определяться исключительно как продукты арктического туризма.

В научной литературе вопросы об учреждении первого в Российской Арктике национального парка (НП), полифункциональной особо охраняемой природной и историко-культурной территории, организации морских круизных маршрутов в НП «Русская Арктика», создании всей его инфраструктуры для обслуживания туристов впервые получили обоснование в фундаментальном научном труде — монографии «Новая Земля» под редакцией П.В. Боярского, опубликованной в 2009 г. [2, с. 237–245]. Д.А. Медведев в числе основных восьми направлений международного экономического сотрудничества в Арктике выделял и туризм, отмечая при этом, что: «Арктический туризм представляется одним из наиболее спорных, но часто обсуждаемых направлений развития международного экономического сотрудничества. Историческое, архитектурное, культурное и природное наследие Арктики открывает широкие возможности для привлечения туристов. За последние пять лет отмечается положительная динамика роста турпотока, строятся новые объекты инфраструктуры, создаются рабочие места, формируется полноценный туристско-рекреационный комплекс. Практически во всех крупных аналитических докладах о развитии Арктики за последние годы упоми-

нается важность и перспективность этого направления» [3, с. 55–56]. А.С. Воробьева (РГПУ им. А.И. Герцена) в статье «Арктический туризм в России: проблемы и перспективы» подчёркивала тенденцию роста турпотоков в регионы Арктики, что обусловлено целым рядом причин: пресыщение традиционными видами и потребность в освоении новых, ранее не виданных направлений; рост числа любителей экстремального туризма; рост популярности эксклюзивных туров, включая путешествия на Северный полюс, острова Баренцева моря [4, с. 35]. Здесь фокус её рассуждений с позиций классического менеджмента направлен на удовлетворение возрастающих потребностей людей, но рост турпотоков в регионы Арктики в целом зависит от более широкого комплекса причин.

Научную и практическую значимость имеет проект «*Стратегия развития Арктического туризма до 2030 года*», предложенный Союзом «Северные промышленники и предприниматели», основной разработчик предложений — С.В. Канавин. Отечественные эксперты полагают, что «туризм на территории АЗРФ может стать столь же популярным, как на Аляске, в Канаде, Норвегии, Исландии и Финляндии. Для этого необходимо разработать и реализовать в регионах АЗРФ стратегию развития арктического туризма и выделить *арктический туризм* в отдельный туристический продукт как въездного, так и внутреннего туризма» [5]. Мировой и российский опыт показал, что самой эффективной и быстрой формой развития сферы туризма, в т.ч. в зоне заповедников и ООПТ, является государственно-частное партнёрство, при котором используются не только средства бюджетов, но и частных инвесторов, способных развивать въездной экотуризм. Целью «Стратегии Арктического туризма — 2030», по мнению промышленников, станет создание современного конкурентоспособного туристского комплекса всех территорий АЗРФ (включая ООПТ), обеспечивающего, широкие возможности для удовлетворения эколого-эстетических, познавательных и рекреационных потребностей российских и иностранных граждан и вносящего вклад в развитие системы охраны природных комплексов Российской Арктики. В качестве основных направлений практической реализации мероприятий стратегии выделялись: развитие народных промыслов коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока; событийный и этнографический туризм, создание и развитие этнопоселений; упрощение согласования маршрутов для лыжного и экстремального туризма, согласование вопроса страхования ответственности турфирм; развитие внутреннего (внутригородского) туризма для городов АЗРФ; научно-экспедиционный и познавательный туризм; экологический туризм; внедрение единой телекоммуникационной системы связи «Электронная Арктика» для нужд туризма. В результате должен появиться и функционировать туристско-

рекреационный Арктический кластер [5]. Вопросы развития туристского потенциала Арктики обсуждались на XX Петербургском международном экономическом форуме 18 июня 2016 г.⁵

Арктика как объект туризма

В связи с обсуждением проблем арктического туризма возникает острейшая потребность в научно-практическом определении Арктики как объекта туризма, что предполагает уточнение таких понятий, как Арктическая зона Российской Федерации, Российская Арктика, Крайний Север. Часто приходится сталкиваться с употреблением указанных концептов без чёткого понимания их смысла и границ применения, искажающими суть предмета. Касается это и управления туризмом, и сферы его как отрасли экономики, в которой актуально разграничение понятий «арктический туризм» и «северный туризм», понимание того, где и как реализуется тот или иной турпродукт, какова его стоимость.

Арктика этимологически происходит от греческого «ἄρκτος», «arktikos» — «северный», «arctos» — «медведь», ассоциируется с созвездием Большой Медведицы, занимает уникальное географическое положение. Это единый физико-географический район Земли, примыкающий к Северному полюсу, в состав которого входят акватории морей Северного Ледовитого океана (СЛО), многочисленные острова и архипелаги, а также прибрежные территории трёх материков — Европы, Азии и Северной Америки, вследствие чего этот регион называют ещё «полярным Средиземноморьем». Исчерпывающими основаниями для определения границ Арктики являются, по моему мнению, несколько взаимосвязанных подходов на междисциплинарном уровне: 1) Северный полярный круг — 66°33'44" северной широты; 2) дифференциация ландшафтов, зонирование, тундра, лесотундра, тайга; 3) изотерма июля +10⁰; критерии Норденшельда, Визе, величина радиационного баланса, условия вегетационного периода; 4) дискомфортность жизнедеятельности человека в высоких широтах: здоровье, суровые природные условия (низкие температуры, снег, мороз, полярные ночи, ветра, влажность); 5) внутренние территориально-административные границы регионов, муниципалитетов арктических государств; 6) этнокультурный ландшафт, права коренных народов, культурно-исторические традиции; 7) талассократия, выход арктических государств к морскому побережью СЛО какой-то частью своей суши; 8) удорожание рабочей силы, затраты на производство продукции, износ основных фондов; 9) качество жизни населения, социальная сплочённость, накопление и использование человеческого капитала. Если Арктику ограничивать с юга Северным полярным кругом, то тогда её площадь равняется 21 млн км². Если южная граница Арктики совпадает с

⁵ Конференция по экономическому развитию Арктики в рамках ПМЭФ 2016. URL: file://localhost/Users/ylukin/Desktop/18%20июня%20СПб%20форум%20по%20Арктике/»20Программа.html (дата обращения:20.06.2016).

южной границей зоны тундры, то в этом случае её площадь составляет около 27 млн км². При зональном делении высокоширотных территорий используются концепты: Арктика, Субарктика и Гипоарктика. По характеру растительности арктические территории делятся на зоны: лесотундру, тундровую зону и зону полярных пустынь. Тундровая зона включает подзоны: южных, типичных и арктических тундр. Геополитическое пространство «Арктика-XXI» — это восемь арктических государств: Дания (Гренландия), Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия, Швеции, которые являются членами «Арктического совета», отмечающим в этом году своё 20-летие (1996–2016). Восемь арктических стран занимают более 26% территории земной суши; в них проживает 7,4% от общей численности населения глобального социума (2012); они производят 29,2% от ВВП мира в 77,8 триллиона американских долларов (2014) по базе данных Всемирного банка. Если взять не геополитическое, а только региональное измерение непосредственно самого Заполярья, высоких северных широт в указанных 8-ми государствах, то численность населения, постоянно проживающего в суровых климатических условиях Арктики, в целом, невелика: 2,5 млн в Российской Арктике и 2,1 млн в остальных семи странах, вместе взятых (2012)⁶. Такой предстаёт перед нами Арктика как объект туризма, аттрактивности, человеческого любопытства и научного познания.

Арктическая зона Российской Федерации, её легитимный статус, состав, границы акватории и суши, порядок внесения изменений, к сожалению, пока ещё так и не определён (май 2016). Понятие АЗРФ появилось по историческим меркам совсем недавно. Оно было установлено 22.04.1989 решением Госкомиссии при Совмине СССР по делам Арктики. В 1998 г. Комитетом Совета Федерации по делам Севера и малочисленных народов подготовлены два варианта проекта ФЗ «Об АЗРФ». В апреле 1999 г. депутаты А.В. Назаров, Ю.В. Неёлов, Ю.А. Гуськов направили в ГД проект ФЗ об АЗРФ. Проекты ФЗ не были тогда приняты, главным образом, из-за финансово-бюджетных ограничений. 23 января 2013 г. на сайте Минрегиона России был опубликован проект федерального закона «Об Арктической зоне Российской Федерации». 2 мая 2014 г. Президент России В.В. Путин подписал указ № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации». Однако указ Президента России от 2 мая 2014 г. касался исключительно только суши. За его рамками остались пока в неопределённой ситуации морские акватории. Необходимо заметить, что в апреле 2016 г. состоялось очередное обсуждение ещё одного проекта ФЗ «О развитии АЗРФ», в котором отмечалось, что состав Арктической зоны будет определяться отдельными нормативными правовыми актами РФ в установленном порядке, не будет регламентироваться новым законом.

⁶ Лукин Ю. Российская Ф Арктика в изменяющемся мире: монография. Архангельск: ИПЦ САФУ, 2013. С.28-29.

Предполагалось расширение состава АЗРФ за счёт включения 3-х МО Республики Карелия, имеющих выход к Белому морю, 8-ми МО (улусов) Республики Якутия (всего в составе АЗРФ их будет 13-ть) и других муниципальных образований Архангельской области, Республики Коми, Красноярского края.

Российская Арктика, как известно, включает не только сушу в рамках АЗРФ, но и акватории морей СЛО: внутренние морские территориальные воды (12 морских миль), исключительные экономические зоны (200 морских миль), континентальный шельф (350 морских миль), определяемые в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву; акваторию Северного морского пути как национальную транспортную коммуникацию РФ⁷; все как открытые здесь, так и могущие быть открытыми в дальнейшем земли и острова, расположенные в СЛО⁸. В числе уже давно открытых и обжитых: острова архипелага Новая Земля (2 самых крупных и множество малых), 192 острова архипелага Земля Франца-Иосифа, более 100 островов Соловецкого архипелага. Муниципальное образование Новая Земля — это сегодня самый северный городской округ и наиболее заселённый остров в Российской Арктике. На 01.07.2013 общая численность населения Новой Земли составляла 2 623 человека, из них 1 736 военнослужащие, 603 — гражданское население, 284 — дети. Муниципальное образование «Сельское поселение Соловецкое» входит в состав Приморского муниципального района Архангельской области, расположено на восьми островах в Белом море общей площадью 28 829 га, включает 6 населённых пунктов, в которых на 01.01.2014 г. проживало 898 человек. На арктических островах архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа с 2009–2010 гг. функционирует национальный парк «Русская Арктика» с целью сохранения культурного и природного наследия Западного сектора Российской Арктики, выполняющий также важнейшую миссию по ликвидации здесь экологического ущерба. На острове Земля Александры архипелага ЗФИ завершается строительство уникального жилищно-административного комплекса «Арктический трилистник» МО РФ.

Изменения климата могут способствовать появлению новых островов, что позволит увеличить полярные владения РФ. Необходимо учитывать, что в Мировом океане идёт борьба даже за самые небольшие скалы. Учитывая геополитическую, общественную и экологическую значимость проблемы, в том числе и для арктического туризма, желательно сделать достоя-

⁷ Акватория СМП» употребляется в федеральном законе от 28.07.2012 № 132-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути».

⁸ Тезис «все как открытые здесь, так и могущие быть открытыми в дальнейшем земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане» приводится по Постановлению Президиума ЦИК СССР от 15 апреля 1926 года «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане».

нием всего общества и опубликовать *«Государственный реестр российских островов в морях Северного Ледовитого океана»*, в котором указать фактический статус каждого арктического острова, его ведомственную принадлежность и конкретную ответственную организацию, осуществляющую здесь владение, управление, охрану окружающей среды. Речь идёт также о повышении экологической ответственности туристских организаций, самих туристов.

В государственном управлении СССР—РФ ещё с прошлого столетия используется также концепт *«Крайний Север»*. В 1931 г. было принято постановление СНК РСФСР № 957 *«О хозяйственном развитии районов Крайнего Севера»*, предусматривающее введение северных льгот в качестве необходимого условия индустриального развития Севера. Постановлением ВЦИК и СНК РСФСР 10 мая 1932 г. утверждено положение о льготах лиц, работающих в районах Крайнего Севера РСФСР, а постановлениями СНК РСФСР от 26 октября 1932 г. и 29 января 1934 г. установлена территория расселения 26 малых народностей Севера, на которую распространялось действие льгот. 19 февраля 1993 г. был принят закон РФ №4520-01 *«О государственных гарантиях и компенсациях для лиц работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»*, который с последующими изменениями и дополнениями действует до настоящего времени. 2 апреля 2014 г. приняты ещё два федеральных закона о «северах» № 55-ФЗ и № 50-ФЗ, в которых подтверждались государственные гарантии и компенсации для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Сохранение льгот для населения, проживающего в АЗРФ как высокоширотной части Крайнего Севера, является сегодня насущной задачей российского государства, хотя и достаточно сложной в условиях продолжающегося экономического кризиса и геополитической нестабильности, нарастания напряжённости в международных отношениях.

В обсуждении социально-экономических и геополитических проблем развития АЗРФ ещё явно недостаточно обращается внимание на *человеческое измерение национальных интересов людей, проживающих в Арктике*, что имеет самое прямое отношение и к арктическому туризму. Концепты «Российская Арктика» и «Арктическая зона РФ» по входящей в них сухопутной территории являются идентичными. Но нередко они употребляются в различных смысловых контекстах: внутреннем — АЗРФ и внешнем — это «Российская Арктика», на территорию и акваторию которой в соответствии с международным правом распространяется юрисдикция российского государства. Хотелось бы в связи с употреблением этих двух концептов затронуть и редко поднимаемую проблему об использовании понятия «зона» применительно к обсуждению проблем национальных интересов с позиций самого человека.

Во-первых, национальные интересы России в Арктике по своему содержанию являют-

ся выражением потребностей не только государства, но и общества, людей. Человеческое измерение Арктики основывается на самоидентификации, настроениях северян. В Российской Арктике проживает 2,5 млн человек. У какой-то части из них неизбежно возникают ассоциации, к сожалению, не только с географией, но и со СЛОН, Норильсклагом и другими подобными «гулаговскими зонами» нашего исторического прошлого. Не каждому человеку в России доставляет большое удовольствие идентифицировать себя с людьми какой-то непонятной «арктической зоны», что в общем-то и показало проведённое в феврале 2016 г. зондажное исследование «Российская Арктика или Арктическая зона»⁹.

Во-вторых, основное значение употребляемого в науке концепта «зона» — чисто географическое с приоритетом природных особенностей Арктики. Всё дело заключается однако в том, что Арктика — это не только «чистая» география с её природными зонами, не умаляя ничуть её значимости, но и социум, культура, экономика, геополитика, история наконец. Ключевой ФЗ о Российской Арктике не должен по смыслу заикливаться на монополии одного узкого географического подхода, а основываться на междисциплинарном, гуманитарном подходе, на чётко выверенных терминах права, не забывая о восприятии его названия людьми. Не зря ведь говорят, как назовёшь корабль (АЗРФ или Российская Арктика), так он и поплывёт. Использовать в федеральном законе слово «зона», пусть и с благими географическими намерениями, — значит снова тянуть в прошлое, а не в будущее. Речь при этом идёт не об отказе от употребления самого концепта «зоны» в географии, а о более серьёзных смысловых понятиях национальных интересов российского государства, его безопасности, о геополитике и экономике.

В третьих, нельзя сбрасывать со счетов и восприятие «арктической зоны» иностранными туристами, вопросы о формировании имиджа российского государства, использовании мягкой силы. Ни в одной арктической стране мира нет названия Арктики как зоны, только у нас в России (в США — арктический регион, Канаде — Канадский Север, в Норвегии — Крайний Север, высокие широты). Зачем же давать лишний повод снова использовать против России мягкую силу, употребляя исторически изжившую себя гулаговскую терминологию.

Проблема развития арктического туризма несомненно должна учитывать как потребности бизнеса (получение прибыли), самих туристов (отдых, эксклюзив, экзотика, драйв), так и национальные интересы российского государства, острую нужду в создании позитивного имиджа (образа) Российской Арктики. Развитие туризма как отрасли экономики имеет не только мультипликативный экономический эффект для регионов, но и гуманитарную состав-

⁹ См отчёт о проведении экспертного опроса по этой теме, опубликованный в 23 номере журнала «Арктика и Север» в мае 2016 г.: «Российская Арктика или Арктическая зона». URL: http://narfu.ru/upload/iblock/bd7/13-_lukin.pdf (дата обращения: 08.05.2016).

ляющую, духовное, социокультурное измерение.

Денежные потоки текут следом за туристами

Туризм в XXI в. становится важнейшей отраслью глобальной экономики. Более одного миллиарда туристов каждый год совершают путешествия в другие страны. Благодаря этому туризм стал ведущим экономическим сектором, на долю которого приходится 10% глобального ВВП и 6% общего мирового экспорта¹⁰. Туризм является ценным источником средств к существованию для миллионов людей, обеспечивая одно из каждых одиннадцати рабочих мест в мире. На решении задач развития туризма нацелена деятельность Всемирной туристской организации ООН (UNWTO)¹¹. Экономическая значимость туризма дополняется его глобальным гуманитарным вкладом в развитие добрососедских отношений между странами, в философию добра, понимания мира, огромными возможностями в сфере межкультурных связей и коммуникаций. «Страны, которые развивают у себя внутренний туризм, и где люди знают и любят свою Родину, продвигают, открывают новые объекты, программы, становятся интересны людям из других стран. Как говорится «полюби себя сам и тебя полюбит весь мир»¹².

Важнейшее значение имеет мультипликативный эффект отрасли туризма на уровне региона. Туристская сфера, словно зонтик, покрывает много других отраслей экономики, и этот мультипликативный эффект с каждым годом будет значить всё больше во многих регионах страны. Отрасль туризма даёт, например, ощутимый экономический эффект на Кубани. Доходы санаторно-курортного и туристского комплекса Краснодарского края в 2014 г. составили 87,6 млрд рублей, а налоговые поступления за последние пять лет увеличились на 40%. Инвестиции в основной капитал, направленные в развитие коллективных средств размещения достигли 53,6 млрд рублей¹³. Эффективно развиваются многие виды туризма в Республике Карелия с её давними туристскими традициями и в других регионах РФ. Формирующиеся новые туристские кластеры становятся региональными точками роста в Арктике и на Севера России.

Место регионов Российской Арктики в Национальном рейтинге по туризму

Национальный рейтинг по туризму 85 субъектов РФ подготовил и опубликовал центр информационных коммуникаций «Рейтинг» совместно с журналом «Отдых в России» [6, декабрь

¹⁰ Один миллиард туристов — один миллиард возможностей: Послание по случаю Всемирного дня туризма 2015 года Генерального секретаря Всемирной туристской организации Талеба Рифаи. URL: <http://www.khor-sun.ru/16/01/1710/27184/> (дата обращения: 08.12.2015).

¹¹ Всемирная туристская организация (UNWTO) является специализированной структурой ООН, способствует развитию туризма в качестве движущей силы экономического роста и социального прогресса. В состав UNWTO входит 156 государств, 7 территорий и около 450 ассоциированных членов. URL: <http://www.worldtravelbiz.ru/news/286479183> (дата обращения: 8.12.2015)

¹² Андропова Н.В. URL: <http://russia-rating.ru/андронова-н-в> (дата обращения: 07.02.2016).

¹³ URL: http://www.russiatourism.ru/data/File/news_file/2015/1Основные%20показатели%20деятельности%20КР%202014.pdf (дата обращения: 07.02.2016).

2015]. Оценка производилась по 9 критериям: 1) уровень развития туристского бизнеса (на душу населения: общее число мест в гостиницах; число жителей, занятых в сфере туризма; 2) оборот туристских услуг (количество рублей заработанных в сфере туризма — на каждого жителя региона); 3) популярность региона у россиян (по количеству ночёвок в гостиницах); 4) популярность региона у иностранцев (по количеству ночёвок в гостиницах); 5) туристская уникальность (рейтинг достопримечательностей и курортов — по данным ЮНЕСКО, материалам СМИ и экспертным оценкам); 6) экологическое «здоровье» региона; 7) криминогенная ситуация (количество преступлений на тысячу жителей); 8) развитость транспортной и социальной инфраструктуры, обеспеченность объектами культуры; 9) популярность региона как туристского бренда в интернете (количество запросов в поисковых системах; количество публикаций на русском и английском языках).

В исследовании учитывались мнения представителей экспертного сообщества, специалистов медиа-группы «Отдых в России» (одноимённый журнал, информационные порталы «Российский туризм» и «Инвестиции в туризм»). По каждому из критериев на основе анализа открытых источников и ведомственной статистики было проведено соответствующее ранжирование и подготовлены 9 таблиц и сводная. Первое место давало 8,5 баллов. За каждое последующее место снималось по 0,1 балла [6].

В первую группу национального рейтинга вошли 16 регионов, набравшие более 50 баллов и занявшие места с 1 по 16, включая Краснодарский край, Санкт-Петербург, Москву, Крым, Московскую и Калининградскую области, Карелию, Татарстан, Приморский край и другие, где развитие туризма является одним из приоритетных направлений экономики. Регионов АЗРФ в этой группе нет. Во вторую группу национального рейтинга вошли 49 субъектов РФ, набравшие от 30 до 50 баллов. Семь регионов АЗРФ находятся в этой второй группе, где лидирует в арктическом рейтинге Мурманская область, занимающая 30 место в национальном рейтинге. К третьей, замыкающей группе рейтинга относятся 20 регионов, набравших менее 30 баллов. НАО расположился в этой третьей, замыкающей группе на 72 месте из 85 субъектов РФ. Ямало-Ненецкий автономный округ, занимая 62 место, также не отличается в сфере туризма. Для многих субъектов РФ в третьей группе характерны невысокий уровень жизни, низкие доходы населения, слабо развитая инфраструктура. В этом отношении НАО и ЯНАО имеют неплохие показатели уровня жизни, но менее развитую логистику туризма и привлекательность для туристов.

Туристский рейтинг регионов Российской Арктики, составленный на базе первого национального рейтинга по туризму (2015), выглядит следующим образом (табл. 1)¹⁴:

Таблица 1

Место в национальном рейтинге 2015 г.	Субъекты РФ и муниципальные образования, входящие в состав сухопутных территорий АЗРФ по указу Президента РФ от 2 мая 2014 г. №296	балл	Место в арктическом рейтинге
30	Мурманская область	43,0	1
38	Красноярский край: город Норильск, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Туруханский район (Игарка)	40,7	2
42	Архангельская область: Архангельск, Мезенский МР, Новая Земля, Новодвинск, Онежский МР, Приморский МР, Северодвинск, острова в Северном Ледовитом океане	39,6	3
52	Чукотский автономный округ	34,2	4
54	Республика Коми: МО город, округ Воркута	33,5	5
58	Республика Саха(Якутия): Аллаиховский улус (район), Анабарский национал. (Долгано-Эвенкийский) улус (район), Булунский улус (район), Нижнеколымский район, Усть-Янский улус (р-н)	32,1	6
62	Ямало-Ненецкий автономный округ	30,9	7
72	Ненецкий автономный округ	27,2	8

Туристские ресурсы регионов Российской Арктики

Российская Арктика обладает в целом огромными туристскими ресурсами, которые пока не во всех регионах используются в полную силу. Благоприятные возможности для разных видов туризма имеет *Мурманская область*, где развиваются: спортивная рыбалка и охота; экологический, водный, горный, минералогический туризм; альпинизм, горнолыжный спорт, кайтинг, дайвинг, пешие, лыжные и велосипедные походы. Здесь можно отдохнуть в диких уголках тайги и тундры, на берегах очень чистых рек. Исторические памятники и музеи есть в Коле, Кировске, Печенге, геологический музей в Апатитах. Возле Умбы, Поноя и Харловки обнаружены несколько древних лабиринтов-вавилон. На полуострове Рыбачий, в среднем течении реки Поной и на Канозере найдены наскальные рисунки каменного века. Известны саамские памятники: Экостровский погост на Имандре, Музей саамской истории и быта в селе Ловозеро; памятники культуры русских поморов на Терском берегу Белого моря. Развивается морской круизный туризм. Ведётся реконструкция реконструкции пирса дальних линий морского вокзала в рамках реализации проекта «Арктическая гавань» для приёма круизных судов и паромов на общую сумму более 28 млрд рублей¹⁵. Мурманская туроператор-

¹⁴ Арктический туризм: рейтинг регионов — опубликован автором впервые в журнале «Арктика и Север». 2016. №23. С. 96–123. URL: [http:// narfu.ru/upload/iblock/274/09-_lukin.pdf](http://narfu.ru/upload/iblock/274/09-_lukin.pdf) (дата обращения: 12.05.2016).

¹⁵ В Комплексный план по подготовке к 100-летию г. Мурманска на 2012–2016 годы включены мероприятия на общую сумму более 28 млрд. рублей. URL: <http://new.gov-murman.ru/info/news/881/> (дата обращения: 16.12.2015).

ская компания «Нордморсервис тревел» принимала в торговом и рыбном порту за один летний сезон в среднем от 3 до 6 лайнеров.

Московская компания «Клуб путешествий «Спешиал» проводит с 2010 г. морские круизы на зафрахтованных российских судах, в том числе атомных ледоколах. Special предлагает в 2016 г. круизы на западное побережье Гренландии, Южный и Северный Шпицберген; 10 круизов вокруг Шпицбергена; 5 круизов на Северный полюс с посещением Земли Франца-Иосифа (стоимость туров от \$26 995 до \$27 995 на атомоходе «50 лет Победы»); 3 тура по Северному морскому пути (от \$19 800 до \$29 995) на судах «Капитан Хлебников», «Академик Шокальский»; 1 тур по Северо-Западному морскому пути (\$20 695). В основном в 2016 г. преобладают круизы на Гренландию, Шпицберген (табл. 2).

Таблица 2

<i>Даты, круизы в 2016 году</i>	<i>Длительность</i>	<i>Судно</i>	<i>Стоимость</i>
24 мая – 1 июня 2016 Шпицберген	9 дней	Quest	от \$ 5 690
13 июня – 20 июня «Секреты Белого моря»	8 дней	Silver Explorer	от \$ 9 250
23 июня – 5 июля 2016 «Вокруг Шпицбергена»	13 дней	Sea Adventurer	от \$ 7 295
03 августа – 16 августа 2016 Морской круиз по Западной Гренландии	14 дней	L' Austral	от \$ 7 170

Источник: Special клуб путешествий. URL: <http://www.specialtravelclub.ru/kruizy/arktik>

Какой будет спрос в 2016 г. на эти круизы — покажет время. Высокая стоимость морских круизов в зависимости от туроператора, класса судна, комфортности кают и длительности путешествия» объективно сдерживает развитие арктического туризма для многих социальных групп населения внутри России. Стоимость туров для русских групп в Арктике в условиях обвальной девальвации рубля вообще представляется достаточно дорогой, рассчитанный на сегмент людей с уровнем доходов выше среднего.

Значительным туристским потенциалом обладает *Архангельская область*, где сосредоточено более 10 тысяч памятников архитектуры, археологии, истории и культуры, в том числе 1 421 памятник федерального значения. Объём поступлений налогов и сборов от предприятий сферы туризма региона в бюджеты всех уровней составил в 2015 г. 246,2 млн. рублей или на 56,5% больше, чем в 2014 г. В 2015 г. в регионе было открыто 38 новых объектов туристской инфраструктуры, что на 36% больше, чем в 2014 г. Количество туристов в регионе составило в 2015 г. 387 тыс. человек, в 2014 г. было 390 тыс. человек. Практически уже формируется арктический туристский кластер, включая Большой Архангельск, Соловки, при активном участии местного населения. Как отмечает Н.В. Митенева, ведущий консультант регионального управления развития туризма, в Арктическом туристском районе Архангельской

области уже реализуется большая часть популярных маршрутов, насчитывается около 80 программ культурно-познавательного, природно-экологического, активного, водного и других видов туризма. Такое разнообразие способно обеспечить необходимый устойчивый спрос на туристские продукты в архангельских муниципальных образованиях АЗРФ.

Пользуются популярностью международные туры в национальный парк «Русская Арктика». В 2011 г. «Русскую Арктику» посетили 865, а летом 2015 г. здесь побывали 1 225 туристов из 41 страны, что стало рекордом посещаемости за всё время существования учреждения, больше всего было туристов из Китая (277 чел.)¹⁶. Туристы из России составили в общем числе всего лишь 6 %. Из 11 круизов 2015 г. семь было совершено к Северному полюсу с заходом на Землю Франца-Иосифа на атомном ледоколе «50 лет Победы»; три — на теплоходе «Sea Spirit» по маршруту Шпицберген — Земля Франца-Иосифа — Шпицберген. Ещё один арктический рейс на круизном судне «Vremen» выполнялся по Северному морскому пути с заходом на мыс Желания Новой Земли и Землю Франца-Иосифа. С целью облегчения оформления иностранных судов с туристами из других стран Ростуризм и Минтранс России добились изменений в части изменений границ Архангельского морского порта, установив его внешний рейд в бухте Северная, заливе Дежнева, острове Земля Александры, на архипелага Земля Франца-Иосифа, что ускорило пограничные процедуры. Прорабатываются также вопросы об организации в Архангельске постоянно действующего таможенного пункта пропуска, о потенциальной возможности использования строящегося военного аэродрома на острове Земля Александры в гражданских целях.

Настоящими жемчужинами туризма в России можно назвать объекты включённые в список Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО. Из 26 российских культурных и природных объектов ЮНЕСКО три можно условно отнести к потенциальным турпродуктам арктического туризма, а ещё 4 имеют отношение к северному туризму:

- ✚ Культурный и исторический ансамбль «Соловецкие острова» с 1992 г.
- ✚ Остров Врангеля в Чукотском автономном округе с 2004 г.
- ✚ Плато Путорана в Красноярском крае с 2010 г.
- ✚ Погост Кижи в Республике Карелия с 1990 г.
- ✚ Девственные леса Коми, Северный Урал, с 1995 г.
- ✚ Ленские столбы в Хангаласском улусе Республике Саха (Якутия) с 2012 г.
- ✚ Вулканы Камчатки в Камчатском крае с 1996 г.

Соловецкие острова, остров Врангеля из этого списка, расположенные в акватории Северного Ледовитого океана, бесспорно являются одними из самых привлекательных объектов

¹⁶ Русская Арктика: нац. парк (сайт). URL: <http://www.rus-arc.ru/ru/Tourism/Statistics> (дата обращения: 02.01.2016).

морского круизного туризма в Арктике. Туризм на Соловки начал развиваться в конце 60-годов XX века, когда там был создан Соловецкий музей-заповедник (1967). Соловецкий архипелаг, а также пятикилометровая акватория Белого моря, включены в состав особо охраняемой территории — ФГУ «Соловецкий государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник». В его оперативном управлении находится более 1 000 объектов культурного и природного наследия в хронологических рамках от мезолита (V тысячелетие до н.э.) до наших дней. Работа музея всегда отличалась активной деятельностью не только по организации туристских маршрутов, но и тесными контактами с научным миром. В 1989–2013 гг. в Архангельске и на Соловецких островах состоялись XVI Соловецких форумов, где обсуждались актуальные проблемы жизнедеятельности современного общества. В 2015 г. прошло заседание Совета ботанических садов Северо-Запада европейской части России, состоялась конференции «История страны в судьбах узников Соловецких лагерей», «Лекарственные растения вчера, сегодня, завтра». Музей в настоящее время ведёт в целом успешную системную работу по многим другим направлениям своей деятельности. В 2015 г. Соловецкий музей-заповедник предоставил экскурсионное обслуживание 25 701 российским и зарубежным гражданам. Наибольшее количество российских туристов привезла туристская компания «Карелия-тур» (г. Кондопога) — 2 434 человек; компания «Русский Север» (Петрозаводск) — 6 559 посетителей; фирма «Экспресс-тур»(Москва) — 5 351 посетителей; компания «Интурист-Архангельск» — 3 882 посетителей¹⁷. В настоящее время федеральные и областные органы власти проводят масштабную модернизацию всей инфраструктуры Соловков, включая ЖКХ. К сожалению, привлекательные ещё в XX в. для внутреннего туризма морские круизы из Архангельска на Соловки пока так и не возрождены до настоящего времени.

Необходимо также отметить, что организация туризма на Соловецкие острова имеет свои ограничения, связанные не только с транспортной логистикой, временем года для посещения Соловков, сохранением природных объектов, но и с конкуренцией со стороны Соловецкой обители¹⁸. Соловецкий монастырь занял 4-е место (после Дивеево, Сергиева Посада, Боголюбобо) в числе 10 самых популярных мест России у паломников по версии Travel.ru, опередив даже Валаам в Карелии¹⁹. На сайте монастыря указаны контакты паломнической

¹⁷ Отчёт о деятельности музея-заповедника за 2015 г. URL: <http://www.solovky.ru/data/files/docs/report2015-rib.pdf> (дата обращения: 08.05.2016).

¹⁸ Наместник и игумен Соловецкого монастыря архимандрит Порфирий при этом одновременно является директором Соловецкого музея-заповедника (Шутов Владимир Викторович).

¹⁹ Соловки в 5-ке лучших мест России для паломнического туризма. 29.04.2016. URL: http://www.pomorland.travel/news/ru/solovi_v_5_ke_luchshikh_mest_rossii_dlya_palomnicheskogo_turizma/ (дата обращения: 09.05.2015).

службы на Соловках, в Соловецком подворье Кемь, паломнической службы Московского подворья Соловецкого монастыря для оформления заявок²⁰. Поведение паломников на территории монастыря строго регламентируется в соответствии с «Памяткой паломникам, проживающим в странноприимнице Соловецкой обители с 1 июня по 30 сентября» (посещение монастырских богослужений, внешний вид паломников, поселение в монастырской гостинице, питание и другие вопросы). «В случаях, когда паломники не должным образом ведут себя, нарушая церковное благочиние и монастырские правила, Священноначалие обители оставляет за собой право прервать паломничество и требовать от таковых покинуть стены обители, дабы не умножать смущение братии и тех, кто прибыл на эту Святую землю, ища пользы для своей души»²¹.



Рисунок 1. На Соловецких островах: гора Голгофа.

URL: <http://solovki-monastyr.ru/abbey/revival/>

Паломническая служба Соловецкого монастыря организует в 2016 г. путешествия по святым местам Соловецкого архипелага для паломнических и туристических групп: 1) «История и святыни Соловецкого монастыря»: рассказ о святых и подвижниках благочестия Соловецкого монастыря, об исторических событиях XV–XXI вв., посещение действующих храмов, ризницы, некрополя и крепостной стены; 2) «Соловецкое пустынножителство XV–XXI вв.,

²⁰ Паломничество: общие сведения. URL: <http://solovki-monastyr.ru/pilgrimage/information/> (дата обращения: 08.05.2016).

²¹ Паломническим группам. URL: <http://solovki-monastyr.ru/pilgrimage/group/> (дата обращения: 08.05.2015).

история скитов, личность и СЛОН»: посещение храма Вознесения Господня на Секирной горе, превращённого в штрафной изолятор во время Соловецкого лагеря особого назначения, часовни во имя Новомучеников и исповедников Соловецких, знакомство с традицией установки поклонных крестов (Савватиево показывается со смотровой площадки на Секирной горе); на обратном пути посещение Макарьевой пустыни — самого северного ботанического сада в России, морского побережья у Филипповских садков, места первого поселения преподобного Зосимы; 3) «История скита в честь св. апостола Андрея Первозванного на Большом Заяцком острове»: посещение первой в России каменной гавани XVI в., деревянной церкви в честь святого апостола Андрея Первозванного, возведённой в 1702 г. Петром I, археологических памятников, в том числе каменных лабиринтов, датируемых II-м тысячелетием до нашей эры; 4) Поездка на Б. Заяцкий остров включает морское путешествие на катере и пешеходный маршрут по Б. Заяцкому острову; 5) «Духовный подвиг Анзерских пустынножителей XVII–XXI вв.»: посещение Свято-Троицкого и Голгофо-Распятского скитов, Елеазаровой пустыни, знакомство с бывшими монастырскими тонями на мысе Кеньга и в Капорской губе ²². Паломники имеют возможность оформить требы в Соловецком монастыре — поминание живых и усопших православных христиан — и оплатить поминовения всеми известными на сегодняшний день электронными деньгами. В целом туризм и паломничество на Соловках не имеет сегодня аналогов в Российской Арктике.

На арктических островах Врангеля и Геральд в *Чукотском автономном округе* функционирует с 1976 г. первый арктический заповедник России. Здесь находится уникальное место концентрации родовых берлог белого медведя, колоний белого гуся, самое крупное в России лежбище моржей, сюда завезены овцебыки с острова Нунавик. В середине 1990-х гг. сотрудник ГПЗ «Остров Врангеля» С. Вартанян обнаружил здесь останки шерстистых мамонтов, возраст которых был определён от 7 до 3,5 тысяч лет, принадлежащих особому подвиду, который населял остров Врангеля во времена, когда уже давно стояли египетские пирамиды. Это ставит остров Врангеля в ряд важнейших палеонтологических памятников планеты.

Что касается ещё одного объекта ЮНЕСКО в Арктике — плато Путорана, то уникальный Путоранский ГПЗ (68⁰ с.ш.) в Красноярском крае сочетает в пределах своей территории субарктический и арктический пояс, тайгу, лесотундру и арктическую пустыню, его площадь — 1,8 млн га. На плато Путорана более 25 тысяч озёр, которые составляют самый большой резервуар пресной воды в Сибири после Байкала и очень похожи на норвежские фьорды,

²² Паломнические путешествия. URL: <http://solovki-monastyr.ru/pilgrimage/excursion/> (дата обращения: 08.05.2015).

только среди суши. Главные природные достопримечательности заповедной территории: уникальные ландшафты гор (плато) высотой 1000–1500 м над уровнем моря, каньонообразные котловины гигантских тектонических озёр, множество водопадов, в том числе и самый высокий в России (108 м).

Практически в каждом субъекте Российской Арктики и Крайнего Севера России сегодня имеются какие-то свои потенциально стратегически важные возможности и перспективы для развития разных видов туризма, используя в том числе и огромный ресурсный потенциал ООПТ, как ключевой основы такой деятельности (табл. 3).

Таблица 3

№	ООПТ: национальные парки, государственные природные (ГП) заповедники и заказники ²³	Дата создания
Российская Арктика		
Мурманская область		
1	ФГБУ «Кандалакшский государственный заповедник»	1992
2	Лапландский государственный природный биосферный заповедник	1930
3	ФГБУ Государственный природный заповедник «Пасвик»	1992
Архангельская область		
4	Национальный парк «Русская Арктика»	2010
5	Национальный парк «Онежское Поморье»	2013
6	Государственный природный заказник федерал. значения «Земля Франца-Иосифа»	1994
Ненецкий автономный округ		
7	ФГБУ «Государственный природный заповедник «Ненецкий»	1997
8	Региональный природный заказник «Вайгач»	2007
9	Государственный природный заказник федерального значения «Ненецкий»	1985
Республика Коми		
10	Национальный парк «Югыд ва» (приполярный Урал)	1994
Ямало-Ненецкий автономный округ Тюменской области		
11	ФГБУ государственный природный заповедник «Гыданский»	1996
12	ФГБУ «Верхне-Тазовский заповедник»	1986
Красноярский край²⁴		
13	Федеральный ГП Заповедник «Большой Арктический»	1993
14	Федеральный ГП Заповедник «Таймырский»	1979
15	Федеральный ГП Заповедник «Путоранский»	1988
Республика Саха (Якутия)		
16	ФГБУ ГП Заповедник «Усть-Ленский» (пос. Тикси)	1985
Чукотский автономный округ		
17	Национальный парк «Берингия»	2013
18	Федеральный ГП Заповедник «Остров Врангеля»	1976
Север России		
Архангельская область		
1	Национальный парк «Кенозерский»	1991
2	ФГБУ Государственный природный заповедник «Пинежский»	1974
Вологодская область		
3	Национальный парк «Русский Север»	1992
4	ФГБУ «Дарвинский государственный заповедник»	2003
Республика Карелия		
5	Национальный парк «Водлозерский» (в Карелии и Архангельской области)	1991

²³ Каталог ООПТ России. URL: <http://news.zapoved.ru/katalog-oopt/> (дата обращения: 11.02.2016).

²⁴ ФГБУ «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» (Заповедники: Большой Арктический, Таймырский, Путоранский и заказник Пуринский) находится в Норильске.

6	Национальный парк «Калевальский»	2006
7	Национальный парк «Паанаярви»	1992
8	Государственный заповедник «Кивач»	1931
Республика Коми		
9	Государственный биосферный заповедник «Печоро-Илычский»	1930
Ханты-Мансийский автономный округ Тюменской области		
10	«ФГБУ «Заповедник Юганский»	1982
11	Государственный природный заказник «Верхне-Кондинский»	1971
Красноярский край		
12	Национальный парк «Шушенский бор»	1995
13	Государственный природный заповедник «Столбы»	1925
14	Государственный природный биосферный заповедник «Саяно-Шушенский»	1976
15	ФГБУ «Заповедник «Тунгусский»	1995
16	ФГБУ ГПБЗ «Центральносибирский»	1985
Республика Саха (Якутия)		
17	ГБУ РС(Я) природный парк «Ленские столбы»	1995
18	Государственный природный заповедник «Олёкминский»	1984
Магаданская область		
19	ФГБУ «Государственный заповедник «Магаданский»	1982
Камчатский край		
20	ФГБУ государственный заповедник «Корякский» (в результате реорганизации 2015 г. входит в Кроноцкий государственный природный биосферный заповедник)	1995
21	ФГБУ «Кроноцкий государственный природный биосферный заповедник»	1934
22	Государственный природный биосферный заповедник «Командорский»	1993

В таблице представлены ООПТ как относящиеся непосредственно к Российской Арктике, так и ООПТ небольшой части сопряжённых с АЗРФ территорий и акваторий Крайнего Севера России, которые входят в ареал создаваемой Национальной арктической транспортной линии²⁵. Необходимо учитывать, что часть указанных выше в таблице ООПТ Крайнего Севера имеет непосредственный выход к морям, что важно для организации морских круизов в Арктике. Государственный природный биосферный заповедник «Командорский» имени С.В. Мараква, например, самый большой морской заповедник России. Площадь его охраняемой морской акватории более 3 миллионов гектаров, что равно территории европейской Бельгии. «Командорский» — единственное место в стране, где ежегодно и круглогодично проводятся наблюдения за китообразными²⁶.

В числе морских ООПТ находится вновь созданный в 2013 г. национальный парк «Берингия». Здесь расположена самая крайняя восточная точка России — Мыс Дежнёва. Берингией называют таинственную землю, соединявшую в древности сухопутным мостом Евразию и Америку. Сегодня специалисты России и США создают здесь первую трансграничную особо охраняемую природную территорию. Она будет включать национальные парки «Берингия» на территории РФ и Bering Land Bridge на территории США. Исключительное географическое

²⁵ Вячеслав Штыров о проблемах создания Национальной арктической транспортной линии. URL: http://narfu.ru/aan/news.php?ELEMENT_ID=232315 (дата обращения: 10.02.2016).

²⁶ ГПБЗ «Командорский». URL: <http://komandorsky.ru/about.html> (дата обращения: 28.02.2016).

положение на стыке двух континентов и двух океанов превратило регион Берингова пролива в своеобразный миграционный коридор и перекрёсток путей птиц, морских и животных из различных областей планеты, что имеет значение для изучения эволюции Земли. Общая площадь территории парка 1 819 454 гектаров²⁷. Под международной охраной здесь находятся двенадцать из пятнадцати китообразных. Гренландский и серый киты распределяются по аборигенной квоте Международной китобойной комиссией коренным жителям Чукотки — эскимосам и чукчам. Известны памятники археологии: «Китовая Аллея», могильник Эквен, жилище «Пайпельгак», но более двухсот всё ещё хранят в себе тайны тысячелетий в ожидании археологов и этнографов²⁸. Живописнейшая зона фьордов, птичьи базары, лежбища моржей, природные нерестилища лососевых, термальные источники — всё это привлекает путешественников из других регионов России и иностранных туристов.

В Республике Коми наиболее популярными видами туризма являются: событийный, образовательный, деловой, этнотуризм, паломнический, санаторно-оздоровительный, природно-экологический, рыболовно-охотничий, сельский, спортивный, экскурсионно-познавательный. Республика Коми получила статус арктического звена в «Серебряном кольце России», представляющего собой систему региональных и межрегиональных маршрутов, имеющих общую стратегию социально-экономического развития и организации туризма и отдыха на территории Северо-Западного федерального округа²⁹. Главной достопримечательностью здесь по праву считаются «Девственные леса Коми», включающие площади Печоро-Ильчского государственного биосферного заповедника и национального парка «Югыд ва», а также их буферные и охранные зоны, входящие в перечень объектов наследия ЮНЕСКО³⁰.

В Ненецком автономном округе природный заказник Вайгач — единственный в своём роде «священный остров» ненецкого этноса, где коренные народы поклоняются своим божествам, просят у них «разрешения» на промысел рыбы и зверя. Многие святилища Вайгача имеют более древнюю историю (ненцы заселили остров в X–XI вв.). В течение столетий в этих местах пересекались пути многих народов Севера, Сибири и Восточной Европы. Так, здесь были обнаружены предметы, датируемые III–II вв. до н.э. Имеется комплекс долин-каньонов, скалистых островов и сложно расчленённых берегов «Вайгачские шхеры». Однако сдерживающим фактором развития туризма в НАО, как и других северных регионах, во многом является низкий уровень развития инфраструктуры, дорожно-транспортной сети. Глав-

²⁷ О парке. URL: <http://park-beringia.ru/beringia/about/> (дата обращения: 08.05.2016).

²⁸ Сайт парка «Берингия»: <http://park-beringia.ru> (дата обращения: 06.02.2016).

²⁹ Коми вошла в «Серебряное кольцо России» в качестве арктического звена. URL: <http://komiinform.ru/news/131307/> (дата обращения: 7.03.2016).

³⁰ Югыд ва. URL: <http://www.yugydva.komi.com/?news=778.htm> (дата обращения: 28.02.2016).

ным и единственным транспортом, как и во многих других субъектах АЗРФ, остаётся дорогостоящая авиация. Обладая весомым туристским потенциалом (музей-заповедник «Пустозерск», заказник «Вайгач», заповедник «Ненецкий», памятники природы, археологические стоянки), Нарьян-Мар пока так и не сумел в полной мере трансформировать их в доступные региональные турпродукты. Позитивные шаги в этом направлении сделаны в 2015 г. Проведены рекламно-информационные туры «Открой свою Арктику». На туристском информационном портале округа появился мобильный туристский путеводитель по НАО, что имеет свои конкурентные преимущества в условиях растущего интереса к самостоятельному туризму, возможность спланировать маршрут с помощью собственного гаджета.

Постоянную работу в сфере северного туризма ведут органы власти и управления *Республики Саха (Якутия)*, где годовой поток туристов составляет пока всего лишь около 150 тысяч человек, что несомненно очень мало для такого региона с его интересными маршрутами. Туристов со всего света привлекает, например, природный парк «Ленские столбы» и другие памятники природы.



Рисунок 2. Ленские столбы зимой. Республика Саха (Якутия).

URL: <http://www.smileplanet.ru/upload/iblock/0bf/5-lenskie-stolbi-zimoy.jpg>

Продвижением образа республики Саха (Якутии) как региона, благоприятного для туризма, занимается туристский информационно-справочный портал «Хорсун Travel». Его миссия — привлечение наибольшего числа туристов, извлечение прибыли и пополнение местного бюджета через систему налогообложения субъектов туристского бизнеса. Национальный туроператор «Планета Якутия» реализует четырёхдневный туристский маршрут «Алмазный путь» в г. Мирный. Привлекательным проектом Ростуризма и властей Якутии становится орга-

низация бриллиантовых туров — экскурсионных поездок в регион за счёт покупки ювелирных изделий. Туристы посещают ювелирные фабрики, знакомятся, как ведётся огранка драгоценных камней и производство украшений. Бриллиантовые туры будут окупаться при условии, если общая стоимость билета на самолёт и проживание (2–3 дня) на одного приезжающего составит максимум 40 тыс. рублей. При этом туристы за бесплатную поездку должны приобрести украшения не менее, чем на 200 тыс. рубл. Только тогда поездка окупится. Стоимость бриллианта в полкарата — от 300 тыс. рубл., за 100 тыс. рубл. можно приобрести маленький камушек размером 4 – 4,5 мм. С появлением алмазных туров количество туристов в Якутию, по мнению экспертов, может увеличиться вдвое³¹. Такой туризм рассчитан по большей части на иностранных туристов, которым интересны путешествия по России, и на отечественных любителей путешествий, имеющих высокий уровень доходов.

В целом же, позитивно оценивая имеющиеся возможности развития арктического туристского бизнеса в регионах Российской Арктики необходимо подчеркнуть, что возможности имеющегося ресурсного потенциала особо охраняемых природных территорий (ООПТ) используются далеко ещё не в полной мере. Актуальнейшей проблемой в практической деятельности организации турпотоков остаётся учёт оптимальной природоёмкости ООПТ для принятия определённого количества туристов со всего света с позиций экологии. Очень важно не навредить природе, не уничтожить уникальные природные и культурные объекты, учитывая не всегда высокий уровень экологического воспитания и культуры какой-то части туристов. Поэтому администрациями ООПТ вполне обоснованно вводятся разного рода ограничения, регламентируется количество и поведение туристов и паломников. Особого внимания требует посещение импактных районов, горячих экологических точек в Арктике, обеспечение безопасности и сохранение здоровья всех туристов.

Следует признать, что привлекательность арктического туризма, даже при наличии такого мощного потенциала в регионах, всё ещё остаётся низкой по многим причинам. Поэтому для реализации имеющегося потенциала туризма здесь и сейчас важно создать привлекательные и востребованные туристами региональные турпродукты и решить многие другие задачи при активной поддержке частного бизнеса, региональных и федеральных органов власти и управления, населения муниципалитетов. Важны бренд и имидж каждого региона, гибкая и доступная по ценам логистика, качество сервиса и безопасность, рекламно-информационное обеспечение, маркетинг и продвижение туристских продуктов на внутреннем и

³¹ Ростуризм продвигает бриллиантовые туры в Якутию. 02.10.2015. URL: <http://www.khorsun.ru/16/01/1711/27215/> (дата обращения: 12.12.2015).

внешнем рынках; тесная интеграция и налаживание партнёрских связей регионов, городов, туристских операторов, заповедников с российскими и зарубежными туристскими компаниями, другими организациями, заинтересованными в развитии туризма в Арктике и на Севере России. Одной из основных проблем, сдерживающих развитие северного туризма, является труднодоступность памятников природы, высокие цены на услуги транспорта. До Норильска, например, можно добраться из морского порта Дудинки или прилететь в Норильск самолётом, а оттуда уже на плато Путорана. Час полёта на самолёте на севере региона, где расположен объект ЮНЕСКО «Плато Путорана», в прошлом году стоил 200 тыс. рубл. Кроме того, Норильский индустриально-промышленный район в экологическом отношении является одним из самых загрязнённых, импактных районов Арктики.

В *среднесрочной и долгосрочной перспективе* создание арктического туристско-рекреационного кластера в регионах требует, прежде всего, роста устойчивого спроса на арктические турпродукты, грамотного менеджмента, обеспечения потребностей отрасли туризма профессионально подготовленными кадрами. Естественно, что создание туристско-рекреационного кластера на региональном уровне занимает всегда много времени и требует активного участия местного населения, в том числе коренных народов, формирования привлекательного имиджа ключевых для данной местности туристских продуктов. Это долговременная, многовекторная и сложная задача создания и функционирования самой современной инфраструктуры, сервисного обслуживания для разных категорий туристов, модернизации существующих туристских объектов всех форм собственности. В настоящее время арктические кластеры начинают складываться в Архангельской и Мурманской областях, Чукотском автономном округе, у которых появляется, как говорится, своё особенное, привлекательное лицо в организации туризма на их территории.

Результаты исследования: возможности и угрозы арктического туризма

Таким образом, анализируя мнения экспертов, менеджеров, профессионалов в сфере туризма, можно выделить несколько стратегических возможностей развития туризма в Арктике, на Севере России (арктический и северный туризм).

1. Громадный туристский потенциал, разнообразие природных и культурных ресурсов для удовлетворения потребностей различных категорий отечественных и иностранных туристов при организации туров, круизов, экскурсий, отдыха и укрепления здоровья.
2. Уникальная флора и фауна сухопутных северных территорий, арктических островов и акваторий Северного Ледовитого океана позволяет реализовать привлекательные турист-

ские маршруты, морские круизы с демонстрацией диких животных в природных условиях (белые медведи, моржи, птичьи базары и др.).

3. Действующая сеть национальных парков, природных заповедников и заказников, наличие объектов Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО способствует attractiveness (привлекательности) туристских продуктов, развитию въездного туризма.
4. Тенденция роста интереса потребителей к экологическому, этнографическому, спортивному, самодельному, морскому и другим видам туризма в Арктике, на Севере России как со стороны иностранных, так и отечественных туристов.
5. Имеет перспективы развитие социального туризма в субъектах Российской Арктики, Севера России при обеспечении должного финансирования.
6. Модернизация транспортной инфраструктуры, автодорог и автотранспорта, морского и речного транспорта, портов и причалов, функционирование оптимальной сети широтных и меридиальных железных дорог на Крайнем Севере, новых аэропортов в Российской Арктике, в том числе двойного назначения, в целом открывает в будущем новые возможности для развития экономики регионов, включая отрасль туризма. В настоящее время регионы, тем более муниципалитеты в АЗРФ, не имеют часто для этого необходимых финансовых ресурсов.
7. Создание в России постоянно функционирующей Национальной Арктической справочно-информационной системы туризма (НАСИСТ): по природным и историко-культурным объектам, ООПТ, туристским маршрутам, морским круизам, картам, сервису и рекламе, — в электронном виде с использованием возможностей спутниковой группировки ГЛО-НАСС, космической системы «Арктика», оптико-волоконной связи и ресурсов Федерального агентства по туризму (Ростуризма), действующих туроператоров и турагентств, как отечественных, так и зарубежных.
8. Легитимная система взаимодействия туроператоров и турагентств в Арктике, на Севере России с региональными структурами Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, пограничными управлениями ФСБ России, таможенными Федеральной таможенной службы и другими ведомствами на местах.
9. Мотивация и активность федеральных и региональных органов власти и управления, арктических муниципалитетов, бизнеса, населения северных социумов в развитии туризма как перспективной отрасли экономики региона.

В числе угроз, рисков эффективного развития туристской отрасли экономики в Арктике и на Севере России следует обозначить следующие:

- 1) Туристские организации ещё недостаточно используют механизмы рынка и менеджмента для того, чтобы конвертировать имеющиеся потенциал, ресурсы в ликвидный конкурентоспособный туристский продукт, проводить гибкую ценовую политику.
- 2) Отсутствие на мировом и отечественном рынке турпродуктов валидной (надёжной) и проверенной информации о российских туристских продуктах в Арктике. Недостаточно эффективно осуществляется продвижение российских национальных парков, федеральных природных заповедников и других ООПТ, объектов Всемирного природного и культурного наследия ЮНЕСКО в Арктике и на Севере России.
- 3) Не используется в полной мере отечественный потенциал круизного морского туризма по акватории Севморпути, на Северный полюс, острова в Северном Ледовитом океане (Вайгач, Врангеля, Диксон и др.). Актуально не только строительство атомных ледоколов на отечественных верфях, но и поиск инвестиций, проектирование и постройка самых современных судов усиленного ледового класса для туристского бизнеса, которые можно использовать на морских маршрутах в суровых условиях как Арктики, так и Антарктики в разные времена года.
- 4) Оставляет желать лучшего качество туристского сервиса (классификация отелей, аттестация гидов-экскурсоводов и переводчиков, транспорт) в регионах Арктики и Крайнего Севера России. Не всегда хватает профессионализма, чувства гостеприимства и порядка, гордости за место, где живём.
- 5) Нередко в АЗРФ отмечается низкий уровень управления этой отраслью экономики на региональном и муниципальном уровнях, дефицит профессионально подготовленных специалистов, реально выполнимых проектов развития туризма.
- 6) Внутренний спрос, особенно в условиях кризиса, на дорогие арктические турпродукты сдерживает его развитие из-за элементарного отсутствия средств и снижение уровня жизни значительной части населения России. При этом российское государство, его ведомства, субъекты РФ пока ещё недостаточно оказывают поддержку социальному, экологическому, культурно-историческому внутреннему туризму в Арктике, на Крайнем Севере России, в том числе для детей, учащейся молодёжи, студентов, пенсионеров.
- 7) На развитие въездного туризма отрицательно влияет длительность процедур, временные ограничения для иностранцев. Посещение иностранными туристами арктических островов, морских портов связано с необходимостью оформления пропуска в погранич-

ную зону, таможенным контролем. Практически не применяется электронная виза, как это практикует, например, Кипр, используя провизы, которые можно получить буквально в течение одного дня по электронной почте.

- 8) Правовая неопределённость, нелегитимность статуса АЗРФ (суша), Российской Арктики (акватории + суша) в настоящее время (май 2016), не всегда привлекательное восприятие названия «зоны» у части туристов.
- 9) Допуск туристов на территории традиционного пользования коренного населения Севера несёт вполне реальную угрозу вторжения в его нынешний образ жизни, бытовую культуру, формирования необоснованных иллюзий, рыночной мотивации [7, с. 48].

Одну из субъективных угроз на ментальном уровне точно подметил Валерий Иванов: «Для бурного, динамичного развития внутреннего туризма нам не хватает чувства гордости за место, в котором живем, твердости и единства в отстаивании своих интересов, позиций. Мы миримся с нелегалами, которые создают невыносимую конкурентную среду, фирмами-однодневками. Мы не боремся за своё будущее — не хотим готовить специалистов, экскурсоводов, гидов-переводчиков, потому что боимся вкладывать в них деньги, а вдруг они уйдут в другую компанию? Нам не хватает чувства гостеприимства и порядка, которые должны воспитываться в семьях»³². Невысокое качество сервиса на местах, высокие, не всегда обоснованные цены также сдерживают в целом развитие внутреннего туризма. Это наглядно можно увидеть, если посмотреть цены за разного рода услуги, которые указаны далее в этом справочнике по некоторым маршрутам, особенно по турам на природу, охоту, рыбалку.

Анализируя угрозы развития отечественного туризма в ближайшей перспективе, нельзя не отметить, что в последние год-два падает покупательная способность населения России в условиях двойной девальвации рубля и роста цен. Россияне всё чаще начинают экономить на своём отдыхе, туризме. В одном из опросов, проведённом в январе 2016 г., ответы на вопрос «Какие статьи расходов вы сокращаете в первую очередь?» распределились следующим образом: 1) путешествия — 11 875 (36,35% от общего числа голосов); 2) развлечения — 8 606 (26,34%); товары длительного пользования — 2 482 (7,6%)³³. Таким образом, большинство принявших участие в голосовании (более 70%) экономят на отдыхе (путешествиях, развлечениях) в первую очередь, чтобы обеспечить расходы на питание и другие жизненно важные цели. Естественно, что дорогие по цене продукты арктического туризма, особенно морские круизы на острова в морях Северного Ледовитого океана, к Северному

³² В. Иванов, председатель Тверского отделения Российского союза туристической индустрии. URL: <http://rustur.ru/article/turrejting> (дата обращения: 10.05.2016).

³³ Результаты опросов. URL: <http://www.kommersant.ru/poll/results> (дата обращения: 06.04.2016)

полюсу, по трассе Северного морского пути, остаются просто недоступными для основной массы населения в современной России, хотя предлагаемые регионами объекты для туристов и обладают здесь большой аттрактивностью.

Заключение

В целом же можно сделать общий вывод о том, что эффективная деятельность туристского бизнеса, качественный сервис в сфере туризма в Российской Арктике, создание арктических туристско-рекреационных кластеров во всех регионах, повышение спроса на продукты арктического туризма внутри страны — это дело ближайшего будущего во временном интервале до одного десятилетия, а может — и более. Многое зависит здесь от наличия спроса на туристские продукты в Арктике, складывающейся конъюнктуры на рынке услуг внутреннего и международного туризма, объёма инвестиций на развитие инфраструктуры в арктических регионах РФ, позиции российского государства, региональных и муниципальных органов власти и управления, отечественного бизнеса, от эффективной деятельности самих туристских операторов и агентств, и, конечно же, от отношения населения северных территорий к развитию туризма. Безусловно имеет значение развитие социально-экономической ситуации в России, временные рамки выхода из кризиса в экономике, геополитическое положение России в мире и стабильность международных отношений в самом Арктическом регионе.

В *долгосрочной перспективе* Российская Федерация имеет все возможности стать лидером в бережном использовании имеющихся ресурсов национальных парков, федеральных природных заповедников и других ООПТ в Арктике, успешно реализуя новую Повестку дня ООН до 2030 г. Баланс экономики и экологии в сфере арктического туризма не менее важен, чем в других отраслях (добыча углеводородов, транспорт, строительство, энергетика). В докладе GSDR (Global Sustainable Development Report) цели устойчивого развития рассматриваются, как взаимосвязанные системы, как прогресс в направлении одной цели может зависеть и способствовать прогрессу в достижении других³⁴. Для сохранения и развития туристско-рекреационного природного потенциала Арктики из 17 заявленных ООН особенно актуальны две цели. Goal (цель) 14 a,b: Экономия, сохранение и устойчивое использование океанов и морских ресурсов для устойчивого развития. Goal (цель) 15 a, b, c: Защита и восстановление экосистем суши, содействие их устойчивому использованию, устойчивое управление лесами, остановка и обращение вспять процесса деградации земель и прекращение утраты биоразнообразия. Несомненно, что такой подход может стать импера-

³⁴ Global Sustainable Development Report, 2015 edition. Advance Unedited version. URL: <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/1758GSDR%202015%20Advance%20Unedited%20Version.pdf> (дата обращения: 10.02.2016).

тивным при организации арктического и северного видов туризма, вовлечении новых туристских продуктов в туристскую деятельность, бережно сохраняя при этом окружающую природную и культурную среду Арктики и Севера.

Литература

1. Новосельцев Е.М. Транспортные проблемы освоения Арктики (национальные и внешнеполитические интересы России) // Арктика в современной мировой политике: место в национальных внешнеполитических интересах (По материалам круглого стола). Отдел изучения международных отношений и проблем безопасности ИИАЭ ДВО РАН, 13 ноября 2014 г. URL: <http://ihaefe.org/files/pacific-ocean-map/36.pdf> (дата обращения: 15.06.2016).
2. Новая Земля: монография / под общей редакцией П.В. Боярского. М.: Европейские издания—Paulsen, 2009. 410 с.
3. Медведев Д.А. Международное экономическое сотрудничество в Арктике. Арктический экономический совет / Под ред. В.П. Журавеля. М.: АНО ЦСОиП, 2015. 92 с. URL: <http://neva.transtecneva.ru/files/File/2015/documents/news/book-medvedev-arctic-2015.pdf> (дата обращения: 09.02.2016).
4. Воробьева А.С. Арктический туризм в России: проблемы и перспективы // Наука и образование в жизни современного общества: сб. науч. трудов по материалам Международной научно-практ. конф. 30 апреля 2015 г.: в 14 томах. Том 5. Тамбов: ООО «Консалтинговая компания Юком», 2015. С.35–36. URL: <http://ucom.ru/doc/conf/2015.04.30.05.pdf> (дата обращения: 26.02.2016).
5. Федотовских А.В. Стратегия развития Арктического туризма до 2030 года (19.03.2015). URL: <http://innovation-russia.ru/initiatives/28> (дата обращения: 19.03.2016).
6. Национальный Туристический Рейтинг (№1). Декабрь 07, 2015 // Центр информационных коммуникаций. Журнал «Отдых в России». URL: <http://russia-rating.ru/info/9857.html> (дата обращения: 08.12.2015).
7. Геоэкономические процессы в Арктике и развитие морских коммуникаций / науч. ред. д.э.н., проф. С.Ю. Козьменко, д.э.н., проф. В.С. Селин. Апатиты: КНЦ РАН, 2014. 266 с.

References

1. Novoseltsev E.M. Transportnye problemy osvoenija Arktiki (nacional'nye i vneshnepoliticheskie interesy Rossii) // Arktika v sovremennoj mirovoj politike: mesto v nacional'nyh vneshnepoliticheskikh interesah (Po materialam kruglogo stola). Otdel izuchenija mezhdunarodnyh otnoshenij i problem bezopasnosti IIAJe DVO RAN, 13 nojabrja 2014 g. URL: <http://ihaefe.org/files/pacific-ocean-map/36.pdf> (Accessed: 15.06.2016)
2. *Novaya Zemlya: monografiya* / pod obshhej redakciej P.V. Boyarskogo. M.: Evropejskie izdaniya — Paulsen, 2009. 410 p.
3. Medvedev D.A. *Mezhdunarodnoe ekonomicheskoe sotrudnichestvo v Arktike. Arkticheskii ekonomicheskii sovet*/Pod red. V.P. Zhuravelya. M.: ANO CSOIP, 2015. 92 p. URL: <http://neva.transtecneva.ru/files/File/2015/documents/news/book-medvedev-arctic-2015.pdf> (Accessed: 09 February 2016).
4. Vorobeva A.S. Arkticheskij turizm v Rossii: problemy i perspektivy. *Nauka i obrazovanie v zhizni sovremennogo obshhestva*: sb. nauch. trudov po materialam Mezhdunarodnoj nauchno-prakt. konf. 30 aprelya 2015 g.: v 14 tomakh. Tom 5. Tambov: ООО «Konsaltingovaya kompaniya Yukom», 2015. pp.35–36. URL: <http://ucom.ru/doc/conf/2015.04.30.05.pdf> (Accessed: 26 February 2016).
5. Fedotovskih A.V. Strategiya razvitiya Arkticheskogo turizma do 2030 goda (19.03.2015). URL: <http://innovation-russia.ru/initiatives/28> (Accessed: 19 March 2016).
6. *Nacionalnyj Turisticheskij Rejting* (№1). Dekabr 07, 2015. Centr informacionnykh kommunikacij. Zhurnal «Otдых v Rossii». URL: <http://russia-rating.ru/info/9857.html> (Accessed: 08 December 2015).
7. *Geoekonomicheskie processy v Arktike i razvitie morskikh kommunikacij* /nauch. red. d.e.n., prof. S.Yu. Kozmenko, d.e.n., prof. V.S. Selin. Apatity: KNC RAN, 2014. 266 p.

Международный туризм и рациональное природопользование — современный вектор развития Российской Арктики



© **Севастьянов Дмитрий Викторович**, профессор, доктор географических наук, заведующий кафедрой страноведения и международного туризма Санкт-Петербургского гос. университета. E-mail: ecolim@mail.ru



© **Коростелев Евгений Михайлович**, кандидат географических наук, доцент кафедры страноведения и международного туризма Санкт-Петербургского государственного университета. E-mail: e.korostelev@spbu.ru



© **Гаврилов Юрий Георгиевич**, ведущий инженер ФГБУ «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт».

E-mail: gavrilov@aari.ru



© **Зелюткина Людмила Олеговна**, кандидат географических наук, доцент кафедры физической географии и природопользования Российского гос. педагогического университета им. А.И. Герцена. E-mail: geograph@pisem.net

© **Карпова Алина Владимировна**, выпускник международной магистерской программы «Помор» Санкт-Петербургского государственного университета. E-mail: alina.karпова90@gmail.ru



Аннотация. Рассматриваются современные проблемы развития рекреации и международного туризма в Арктике. Анализируется зарубежный опыт рекреационного природопользования и социально-экономическая роль развития туристско-рекреационной сферы в полярных широтах в условиях современных изменений климата и ландшафтов. Показана специфика организации международного туризма в российском секторе Арктики с учётом возросшего интереса к арктическим регионам, роста объёмов круизного туризма и возрастания антропогенной нагрузки на полярные ландшафты. Обсуждаются причины недостаточного освоения туристских ресурсов арктического сектора России и перспективы развития инфраструктурного и транспортного обеспечения туристской доступности полярных регионов. На основе экспертного анализа выявлены ведущие факторы негативного воздействия туризма на окружающую среду в Арктике. Определён комплекс задач, требующих решения при туристском освоении акваторий и территорий российского сектора Арктики.

Ключевые слова: полярные регионы, рекреационное природопользование, арктический туризм, устойчивое развитие, рекреационная ёмкость.

International tourism and environmental management — modern vector of development of Russian Arctic districts

Abstract. In the article the modern problems of development of recreation and international tourism in Arctic are examined. Foreign experience of recreational nature management and socio-economic role of tourist-recreational sphere development in arctic breadths in connection with the modern changes of climate

and landscapes are analysed. The specific of organization of international tourism in the Russian sector of Arctic, taking into account growing interest in arctic regions, is shown. Growing size of cruise tourism and growth of the anthropogenic loading on arctic landscapes is noted. The results of expert estimation of recreational nature management on the key areas of Russian arctic protected natural territories perspective for development of arctic tourism, such as Natural Parks “Hibins” and “Beringia”, reserves — “Franz Josef Land” and “Putoransky” are presented. Before that, district of the Russian settlements at archipelago Spitsbergen and some districts of Arctic Ural are shown. Complex of tasks and specificity of the organization of international tourism in the Russian Arctic are determined.

Keywords: *recreation nature management, arctic tourism, sustainable development, recreation capacity.*

Постановка проблемы

Последние десятилетия ознаменовались существенным расширением географии рекреационного природопользования и международного туризма. В сферу туристско-рекреационного использования вовлекаются самые отдалённые и труднодоступные территории мира. Арктическая и антарктическая области нашей планеты в современных условиях стали рассматриваться как уникальные, мало знакомые, а следовательно, более привлекательные для посещения. В результате потепления климата на планете всё большая площадь арктических льдов в летнее время освобождает пространства северных морей для навигации. Доступнее становятся не только континентальные, но и островные территории. Среди подписанных Президентом РФ В.В. Путиным 17.08.2015 г. поручений Правительству страны указаны меры по развитию внутреннего и въездного туризма. Предписано разработать комплекс мер, направленных на развитие речного и морского круизного туризма в РФ, в том числе в районах, прилегающих к северному и дальневосточному побережьям Российской Федерации.

Согласно Международной конвенции 1982 г., в пределах Северного полярного круга Арктика была разделена на пять секторов. Площадь российского сектора Арктики составляет около 9 млн км², при этом почти 6,8 млн км² приходится на водное пространство северных морей, большую часть года покрытое льдом. Вновь открывающийся Северный морской путь вдоль побережья России в ближайшем будущем может стать не только экономически значимой стратегической транспортной магистралью, но и привлекательным маршрутом круизного и экологического международного туризма ¹.

Таким образом, развитие рекреационного природопользования, внутреннего и въездного международного туризма в арктических широтах России имеет реальные перспективы. Это соответствует плану развития транспортной инфраструктуры российского Севера и может осуществляться с опорой на существующие национальные парки, такие как «Русская Арктика», «Берингия», Большой Таймырский кластерный заповедник, заповедник

¹ Второй оценочный доклад Росгидромета об изменениях климата и их последствиях на территории Российской Федерации / Ред. С. М. Семёнов, В. М. Катцов. М.: Изд-во Новосибирский издательский дом, 2014. 1008 с.

«Остров Врангеля» и другие заповедные природные территории, расположенные вдоль побережья российского сектора Арктики [1].

Зарубежный опыт

В 1991 г. восемь стран: Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Российская Федерация, Швеция, США приняли Стратегию по защите окружающей среды Арктики (AEPS). В 1996 г. эти страны организовали Арктический совет, который призван обеспечить программу по мониторингу изменений природной среды и всестороннему внедрению концепции устойчивого развития в регионе. В соответствии с Арктической программой мониторинга природной среды, Арктическим советом была признана граница арктической зоны, в пределы которой вошли отдельные участки территорий и секторы вышеперечисленных стран. По данным географических исследований, потепление Арктики проявляется неоднозначно. Наибольшее потепление в летние месяцы за период 1985–2012 гг. отмечено на арктическом побережье восточнее п-ова Таймыр и в Канадской Арктике [2, 3]. Следствием этого потепления являются смягчение ледовой обстановки в восточном секторе Российской Арктики, деградация многолетнемерзлых грунтов и увеличение вегетационного периода тундровой растительности [4, 5]. Отметим, что арктический туризм в США, Канаде, Гренландии, Исландии, Норвегии развивается при всесторонней поддержке этих государств, что даёт им немалую прибыль. Например, согласно данным UNWTO (2010 г.), штат Аляска (США) зарабатывает на туризме 3,4 млрд долл., а Канада — 6,4 млрд долл. в год. Особо можно выделить резкий рост числа туристов, посещающих Гренландию: в начале 1990-х гг. на территорию прибывало около 3 500 чел./год, а в 2011 — уже почти 65 000 чел./год, т. е. за 20 лет произошло увеличение потока туристов более чем в 18 раз. Количество посетителей превышает число постоянно проживающих инуитов и датчан ².

Острая фаза экономического кризиса (2008–2009 гг.) серьезно повлияла на динамику туризма в Арктике. После всплеска активности арктического туризма в 2006–2007 гг. во всех высокоширотных регионах было зафиксировано снижение числа посетителей (см. рисунок 1). Однако уже в 2012–2013 гг. на архипелаге Шпицберген (Норвегия) и в Исландии был отмечен значительный рост количества туристов, в то время как североамериканская Арктика и Гренландия по этим показателям пока пребывают в рецессии.

² UNWTO. World Tourism Barometer: Statistical Annex. 2014. Vol. 12. 6 p. URL: <http://www.unwto.org/pub> (дата обращения 26.12.2014).

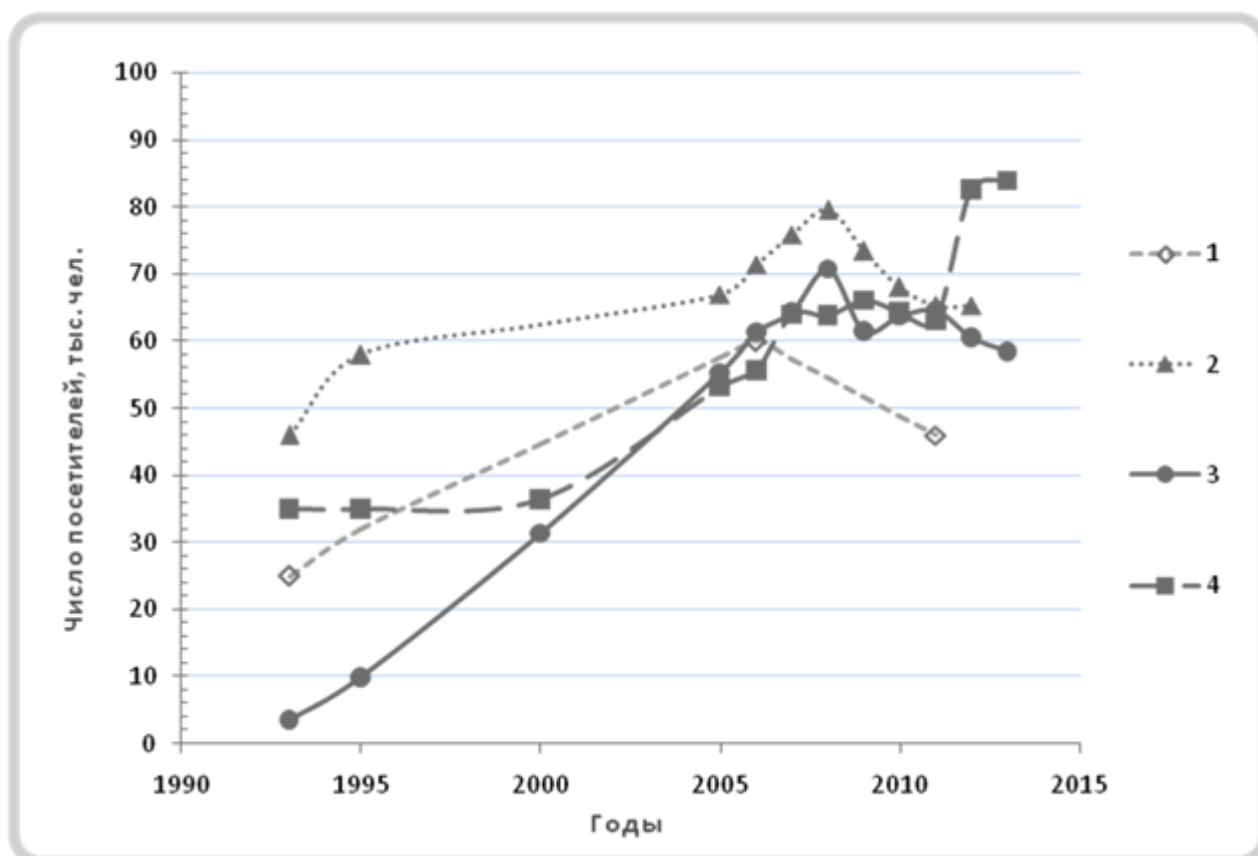


Рисунок 1. Динамика роста посетителей регионов зарубежной Арктики с начала 1990-х по начало 2010-х гг. 1 — арктическая Аляска; 2 — северо-западные территории Канады; 3 — Гренландия; 4 — Шпицберген.

Основной пик туристского потока в Арктику приходится на летние месяцы, что связано с возможностью судоходства. Авиацонная доступность несколько сглаживает сезонность, а участие резидентов в использовании туристской инфраструктуры позволяет обеспечить её минимальную загрузку в зимний период (см. таблицу 1).

Таблица 1

Характеристика некоторых арктических стран как туристских дестинаций³

Характеристика	Арктические дестинации				
	Архипелаг Шпицберген (Норвегия), особый статус экон. присутствия	Гренландия, автономная самоуправляемая провинция (Дания)	Северо-западные территории Канады	Регион Крайний Север (Far North) штата Аляска (США)	Исландия
Площадь территории, тыс. км ²	62,7	2 166,1 (в том числе 410 свободных ото льда)	5 257,0	590	103
Доступность	Круглогодично	Макс. период	Только в	Только в летний	Круглогодично

³ Alaska Visitor Statistics Program VI. Interim Visitor Volume Report. Fall/Winter 2012–2013. 7 p. URL: http://commerce.alaska.gov/dnn/Portals/6/pub/TourismResearch/AVSP/2012_2013/AVSP_VI_Fall-Winter_2012-13.pdf (дата обращения 08.07.2014). Greenland in Figures: Statistics Greenland, 2013. 38 p. URL: <http://bank.stat.gl> (дата обращения 03.04.2014). Tourism Snapshot – 2012: Year-in-Review / Canadian Tourism Commission, 2012. 21 p. URL: http://en-corporate.canada.travel/sites/default/files/pdf/Research/Stats-figures/Year-in-review-facts-figures/Tourism-Snapshot-yearinreview/2012_year-in-review_en.pdf (дата обращения 17.04.2014).

морским транспортом	(пик навигации с июня по сентябрь)	навигации с конца апреля по начало октября	летний период	период	
Доступность воздушным транспортом	Межд. аэропорт с ежедневными рейсами из Осло и Тромсё	Действует 62 аэропорта, полёты осуществляются круглогодично	Постоянно действует аэропорт	Постоянно (международный и местные аэропорты)	Постоянно
Число туристов, всего в год (в среднем за 2012–2013 гг.)	83 800	58 400	65 300	46 000	672 800
Круизные пассажиры, %	43	37	83	27	43
Авиапассажиры, %	57	63	17	63	57

Подавляющее большинство туристских аттракций — это природные ландшафты и объекты: ледники, фьорды, скалы, береговые утесы, водопады, птичьи базары, лежбища морских животных. Рост антропогенного воздействия на арктические ландшафты и их уязвимость обуславливают необходимость научного сопровождения программ развития арктического туризма, предусматривающего оценку устойчивости ландшафтов и реализацию мероприятий по их охране. Например, канадские специалисты выделили такие виды негативного воздействия туризма на экосистемы, как эрозия почв в местах пешеходных маршрутов, уничтожение растительного покрова, дигрессия ландшафтов на территориях туристских достопримечательностей, антропогенное загрязнение в районах аэропортов, снижающее привлекательность туристских дестинаций. По мнению канадских исследователей, следует уделять особое внимание контролю над туристскими потоками и воздействием туризма на условия обитания коренных народностей, а также регулированию этих процессов [6].

Один из наиболее посещаемых районов Арктики в настоящее время — архипелаг Шпицберген, располагающийся в зоне воздействия тёплого течения Гольфстрим. Круизные суда начали приходить на Шпицберген с 1870 г. С ростом числа круизных туров в XXI в. связано увеличение антропогенного воздействия на природу островов. В соответствии с Предписанием о туристской и экскурсионной деятельности на Шпицбергене, приоритетом является минимизация антропогенного воздействия на природную среду и выделяется специальная административная зона № 10. Фактически это единственная зона, где разрешено пребывание туристов и туристских групп без специальной регистрации. Здесь, помимо изучения антропогенной нагрузки на ландшафты, большое внимание уделяется и анализу «социальной нагрузки» на местное население. Отмечена необходимость изучать потребности посетителей, определяющие их поведение и в конечном итоге влияющие на виды и формы нагрузок [7]. Приме-

чательно, что ещё в начале 1990-х гг. в связи с ростом объёмов туризма в Норвегии, наряду с осознанием необходимости защиты природы архипелага Шпицберген, была реализована программа создания локальных крупномасштабных планов управления территорией. Каждый такой план включает в себя информацию о ценных объектах, функциональное зонирование участков в районах туристского воздействия, карту местности и рекомендации по поведению туристов. Посёлок Баренцбург (РФ) на архипелаге Шпицберген пользуется меньшей популярностью среди туристов ввиду неразвитости инфраструктуры, хотя территория, где расположены российские поселки, входит в пределы вышеупомянутой административной зоны № 10. В то же время в последние годы заметен рост посещаемости Баренцбурга в ходе непродолжительных экскурсий (2,5–4 тыс. чел./год). При этом наибольший приток туристов, останавливающихся в местной гостинице, наблюдается в весенне-летний период с апреля до августа. Баренцбург, несомненно, может стать опорным пунктом дальнейшего развития арктического туризма, центром заполярного рекреационного природопользования.

Российский опыт арктического рекреационного природопользования

Более 20% территории РФ лежит к северу от полярного круга, а с учётом территорий, отнесённых Арктической программой мониторинга природной среды к полярным, площадь арктического сектора России расширяется до 38% территории страны за счёт Сибирского региона. В полярной зоне России проживает более 2 млн чел., что составляет почти половину населения всей Арктики. Крупнейшие северные города также расположены в России: Мурманск (до 300 тыс. чел.) и Норильск с городами спутниками (более 200 тыс. чел.). Кроме того, Арктическая зона России — это место постоянного проживания малочисленных коренных народов Севера. Их быт и культура, особенно народные промыслы (изготовление изделий из кожи, меха и кости), представляют существенный интерес для туристов. В соответствии со Стратегией развития Арктической зоны РФ до 2020 г. предусматриваются: «развитие арктического туризма и расширение экологически безопасных видов туристской деятельности в Арктике, совершенствование нормативно-правового обеспечения в сфере туризма, создание системы его финансовой поддержки на принципах государственно-частного партнёрства, содействие формированию региональных туристических кластеров, продвижение арктического туризма на национальном и международном рынках»⁴. Таким образом, в России на государственном уровне отмечена важность не только развития арктического туризма, но и необходимость соблюдения экологической безопасности арктической зоны.

⁴ Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации до 2020 г. URL: <http://government.ru/news/432/> (дата обращения 25.12.2014).

Туристское освоение территории Арктики тесно связано с наличием и возрождением транспортных узлов, таких как Мурманск, Дудинка и Диксон, Тикси и Певек, определяется логистическими возможностями. В этом состоит одна из специфических особенностей развития Российской Арктики. Рассматривая Арктическую зону России с позиции логистики, необходимо особо выделить Мурманскую область. Этот регион связан с центром России не только авиационным, но и железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Главными объектами туристского интереса здесь являются природно-рекреационные объекты, в том числе особо охраняемые природные территории Кольского полуострова. Горный массив Хибинских гор в Мурманской области со второй половины XX в. стал популярным местом, которое посещают десятки тысяч туристов (например, г. Кировск — преимущественно в зимний период, с целями спортивного туризма). Для регулирования природопользования часть территории этого горного массива зарезервирована под проектируемый национальный парк «Хибины». Уникальность и привлекательность этой горной местности обусловлена минералогическим разнообразием: большинство найденных здесь минералов относятся к редким.

Наряду с «Хибинами», в полярном регионе Европы интерес представляет такой проект трансграничного сотрудничества, как международный трёхсторонний национальный парк «Пасвик-Инари» (Финляндия, Норвегия, Россия). Российская часть этой охраняемой рекреационной территории только начинает развиваться. Показательно количество туристов, посетивших соответствующие части ООПТ в 2011 г.: визит-центр и Музей природы «Сида» (Финляндия) — 110 тыс. чел.; визит-центр национального парка в Сванвике (Норвегия) — 10 тыс. чел.; визит-центр «Западный Пасвик» (Россия) — 1 тыс. чел. [8]. Эти национальные парки — самые северные структурные единицы в формируемом международном трансграничном экологическом проекте «Зелёный пояс Фенноскандии», объединяющем приграничные ООПТ Норвегии, Финляндии и России. Проектируемый «Зелёный пояс», который протягивается с севера на юг — от берегов Баренцева моря до Балтики, призван сохранить коренные лесные массивы вдоль государственной границы России [9].

В последние десять лет на базе Мурманского порта развивается круизный туризм в российском секторе Арктики. Из порта Мурманск отправляются суда ледокольного типа, доставляющие туристов к Северному полюсу и к островам СЛО. С помощью круизных судов можно побывать в национальном парке «Русская Арктика» на северной оконечности о. Новая Земля, а также в заказнике на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Западный сектор Российской Арктики, в высоких широтах которого расположен национальный парк «Русская Арктика» (Архангельская обл.), включающий территорию северной оконечности Новой Зем-

ли и архипелаг Земля Франца-Иосифа, отличается уникальным сочетанием высокого биоразнообразия и высокой биопродуктивности. Здесь располагаются крупнейшие в Северном полушарии птичьи базары, многочисленные стада моржей и других ластоногих, находятся важнейшие ареалы обитания белого медведя. При этом общая отличительная черта экосистем этого региона — их высокая естественная сохранность. Антропогенным воздействием затронуты лишь немногие локальные ареалы [10]. К туристским аттракциям на арктических островах относятся не только природные, но и историко-культурные объекты, связанные с историей освоения островов: стоянки полярных путешественников и ученых, зимовья промышленников, могилы исследователей и покорителей Арктики.

Одним из центров туристско-рекреационного освоения северных материковых регионов можно считать и район Полярного Урала. Проложенная здесь в советское время железная дорога определила развитие территории и формирование крупных городов Предуралья и Зауралья: Воркуты, Лабитнанги, Салехарда. Железнодорожный участок на этом пути пересекает Полярный Урал по долине р. Сось. Перспективы развития туризма в пределах восточного склона Полярного Урала связаны со спортивными, познавательными и рыболовными турами, а также с использованием этнотуристского потенциала, обусловленного интересом к культуре народов ханты и манси [11]. Довольно значительный поток туристов в этом районе в летний период (до трёх групп в день) определяет относительно высокую рекреационную нагрузку на ландшафты в пределах надпойменной террасы (высокая степень дигрессии почвенно-растительного слоя, повреждение деревьев, замусоривание).

Крупными заполярными центрами являются Норильск и порт Дудинка, связанные с югом Красноярского края по р. Енисей и воздушным транспортом с другими районами России. К природным объектам, представляющим интерес для туристов в этом регионе, относятся Большой арктический заказник, заповедники Таймырский и Путоранский. Особую роль в охране природы плато Путорана, имеющего статус объекта Всемирного природного наследия ЮНЕСКО, играет заповедник Путоранский. Плосковершинные горы, прорезанные каньонами, густая речная сеть с избытком живописных водопадов и большое количество озер, богатых рыбными ресурсами, в этом труднодоступном районе привлекают туристов не только из Норильска, но и из других городов России. Вследствие удалённости этого региона и суровости его природы количество туристов исчисляется первыми сотнями. В то же время хорошие перспективы развития может иметь и этнотуристский потенциал, обусловленный интересом к образу жизни и быту коренных малочисленных народностей: нганасан, долганов, кетов, энцев, проживающих в этом регионе. Развитие района связано с повышением транс-

портной доступности и формированием новой инфраструктуры для приёма туристов. В настоящее время рекреационная нагрузка на местные ландшафты уменьшается пропорционально удалённости от Норильска и Талнаха. На расстоянии 150–200 км от населённых пунктов, в окрестностях оз. Лама и других озер Путорана, антропогенное влияние минимально или практически не проявляется [12].

Наконец, самый восточный национальный парк в российском секторе Арктики — «Берингия» — был организован в 2013 г. Он позиционируется как международный трансграничный национальный парк совместно с природным резерватом Bering Land Bridge на Аляске (США). Российская часть парка (площадь 18 194 км²) расположена несколькими кластерами на п-ове Чукотка. Объединение двух континентов (и двух стран России и США) — основная идея создания национального парка «Берингия», включающего территории по обе стороны Берингова пролива, бывшие в период последнего оледенения единой сушей, соединявшей Евразию и Северную Америку. Количество туристов, посещающих парк, исчисляется первыми тысячами [13, 14].

Результаты исследования и обсуждение

Рассмотренные примеры формирования центров арктического туризма показывают, что даже при слабом развитии инфраструктуры туризма в полярных широтах наблюдается устойчивый рост интереса к путешествиям в Арктику. Увеличение числа зарубежных туристов в Российской Арктике связано с проведением исследований в рамках научных экспедиций, с посещением труднодоступных, но уникальных по природным особенностям районов. Следует учесть, что проблемы развития туризма в Российской Арктике, обусловленные высокой стоимостью транспортных услуг, отсутствием соответствующей инфраструктуры, институциональными ограничениями передвижения (пограничный и таможенный контроль), а также с недостаточно высоким уровнем жизни населения в РФ, не позволяют рассчитывать на массовый арктический туризм в ближайшей перспективе.

Международный опыт показывает, что рост количества туристов следует за развитием транспортной инфраструктуры (аэродромов, местной авиации и флота), повышением доступности конкретных объектов интереса, развитием инфраструктуры размещения и повышением уровня обслуживания туристов. Например, по приблизительным оценкам, максимальная ёмкость существующей транспортной инфраструктуры национального парка «Русская Арктика» без активного привлечения зарубежного флота может позволить выполнять в год 4–5 рейсов теплоходов и нарастить количество туристов до 2 000 – 2 500 чел. в год в течение 2–3 лет. Для обслуживания такого круизного туристского потока не обязательна

наземная инфраструктура размещения. Первостепенными задачами при этом становятся разработка и оборудование экологических маршрутов и смотровых площадок, проведение научных изысканий по инвентаризации и определению экологической ёмкости природных территорий, охрана наиболее уязвимых ландшафтов, а также объектов природного и историко-культурного наследия [15, 16].

Таким образом, актуальные направления исследовательской деятельности в арктических регионах — прогноз динамики полярных ландшафтов и сохранение биоразнообразия северных территорий в условиях современных изменений климата, оценка устойчивости ландшафтной структуры и рекреационной ёмкости полярных экосистем в зависимости от региональных условий развития туристско-рекреационного природопользования [17, 18]. Необходимо выработать нормы рекреационных нагрузок на полярные геокомплексы, что возможно лишь в ходе полевых исследований, предваряющих развитие туризма, а также в результате мониторинга туристской эксплуатации полярных территорий. Согласно резолюции Арктической консультативной рабочей группы по сохранению арктической флоры и фауны (According to the Arctic Council Working Group on the Conservation of Arctic Flora and Fauna) (1997, 1998, 2001 гг.), ведущими факторами негативного воздействия туризма на окружающую среду в Арктике являются следующие: влияние транспорта (включая выбросы сжигаемого топлива и потенциальную опасность аварий и загрязнений); локальное превышение рекреационной ёмкости в местах туристских аттракций (включая дигрессию почвенно-растительного покрова); фактор шумового беспокойства колоний птиц и животных вертолётным и водно-моторным транспортом; конфликты между туристами-охотниками и местным населением; загрязнение территорий мусором и отходами. Снизить или нейтрализовать эти проявления можно за счёт функционального зонирования, введения штрафных санкций, ужесточения контроля гидов за поведением туристов, эколого-просветительской и воспитательной работы с туристами.

Заключение

К комплексу задач, требующих решения при туристском освоении Российской Арктики, можно отнести: изучение специфики спроса потенциальных туристов; создание эколого-просветительских и патриотических программ; оценку рекреационной ёмкости арктических ландшафтов; проектирование маршрутов круизного и экологического туризма; проработку вопросов, связанных с логистическими операциями; привлечение местного населения к организации туризма; выявление новых туристских аттракций.

Россия активно начинает решать сложные экономические, экологические и социальные проблемы использования природных ресурсов Арктики. Намеченное увеличение ледокольного флота и возобновление использования Северного морского пути, возрождение портов Диксон, Тикси и Певек существенно расширит возможности организации круизного туризма в российском секторе Арктики и туристского освоения труднодоступных национальных парков, таких как «Русская Арктика» и «Берингия», арктических островов. Мировой опыт показывает, что развитые страны мира, имеющие малонаселённые и необжитые полярные территории, успешно сочетают на них развитие промышленности, охрану природы и рекреационное природопользование. Перед Россией стоит актуальная задача комплексного использования природных и туристско-рекреационных ресурсов северных территорий в целях создания экономически привлекательных и комфортных условий труда и отдыха для людей, проживающих в полярных широтах, а также для отечественных и иностранных туристов, желающих познакомиться с природой Российской Арктики и населяющими её людьми.

Литература

1. Красовская Т. М. Природопользование Севера России. М.: Издательство ЛКИ, 2008. 272 с.
2. Бобков А. А., Паниди Е. А., Цепелев В. Ю. Влияние климатических изменений на состояние растительного покрова северной полярной области России // Вестн. Санкт-Петерб. ун-та. Сер. Геология, география. 2014. № 3. С. 104–115.
3. Jia G. J., Epstein H. E., Walker D. A. Vegetation greening in Canadian Arctic related to decadal warming // Journ. Environmental Monitoring. 2009. № 11. P. 2231–2238.
4. Kattsov V. M. Arctic climate in the 21st century: Modeling and scenarios. Vulnerability to global environmental change // A summary of change impact assessments from the U. S. Country Studies Program. Cambridge: Cambridge University Press, 2004. P. 99–150.
5. Forbes B. C., Fauria M. M., Zetterberg P. Russian Arctic warming and «greening» are closely tracked by tundra shrub willows // Global Change Biol. 2010. № 16. P. 1542–1554.
6. Maher P. T. Expedition cruise visits to protected areas in the Canadian Arctic: Issues of sustainability and change for an emerging market // Tourism. 2012. № 1. P. 55–70.
7. Evenset A., Christensen G. Environmental impacts of expedition cruise traffic around Svalbard. Report, 2011. 103 p. URL: <http://www.aeco.no/wp-content/uploads/2013/06/Finalreport.pdf> (дата обращения 11.05.2014).
8. Трусова М. Г. Устойчивый природный туризм на приграничных территориях // Рос. журн. эко-туризма. 2012. № 4. С. 31–34.
9. Sevastyanov D. V., Colpaert A., Korostelyev E., Mulyava O., Shitova L. Management of tourism and recreation possibilities for the sustainable development of the north-western border region in Russia // Nordia Geographical Publications. 2014. Vol. 43. P. 27–38.
10. Гаврило М. В., Ермолов Е. О. Историко-культурное наследие национального парка «Русская Арктика» и федерального заказника «Земля Франца-Иосифа»: природные и антропогенные факторы, угрожающие его сохранению // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Сер. Гуманитарные науки. 2013. № 1–2. С. 18–21.
11. Коростелев Е. М., Зелюткина Л. О., Севастьянов Д. В. Древние волокнистые уникальные памятники освоения Севера // Природа. 2014. № 4. С. 29–37.

12. Севастьянов Д. В., Исаченко Т. Е., Гук Е. Н. Норильский регион: от природной специфики к практике освоения // Вестн. Санкт-Петерб. ун-та. Сер. Геология, география. 2014. № 3. С. 82–95.
13. Национальный парк «Берингия». URL: <http://www.beringiapark.ru/> (дата обращения 25.12. 2014).
14. Степаницкий В. Б. Состояние и перспективы развития системы ООПТ федерального значения // Использование и охрана природных ресурсов в России. 2013. Т. 132, № 6. С. 42–46.
15. Чижова В. П. Регламентация рекреационной нагрузки при развитии туризма в национальном парке «Русская Арктика» // Рос. журн. экотуризма. 2012. № 4. 16–21.
16. Коростелёв Е. М., Билецкий А. В. Эколого-географический подход к организации регулируемого туризма в арктической зоне Российской Федерации // Рос. журн. устойчивого туризма. 2014. № 4. С. 12–16.
17. Тишков А. А. «Арктический вектор» в сохранении наземных экосистем и биоразнообразия // Арктика: экология и экономика. 2012. № 2 (6). С. 28–43.
18. Севастьянов Д.В., Коростелёв Е.М., Гаврилов Ю.Г., Карпова А.В. Рекреационное природо-пользование как фактор устойчивого развития районов российской Арктики // География и природные ресурсы. 2015. № 4. 90–97.

References

1. Krasovskaya T. M. Prirodopolzovanie Severa Rossii. M.: Izdatelstvo LKI, 2008. p.272.
2. Bobkov A. A., Panidi Ye. A., Tsepelev V. Yu. Vliyanie klimaticheskikh izmeneniy na sostoyanie rastitelnogo pokrova severnoy polyarnoy oblasti Rossii. Vestn. Sankt-Peterb. un-ta. Ser. Geologiya, geografiya. 2014. № 3. pp. 104–115.
3. Jia G. J., Epstein H. E., Walker D. A. Vegetation greening in Canadian Arctic related to decadal warming. *Journ. Environmental Monitoring*. 2009. № 11. pp. 2231–2238.
4. Kattsov V. M. Arctic climate in the 21st century: Modeling and scenatios. Vulnerability to global environmental change. *A summary of change impact assesments from the U. S. Country Studies Program*. Cambridge: Cambridge University Press, 2004. pp. 99–150.
5. Forbes B. C., Fauria M. M., Zetterberg P. Russian Arctic warming and «greening» are closely tracked by tundra shrub willows. *Global Change Biol*. 2010. № 16. pp. 1542–1554.
6. Maher P. T. Expedition cruise visits to protected areas in the Canadian Arctic: Issues of sustainability and change for an emerging market. *Tourism*. 2012. № 1. pp. 55–70.
7. Evenset A., Christensen G. Environmental impacts of expedition cruise traffic around Svalborg. Report, 2011. 103 p. URL: <http://www.aeco.no/wp-content/uploads/2013/06/Finalreport.pdf> (accessed: 11 May 2014).
8. Trusova M. G. Ustoychivyy prirodnyy turizm na prigranichnykh territoriyakh. *Ros. zhurn. eko-turizma*. 2012. № 4. pp. 31–34.
9. Sevastyanov D. V., Colpaert A., Korostelyev E., Mulyava O., Shitova L. Management of tourism and recreation possibilities for the sustainable development of the north-western border region in Russia. *Nordia Geographical Publications*. 2014. Vol. 43. pp. 27–38.
10. Gavrilov M. V., Yermolov Ye. O. Istoriko-kulturnoe nasledie natsionalnogo parka «Russkaya Arktika» i federalnogo zakaznika «Zemlya Frantsa-Iosifa»: prirodnye i antropogennyye faktory, ugrozhayushchie ego sokhraneniyyu. *Sovremennaya nauka: aktualnye problemy teorii i praktiki*. Ser. Gumanitarnyye nauki. 2013. № 1–2. pp. 18–21.
11. Korostelev Ye. M., Zelyutkina L. O., Sevastyanov D. V. Drevnie voloki unikalnye pamyatniki osvoeniya Severa. *Priroda*. 2014. № 4. pp. 29–37.
12. Sevastyanov D. V., Isachenko T. Ye., Guk Ye. N. Norilskiy region: ot prirodnoy spetsifiki k praktike osvoeniya. *Vestn. Sankt-Peterb. un-ta. Ser. Geologiya, geografiya*. 2014. № 3. pp. 82–95.
13. Natsionalnyy park «Beringiya». URL: <http://www.beringiapark.ru/> (accessed: 25 December 2014).

14. Stepanitskiy V. B. Sostoyanie i perspektivy razvitiya sistemy OOPT federalnogo znacheniya. *Ispol-zovanie i okhrana prirodnkh resursov v Rossii*. 2013. T. 132, № 6. pp. 42–46.
15. Chizhova V. P. Reglamentatsiya rekreatsionnoy nagruzki pri razvitii turizma v natsionalnom parke «Russkaya Arktika». *Ros. zhurn. ekoturizma*. 2012. № 4. pp. 16–21.
16. Korostelev Ye. M., Biletskiy A. V. Ekologo-geograficheskiy podkhod k organizatsii reguliruemogo tur-izma v arkticheskoy zone Rossiyskoy Federatsii. *Ros. zhurn. ustoychivogo turizma*. 2014. № 4. pp. 12–16.
17. Tishkov A. A. «Arkticheskiy vektor» v sokhranении nazemnykh ekosistem i bioraznoobraziya. *Arktika: ekologiya i ekonomika*. 2012. № 2 (6). pp. 28–43.
18. Sevastyanov D.V., Korostelev Ye.M., Gavrilov Yu.G., Karpova A.V. Rekreatsionnoe prirodopolzovanie kak faktor ustoychivogo razvitiya rayonov rossiyskoy Arktiki. *Geografiya i prirodnye resursy*. 2015. № 4. pp. 90–97.

О разработке и реализации магистерской программы «Туризм в северном измерении»



© Сидоровская Татьяна Викторовна, доцент кафедры маркетинга и предпринимательства, Высшая школа экономики, управления и права, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, кандидат экономических наук, руководитель магистерской программы «Туризм в северном измерении».

E-mail: t.sidorovskaya@narfu.ru

Аннотация. В статье рассматриваются специфика, основные этапы разработки и первые итоги реализации новой магистерской программы «Туризм в северном измерении», которая предполагает подготовку высококвалифицированных специалистов для эффективного управления предприятиями в основных секторах туристской индустрии, некоммерческими организациями, органами государственного и муниципального управления с учётом региональных особенностей северных территорий.

Ключевые слова: образовательные услуги, магистерская программа, туризм, туристская индустрия, компетенции, проектно-ориентированный подход

About the development and implementation of the master's program "Tourism in the Northern Dimension"

© Tatiana V. Sidorovskaya, Associate Professor at the Department of Marketing and Entrepreneurship, Higher School of Economics, Management and Law, M. V. Lomonosov Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Candidate of Economics, Head of the Master's program "Tourism in the Northern Dimension". E-mail: t.sidorovskaya@narfu.ru

Abstract. This article describes specific features, main stages of development and the first results of the implementation of the new Master's program titled "Tourism in the Northern Dimension", which proposes the training of skilled professionals to efficiently manage the companies in the main sectors of the tourist industry, non-profit organizations, state and municipal administrative bodies, taking into account the specific character of the northern territory.

Keywords: educational services, Master's program, tourism, tourism industry, competence, project-oriented approach

В настоящее время туризм входит в число приоритетных отраслей развития экономики Российской Федерации. В связи с этим, на рынке образовательных услуг в сфере туризма возрастает потребность в новых образовательных продуктах, в том числе магистерских программах, нацеленных на подготовку специалистов высокой квалификации, готовых решать инновационные задачи и принимать грамотные управленческие решения в быстро меняющихся социально-экономических условиях. Как справедливо отмечали специалисты экономического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова в одной из статей: «Важным фактором повышения конкурентоспособности любого предприятия, в том числе и в сфере туризма, является формирование в каждом конкретном случае так называемого «человеческого фактора». От правильно выбранных параметров этого процесса во многом зависит стабильность и

перспектива успешного развития туроператора в жесткой конкурентной среде. Высокую эрудированность, компетентность сотрудников, знание специфических аспектов деятельности своей организации, своевременное улавливание изменений обстановки на рынке сбыта продукции турфирмы нельзя заменить только денежными вливаниями, приобретением современной техники, набором новых сотрудников» [1].

Идея проекта новой магистерской программы в сфере туризма была предложена зам. директора по академическому развитию Высшей школы экономики и управления (ВШЭиУ)¹ САФУ имени М.В. Ломоносова Силуановой Л.С., под руководством которой в ноябре 2014 г. была создана инициативная рабочая группа в составе: Реповой М.Л. — зам. директора по учебно-методической работе ВШЭиУ, Сидоровской Т.В. и Соколовой Е.С. — доцентов кафедры маркетинга и предпринимательства САФУ им. М.В. Ломоносова. На первом этапе проектирования новой магистерской образовательной программы была разработана Концепция образовательной программы по направлению 38.04.02 «Менеджмент» «Туризм в северном измерении», в которой обозначены цель, актуальность, специфика программы, проведены бенчмаркинг образовательных программ в сфере туризма в других вузах, SWOT-анализ. Магистерская ОП разработана в соответствии с приоритетными направлениями развития образования, определёнными Правительством РФ, Стратегией развития Архангельской области до 2030 г. и Программой развития ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет» на 2010–2020 гг. При этом основной упор был сделан на проектно-ориентированный подход при подготовке специалистов для туристской индустрии северных широт, что предполагает научно-исследовательскую работу и написание магистерских диссертаций по наиболее актуальным проблемам для развития туристской индустрии региона с учётом требований рынка туристских услуг.

Цель образовательной программы (ОП) магистратуры «Туризм в северном измерении»: подготовка высококвалифицированных, конкурентоспособных специалистов, обладающих системным набором аналитических и исследовательских компетенций, необходимых для эффективного управления предприятиями в основных секторах туристской индустрии, некоммерческими организациями, принимающими активное участие в формировании туристских продуктов, органами государственного и муниципального управления с учётом региональных особенностей северных территорий.

¹ В настоящее время — это Высшая школа экономики, управления и права САФУ им. М.В. Ломоносова.

Для обоснования потребности в новой магистерской программе в декабре 2014 г. был проведен бенчмаркинг аналогичных программ в сфере туризма в вузах г. Москвы, г. Санкт-Петербурга и соседних регионов. Проведённый анализ реализуемых на тот момент образовательных программ показал, что магистерские программы в сфере туризма по направлению «Менеджмент» реализовали:

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», г. Санкт-Петербург — направление 38.04.02 «Менеджмент», ОП «Экономика впечатлений: менеджмент в индустрии гостеприимства и туризме» (очная форма обучения);

Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, факультет «Высшая школа гостинично-туристической и спортивной индустрии» (г. Москва) — направление 38.04.02 «Менеджмент», ОП «Менеджмент спортивной индустрии» (очная форма обучения), ОП «Международный гостинично-туристический бизнес» (очно-заочная); направление 43.03.03 «Гостиничное дело», ОП «Корпоративные стратегии индустрии гостеприимства» (очная);

НОУ ВПО «Российская международная академия туризма» (РМАТ) — направление 38.04.02 «Менеджмент», ОП «Менеджмент туристских дестинаций» (очная и заочная формы обучения);

Санкт-Петербургский государственный университет — направление 43.04.02 «Туризм», ОП «Менеджмент туристских дестинаций» (очная форма обучения);

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» — направление 43.04.02 «Туризм», ОП «Управление фирмой и туристскими рынками», «Информационно-аналитическое обеспечение туристской деятельностью», направление 43.04.03 «Гостиничное дело», ОП «Управление гостиничным бизнесом» (очная);

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» — направление 43.04.03 «Гостиничное дело», ОП «Управление гостиничной деятельностью» (очная);

НОУ ВПО «Балтийская академия туризма и предпринимательства» — направление 43.04.02 «Туризм», ОП «Туризм: Эволюция, структура, менеджмент, маркетинг», направление 43.04.03 «Гостиничное дело», ОП «Инновационные стратегии развития гостиничной деятельности» (очная).

Приём и обучение по магистерским программам по направлению «Туризм» в университетах, расположенных в городах Мурманске, Вологде, Сыктывкаре, Петрозаводске, на момент проведения исследования не проводились.

Результаты SWOT-анализа позволили обосновать актуальность магистерской программы, которая обусловлена возможностями внешней среды, такими как: перспективы

развития въездного и внутреннего туризма, туристских дестинаций северных территорий, растущий интерес к сфере туризма как виду профессиональной деятельности, наличие потребности в подготовке и повышении квалификации управленческих кадров для предприятий туристической индустрии, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, некоммерческих организаций. Высшие учебные заведения соседних регионов не реализуют такого рода программ, что позволяет привлечь абитуриентов не только из Архангельской области. Выпускники программы могут работать в организациях в сфере туристической индустрии любой организационно-правовой формы; органах государственного и муниципального управления; структурах, в которых выпускники являются предпринимателями, создающими и развивающими собственное дело; в научно-исследовательских организациях, связанных с решением управленческих проблем в сфере туризма.

Помимо внешних возможностей, университет обладает внутренним потенциалом для реализации данной программы. Это наличие лицензии на ведение образовательной деятельности по направлению подготовки магистров 38.04.02 «Менеджмент», высокий уровень преподавания менеджериальных и экономических дисциплин, привлечение в качестве потенциальных слушателей программы студентов из числа выпускников первой ступени обучения (бакалавриата).

После утверждения концепции новой образовательной программы на заседании учебно-методической комиссии университета 19.01.2015 рабочая группа перешла к следующему этапу: формированию модулей базовой и вариативной частей образовательной программы, списка дисциплин, в том числе по выбору, планированию результатов освоения программы и разработке проекта образовательной программы «Туризм в северном измерении». Следует отметить, что данный процесс проходил при активном взаимодействии с управлением развития туризма министерства Архангельской области (руководитель — Зеновская С.В.).

Образовательная программа «Туризм в северном измерении» рассчитана на два года обучения (4 семестра) при очной форме обучения и два года и шесть месяцев при заочной форме обучения, 120 ECTS (1 ECTS соответствует 36 академическим часам) и включает 7 учебных модулей, научно-исследовательскую работу, учебную, производственную и преддипломную практику студентов, подготовку и защиту магистерской диссертации.

Модули базовой части программы: «Методология научных исследований» включает дисциплины: «Методология и методы научных исследований», «Методы анализа и проектирования»; «Стратегии в менеджменте»; «Модуль языковой подготовки» — «Иностранный язык в профессиональной сфере».

Модули вариативной части программы: 1) «Управление организациями в сфере туризма» включает обязательную дисциплину «Государственная политика в туристской индустрии» и дисциплины по выбору «Правовое обеспечение деятельности в туристской индустрии» / «Управление региональным туризмом», «Управление качеством в сфере услуг» / «Конкурентоспособность туристской индустрии северных территорий»; 2) «Технологии в индустрии туризма» включает обязательные дисциплины: «Сетевые формы организации туризме», «Информационные технологии в туристской индустрии», «Инновации в туризме»; 3) «Проектирование в туристской индустрии» включает обязательную дисциплину «Управление проектами в туристской индустрии» и дисциплины по выбору «Инфраструктура туризма северных территорий» / «География туристских кластеров северных широт», «Инвестиционная привлекательность северных территорий» / «Финансово-экономическая деятельность предприятий туристской индустрии»; 4) «Маркетинг туристских дестинаций» включает обязательную дисциплину «Маркетинговые исследования в области туризма» и дисциплины по выбору «Брендинг северных территорий» / «Интегрированные маркетинговые коммуникации в туризме», «Поведение потребителей» / «Стратегия ценообразования в индустрии туризма».

В процессе обучения студенты приобретают необходимые навыки посредством участия в лекционных и практических занятиях, работы в группах при выполнении мини-проектов, проведении маркетинговых исследований, экономических расчетов, посещения экскурсий на предприятия туристской индустрии, выступления на студенческих научно-практических конференциях, круглых столах, написания научных статей, выполнения магистерской диссертации.

Единство теоретической и практической подготовки обеспечивает реализацию компетентностного подхода к ожидаемым результатам, что предполагает формирование у выпускников соответствующего круга компетенций, то есть способности применять знания, умения и проявлять личностные качества в процессе успешной профессиональной деятельности в сфере туризма. Реализация программы «Туризм в северном измерении» предусматривает развитие у обучающихся личностных качеств и формирование компетенций в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (уровень магистратуры), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «30» марта 2015 г. № 322 (табл. 1).

Таблица 1

Планируемые результаты освоения образовательной программы магистратуры

«Туризм в северном измерении»

Тип компетенции	Наименование компетенции
<i>Общекультурные компетенции (ОК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);- готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).
<i>Общепрофессиональные компетенции (ОПК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- готовность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-1);- готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-2);- способность проводить самостоятельные исследования, обосновывать актуальность и практическую значимость избранной темы научного исследования (ОПК-3).
	Основной вид деятельности — научно-исследовательский
<i>Профессиональные компетенции (ПК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- способность обобщать и критически оценивать результаты исследований актуальных проблем управления, полученные отечественными и зарубежными исследователями (ПК-7);- способность представлять результаты проведенного исследования в виде научного отчета, статьи или доклада (ПК-8);- способность обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость избранной темы научного исследования (ПК-9);- способность проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой (ПК-10).
<i>Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- способность к проектированию организации, бизнес-процессов в туристской индустрии (ПСК-2);- владение знаниями в области международного опыта управления организациями туристской индустрии, способностью обобщать и использовать этот опыт в своей практической деятельности (ПСК-6).
	Дополнительный вид деятельности — организационно-управленческая
<i>Профессиональные компетенции (ПК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- способность управлять организациями, подразделениями, группами (командами) сотрудников, проектами и сетями (ПК-1);- способность разрабатывать корпоративную стратегию, программы организационного развития и изменений и обеспечивать их реализацию (ПК-2);- способность использовать современные методы управления корпоративными финансами для решения стратегических задач (ПК-3).
<i>Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- владение нормативно-правовой базой в сфере туристской индустрии (ПСК-1);- способность обеспечить безопасность реализации туристических туров, оказания туристских услуг (ПСК-5).
	Дополнительный вид деятельности — аналитическая
<i>Профессиональные компетенции (ПК):</i>	<ul style="list-style-type: none">- способность использовать количественные и качественные методы для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами, готовить аналитические материалы по результатам их применения (ПК-4);- владение методами экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов и рынков в глобальной среде (ПК-5);- способность использовать современные методы управления корпоративными финансами для решения стратегических задач (ПК-6).

Профессионально-специализированные компетенции (ПСК):

- способность к анализу и оценке качества и конкурентоспособности продукции/услуг и организации в основных секторах туристической индустрии (ПСК-3);
- способность оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределённости (ПСК-4).

Научно-исследовательская работа базируется на знании студентами-магистрантами всех обязательных и вариативных дисциплин учебного плана, выполняется на протяжении первого, второго и третьего семестров обучения в магистратуре, направлена на подготовку выпускной квалификационной работы по направлению «Туризм в северном измерении» и является основой для дальнейшей профессиональной деятельности магистранта. Научно-исследовательская деятельность участников магистерской программы преследует две цели социально-экономического развития Архангельской области: инфраструктурные и инвестиционные преобразования приарктических территорий, и разработку и продвижение туристских продуктов.

Образовательная программа «Туризм в северном измерении» по очной форме обучения стартовала в 2015–2016 учебном году. Каковы же первые итоги её реализации? Специфика образовательной программы «Туризм в северном измерении», как сказано выше, заключается в её проектно-ориентированном характере с выстраиванием индивидуальных траекторий обучения по вариативной части дисциплин. Программа направлена на обеспечение подготовки высококвалифицированных специалистов для реализации таких приоритетных направлений как арктический, сельский, детско-юношеский, круизный, событийный, экологический виды туризма, которые особенно востребованы в условиях переориентации туристских потоков в пользу российского рынка. Уже в первый месяц обучения были определены темы магистерских диссертаций, назначены научные руководители и персональные консультанты из числа специалистов управления развития туризма министерства культуры Архангельской области, руководителей и специалистов предприятий туристской индустрии, некоммерческих организаций. Основные проблемы, которые необходимо решить магистрантам в рамках работы и написания магистерских диссертаций, были обозначены следующим образом:

- a. развитие центров туризма в муниципальных образованиях Архангельской области;
- b. разработка нового продукта в сфере детско-юношеского туризма для продвижения Архангельской области на межрегиональном туристском рынке;
- c. создание ассоциации сельского туризма в Архангельской области;
- d. создание малых предприятий туристической индустрии на основе брендов Архангельской области;
- e. оценка привлекательности национального парка «Русская Арктика» как перспективной территории для развития туризма;

- f. международный опыт регулирования туристических потоков в Арктике;
- g. развитие морского туризма в Арктической зоне Российской Федерации;
- h. развитие религиозного туризма в Архангельской области.

В настоящее время партнёрами программы выступают управление развития туризма министерства культуры Архангельской области, ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика», руководители и специалисты которых активно привлекаются к обучению магистрантов. В перспективе рассматривается возможность привлечения в качестве потенциального партнёра Университета Арктики в рамках тематической сети «Северный туризм», в т.ч. Арктического университета Норвегии (г. Тромсё), Университета Лапландии и др. В рамках академической мобильности магистрант Яковенко А. в течение 2 семестров проходит обучение по индивидуальной образовательной траектории в Арктическом университете Норвегии (г. Тромсё).

В процессе реализации новой образовательной программы используются современные подходы к обучению, а именно принцип студентоцентрированности, который означает, что преподаватель из «транслятора» знаний превращается в организатора процесса освоения студентами компетенций, организатора и наставника. «Принцип студентоцентрированности образовательного процесса по своей сути означает «переориентацию образовательного процесса с «входных» показателей (сроки обучения; содержание; цели, сформулированные для вуза и преподавателя) на «выходные» параметры — компетенции и результаты образования» [2]. По мнению Е.И. Воробьевой и С.Ю. Стрелковой, результаты обучения в магистратуре должны быть более понятными для работодателей и обеспечивать востребованность выпускников на российском и международном рынках труда. Сам процесс обучения должен быть ориентирован на потребности студента с учетом его индивидуальных особенностей, что может быть достигнуто за счёт предоставления студенту права выбирать собственную образовательную траекторию. Авторы формулируют принципы разработки и реализации совместных магистерских программ по гуманитарным направлениям подготовки: системность; структурированность планируемых результатов обучения; интегративность; студентоцентрированность [3].

При проведении практических занятий с учётом указанных принципов нами используются креативные методы для решения научных и практических проблем, отрабатываются командные навыки взаимодействия; закрепление основ теоретических знаний путем разработки новых продуктов. Для получения магистрантами актуальной информации в рамках образовательного процесса организуется коллективное посещение предприятий туристической индустрии, объектов туристского показа с последующим обсуждением результатов посещения.

Так, в рамках дисциплин «Информационные технологии в туристской индустрии», «Конкурентоспособность туристской индустрии северных территорий», «Инфраструктура туризма северных территорий» студенты посетили Туристско-информационный центр Архангельской области, бизнес-центр-отель «Столица Поморья», визит-центр национального парка «Русская Арктика», визит-центр Кенозерского национального парка в г. Архангельске, «Волшебный Дом архангельского Снеговика» в Соломбале.

В рамках курса «Управление проектами в туристской индустрии» организована гостевая лекция американского профессора Технологического колледжа университета Пердью Филлипа Санджера. В феврале 2016 г. магистранты приняли участие во внутривузовской научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития туристской индустрии северных территорий», приуроченной ко Дню российской науки. 17 февраля 2016 г. магистранты участвовали в заседании Арктического экспертного клуба: «Арктический туризм в России». А.Г. Иванова, Э.Н. Кручинина, К.Н. Осовская, П.Н. Чех подготовили материалы для настоящего справочного издания по Архангельской области и Красноярскому краю.

В мае 2016 г. магистранты приняли участие в организации и проведении круглого стола на тему «Мониторинг, оценка и развитие туристских ресурсов северных территорий» в рамках международной научно-практической конференции «Мониторинг и оценка развития территорий Арктической зоны». Не случайно местом проведения круглого стола выбран «Музей народных промыслов и ремёсел Приморья». В ходе проведения круглого стола происходит обмен мнениями и опытом представителей высших учебных заведений, туристской индустрии, органов законодательной и исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, общественных организаций, что позволяет определить общие подходы к сохранению и активному использованию природных, культурно-исторических, социально-экономических и других видов туристских ресурсов, наметить основные направления развития регионального туризма в северных широтах.

В 2016–2017 учебном году САФУ имени М.В. Ломоносова планирует приём абитуриентов для обучения по магистерской программе «Туризм в северном измерении» по заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и партнёрства с предприятиями, предоставляющими магистрантам площадку для научно-исследовательской работы и прохождения производственной практики.

Подводя итоги, можно утверждать, что новая образовательная программа «Туризм в северном измерении» имеет следующие преимущества для студентов:

- a. возможность получения степени магистра по востребованному направлению подготовки в «своём» регионе;
- b. выбор студентами дисциплин в рамках вариативной части программы, наиболее отвечающих их профессиональным интересам;
- c. возможность участия в академической мобильности;
- d. организация совместных студенческих исследований;
- e. участие в разработке и реализации региональных проектов, направленных на развитие различных видов туризма на северных территориях.

Проведённый в марте 2016 г. опрос на официальном информационно-туристском портале Архангельской области, в котором приняли участие 168 человек, свидетельствует о том, что 71% опрошенных не знает о реализации в САФУ имени М.В. Ломоносова магистерской программы «Туризм в северном измерении», а почти 17% хотели бы узнать о данной программе побольше. В связи с этим, необходимо уделить особое внимание продвижению программы с помощью современных маркетинговых инструментов на рынке образовательных услуг в сфере туризма, как Архангельской области, так и соседних регионов.

Литература

1. Головатюк Л.Н., Давыдова Л.А. Развитие туризма и проблемы подготовки кадров для туристской отрасли// CREDO NEW теоретический журнал. 2013. №3. Том 2. URL: <http://credonew.ru/content/view/1261/68/> (дата обращения: 09.05.2016).
2. Азарова Р.Н. Основные образовательные программы: проектирование, реализация, экспертиза // Аккредитация в образовании. № 63. 05.04.2013. URL: http://www.akvobr.ru/oop_proektirovanie_ekspertiza.html (дата обращения: 10.05.2016).
3. Воробьева Е.И., Стрелкова С.Ю. Принципы разработки совместной магистерской программы по гуманитарным направлениям подготовки // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2014. № 3. С. 136–137.

References

1. Golovatyuk L.N., Davydova L.A. Razvitie turizma i problemy podgotovki kadrov dlya turistskoy otrasli. CREDO NEW teoreticheskiy zhurnal. 2013. №3. Tom 2. URL: <http://credonew.ru/ontent/view/1261/68/> (Accessed: 09 May 2016).
2. Azarova R.N. Osnovnye obrazovatelnye programmy: proektirovanie, realizatsiya, ekspertiza. Akkreditatsiya v obrazovanii. № 63. 05.04.2013. URL: http://www.akvobr.ru/oop_proektirovanie_ekspertiza.html (Accessed: 10 May 2016).
3. Vorobeve Ye.I., Strelkova S.Yu. Printsipy razrabotki sovместnoy magisterskoy programmy po gumanitarnym napravleniyam podgotovki. Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federalnogo universiteta. Seriya: Gumanitarnye i sotsialnye nauki. 2014. № 3.pp. 136–137.

Теоретико-методологическое обоснование развития туризма в Арктике



© Харлампьева Надежда Климовна, кандидат исторических наук, доцент кафедры мировой политики Санкт-Петербургского государственного университета, выпускающий редактор научного журнала «Культура и искусство Арктики / Arctic Art&Culture» Международного Арктического центра культуры и искусства. E-mail: n.kharlampieva@spbu.ru

Аннотация. Для изучения идей развития туризма в Арктике автор предлагает: пять уровней прикладного научного исследования по изучению перспектив развития российского арктического туризма, создание региональной инновационной системы водных ресурсов в Арктической зоне Российской Федерации, а также туристическо-рекреационной системы в качестве

создания модели безопасного туризма в Арктике.

Ключевые слова: Арктика, регионы, туризм, инновационная система, рекреационный комплекс, модель безопасного туризма, методология исследования, водно-экологический принцип.

Theory and methodology of the development of tourism in the Arctic

© Nadezhda K. Kharlampieva, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of World Politics Study Department of Saint-Petersburg State University, Executive editor of Journal "Arctic Art&Culture", International Arctic Center of Art and Culture. E-mail: n.kharlampieva@spbu.ru

Abstract. For studying of ideas of development of tourism in the Arctic the author offers: five levels of applied scientific research on studying of prospects of development of the Russian Arctic tourism, and also creation of regional innovative system of water resources in the Arctic zone of the Russian Federation, and also tourist recreational system in the Arctic as creation of model of the safe tourism in the Arctic.

Keywords: Arctic, regions, tourism, innovation system, tourist recreational complex, model of the safe tourism, methodology of research, the water and ecological principle

Развитие туризма в Арктике — новая тема в государственном стратегическом планировании, в научно-исследовательской сфере, в коммерческой деятельности в Российской Федерации. Воплощение данной идеи в жизнь даёт надежду на социально-экономическое развитие регионов. Однако, туристическая деятельность, как и любая экономическая отрасль зависит от многих политико-экономических факторов. Поэтому, рассматривая крупные инвестиционные проекты по развитию туризма в качестве долгосрочных перспективных планов, остановимся лишь на методологии исследования нового направления — развитию туризма в Арктике. Разработка методологии исследования позволяет показать глубину изучаемого объекта и предмета. Объект исследования — идейно-концептуальное обоснование развития туризма в Арктике. Предмет исследования — процесс формирования безопасного туризма в Арктике. Российская Федерация, как обладательница большого арктического пространства, претендует на то, чтобы стать площадкой развития туризма разнопланового характера. Потому обращение ко всем имеющимся теориям и практикам по изучению и ис-

следованию Арктики в целом поможет поиску оптимальных решений социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации (далее — АЗРФ) и тем самым внести вклад в создание основ безопасного туризма в Арктике.



Рисунок 1. Карта АЗРФ / Сотрудники Отдела гидрологии устьев рек и водных ресурсов ААНИИ: Муждаба О.В., Румянцова Е.В., 2016

В методологии исследования для изучения развития арктического туризма применяются водно-бассейновый и водно-земельный подходы, а также водно-экологический принцип в рамках интегрального представления об едином аква-территориальном природном комплексе Арктики. Выбор вышеназванных научно-исследовательских подходов обусловлен природоохранными требованиями осуществления экономической деятельности в Арктике. Гидрографические исследования остаются наиболее устойчивым научно-исследовательским методом при народно-хозяйственном планировании на Крайнем Севере и в Арктике. Рассмотрим эволюцию научных методов, основанных на аква-территориальном подходе и исходящих из них природоохранных принципов как главных составляющих в трансформации современного процесса принятия решений в Арктике.

Водно-бассейновый подход, разработанный в стенах ААНИИ, основан на положениях Ф.Н. Милькова [1, с. 9–16], развитых Г.Д. Рихтером [2, с. 5–17], о природном (ландшафтном) комплексе как величине объёмной, состоящей в океане из трёх ярусов: воздушного, водного, минерального, или, при наличии льда, из четырёх: воздушного, ледяного, водного, минерального. Принцип земельно-водного устройства как основа освоения территории на Крайнем Севере был применён в ходе подготовки коллективизации в Советской России. «Положение» о земельно-водном устройстве трудового населения северных окраин РСФСР предусматривало «создание земельно-организационных условий для развертывания кооперирования и коллективизации местного населения» [3, с. 404–405]. Эволюцию водно-бассейнового и водно-земельного принципов мы видим в схемах и таблицах В.В. Иванова «Границы водосборного бассейна Северного Ледовитого океана, его частей, суббассейнов, морей, заливов, проливов» [4, с. 139]. Согласно одной из схем автора, «Северный Ледовитый океан делится на четыре части: Арктический бассейн, Северо-Европейский бассейн, моря сибирского шельфа, а также моря, заливы и проливы Канадского Арктического архипелага. В свою очередь Арктический бассейн делится на Евразийский и Амеразийский суббассейны. Северо-Европейский бассейн включает в себя моря Гренландское, Норвежское, Баренцево и Белое. К морям сибирского шельфа относятся моря Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское, а к морям, заливам и проливам Канадского архипелага — моря Бофорта, Баффина и Линкольна, Канадские проливы, бассейн Фокс, Гудзонов Залив и Гудзонов пролив» [4, с. 140].

Почему необходимо обращаться к этим научно-исследовательским подходам? Водно-бассейновый подход показывает международный океанический и морской уровень организации экспедиционного и круизного туризма в Арктике. Масштабность организации арктического туризма и заинтересованность мирового сообщества к Арктике предполагает также разработку разных способов создания воздушных и морских маршрутов. Водно-земельный подход призван показать возможности развития морского и прибрежного туризма в Арктике и в АЗРФ. Помимо морских, воздушных видов перемещения туристов, наземный вид транспортной доступности может стать ключевым направлением для научно-исследовательских испытательных площадок и преодоления трудностей по речным ледяным путям. Водосборный подход Северного Ледовитого океана (СЛО) показывает пограничные морские, речные зоны развития арктического туризма на северных морях и устьевых областях рек, их береговой части. Комбинированный принцип передвижения туристического потока с суши на море и в Северный Ледовитый океан, пролегающий через речные пути, — оптимальное решение при создании маршрутов во все времена года.



Рисунок 2. Арктическая зона Российской Федерации в современных административных границах с указанием уточнённой водноресурсной границы и устьевых областей сибирских рек (Иванов В.В., Третьяков М.В., 2015).

Условные обозначения. Границы: 1 – водосбора бассейна Северного Ледовитого океана, 2 – водосборов бассейнов морей, 3 – водосборов водных бассейнов морей, 4 – административно-территориальная АЗРФ, 5 – водноресурсная АЗРФ. **Водосборы:** 6 – рек Арктической зоны РФ в её административно-территориальных границах, 7 – рек Арктической зоны РФ за пределами её административно-территориальной границы, 8 – рек Арктической зоны РФ в пределах её водноресурсной границы, 9 – рек Арктической зоны РФ за пределами её водноресурсной границы. **Зоны:** 10 – пресные воды в течение года, 11 – пресные воды при максимальном стоке и осолоненные при минимальном стоке, 12 – распространение речных вод в морях. **Гидрометрические створы:** 13 – замыкающие гидрометрические створы рек, 14 – пограничные гидрометрические створы рек на границе Арктической зоны Российской Федерации. **15 – номера бассейновых округов по Водному кодексу:** 02 – Баренцево-Беломорский, 03 – Двинско-Печорский, 15 – Нижнеобский, 17 – Енисейский, 18 – Ленский, 19 – Анадыро-Колымский. **16 – номера устьевых областей рек АЗРФ:** 1 – Кольско-Тулумская, 2 – Онежская, 3 – Северо-Двинская, 4 – Мезени и Кулоя, 5 – Печорская, 6 – Обско-Тазовская, 7 – Енисейская, 8 – Пясинская, 9 – Нижне-Таймырская, 10 – Хатангская, 11 – Анабарская, 12 – Оленёкская, 13 – Ленская, 14 – Янская, 15 – Индигирская, 16 – Алазейская, 17 – Колымская, 18 – Анадырская.

Выдвинутая мною гипотеза основывается на том, что определение пяти уровней прикладного научного исследования о перспективах развития российского арктического туризма показывает следующие практические возможности: а) создания региональной инновационной системы водных ресурсов в Арктической зоне Российской Федерации, б) туристическо-рекреационной системы в качестве создания модели безопасного туризма в Арктике.

Водосборную схему Северного Ледовитого океана необходимо принять в качестве главного критерия водно-экологических природоохранных требований для ведения экономической деятельности в Арктике, в том числе такой отрасли, как арктический туризм. Схема АЗРФ в современных административных границах с указанием уточнённой водноресурсной границы и устьевых областей сибирских рек [5, с. 151–160] является пока единственной в Арктике гидроформологической картой, призванной показать: а) перспективу применения водно-

экологического принципа при оценке инвестиционных проектов экономического характера; б) изменение системы современного процесса принятия решений, координации и регулирования на местах обеспечения здоровой среды благополучного проживания населения. К основным теоретико-методологическим положениям исследуемой темы относится также идея о развитии туризма в рамках научно-исследовательской матрицы по изучению основ развития туризма в Арктике на основе водно-бассейнового и водно-земельного подходов. Выявление природоохранных требований можно выстроить на основе принципа интегрального аква-территориального единого природного комплекса Арктики. Научно-исследовательская матрица изучения основ развития туризма в Арктике позволит выявить: а) границы формирования туристическо-рекреационной системы в Арктике, б) место и роль развития российского арктического туризма.

Таблица 1

*Научно-исследовательская матрица изучения основ развития туризма в Арктике
(сост. Н.К. Харлампова)*

Уровни прикладного анализа	Органы, в компетенции которых входят направления арктического туризма
1 Международный (океанический и морской туризм)	Международная морская организация (ММО). Ассоциации операторов морских круизных туров и отдельные компании
2 Международный арктический (морской туризм)	Рабочая группа Арктического Совета по защите арктической морской среды (РАМЕ). Ассоциации операторов морских круизных туров и отдельные компании
3 Межрегиональный арктический туризм (морской туризм)	Совет Министров северных стран; Совет государств Балтийского моря; Совет Баренц-Евроарктического региона. Беринговоморские программы и проекты.
4 Региональной инновационной системы АЗРФ (морской и речной туризм)	Северо-Западный федеральный округ, Уральский федеральный округ, Сибирский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ. Арктическая торгово-промышленная палата. Северный Форум.
5 Внутри субъектов АЗРФ (морской и речной туризм)	Управления и комитеты по культуре и туризму, учебные заведения

***Координация и регулирование природоохранных требований
в организации туристическо-рекреационной системы Арктики***

При разработке формирования арктической туристическо-рекреационной системы на основе принципа аква-территориального единого природного комплекса Арктики, а также выявления границ экономической региональной инновационной системы в АЗРФ было бы желательно учитывать организационно-административную систему водно-земельного хозяйства АЗРФ. Применение данного подхода поможет комплексно решить главную задачу: соблюдение природоохранных требований во всех отраслях экономической деятельности.

Таблица 2

*Природоохранные принципы в формировании туристическо-рекреационной системы
Арктики, Арктической зоны Российской Федерации*

Международный (океанический и морской туризм)	Международный арктический (морской туризм)	Межрегиональный арктический туризм (морской туризм)	Регион. инновац. система АЗРФ (мор. и реч. туризм, пешие походы)	Внутри субъектов АЗРФ (морской и речной туризм, пешие походы)
Сообщество с общей экологической судьбой	Экологические безопасный туризм (2014)	Модель «Устойчивого регионального туризма» (2006)	?	?

***Водно-экологический принцип природоохранных требований
по формированию региональной инновационной
системы АЗРФ (вместо заключения)***

Учёт водосборных границ Северного Ледовитого океана как основа выработки методов качества воды может выступить критерием оценки водно-экологических природоохранных требований при ведении экономической деятельности в Арктике, в том числе такой отрасли, как арктический туризм. Обсуждение создания туристическо-рекреационной системы в Арктике, в АЗРФ, с научной точки зрения будет наиболее убедительным в рамках комплексного исследования, изучения и обмена мнениями двух взаимозависимых научно-исследовательских направлений: создания основ безопасного туризма и природоохранных водно-экологических мероприятий. Исходя из этого, предлагается:

1. Водноресурсный комплексный подход исследования принимается как основа эффективного сотрудничества четырёх секторов взаимодействия: государств, общественных объединений, хозяйствующих субъектов и независимых акторов (волонтёрская деятельность, частное пожертвование) в Арктической зоне Российской Федерации.
2. Разработать концепцию региональной инновационной системы (РИС) по водным ресурсам АЗРФ с целью консолидации усилий по выявлению и формированию системы правовых норм, регулирующих общественные отношения по использованию, охране и восстановлению водных объектов АЗРФ и создания модели безопасного туризма при формировании туристско-рекреационной системы Арктики.
3. Водноресурсный подход в создании зон природно-территориального и природно-ресурсного комплексов в Арктике способствует не только развитию арктической экономической деятельности, но выступит основой развития арктического туризма. Можно предположить, что именно данный подход выступит одним из приоритетных направлений международного арктического регионального сотрудничества по выработке основ природоохранных требований на местах между органами местного самоуправления АЗРФ, регионального Совета Баренцева/Евроарктического региона, Северного Форума, Берин-

говоромских программ и проектов, коренных народов Арктики, научно-исследовательских и иных объединений, а также всех видов хозяйствующих субъектов.

Литература

1. Мильков Ф.Н. О подразделении ландшафтной сферы Земли на отделы и классы ландшафтов. Изд-во Землеведение, 1967. Вып. 7.
2. Рихтер Г.Д. Основы типологической классификации ландшафтов и районирования. Труды ААНИИ, 1971. Т. 304.
3. Белов М.И. История открытия и освоения Северного морского пути. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера 1933— 1945 гг. т. 4. Л., 1969. См. также: СУ, 1930, №40. С. 547.
4. Иванов В.В. Пресноводный баланс Северного Ледовитого океана//Труды Арктического и Антарктического НИИ. 1976. Т.323.
5. Иванов В.В., Третьяков М.В. Проблемы восстановления и развития системы гидрометеорологических наблюдений в устьевых областях рек Арктической зоны как основы государственного мониторинга этих поверхностных водных объектов // Общество. Среда. Развитие. 2015. № 4. С. 151–160.

References

1. Milkov F.N. *O podrazdelenii landshaftnoj sfery Zemli na otdeley i klassy landshaftov*. Izd-vo Zemlevedenie, 1967. Vyp. 7.
2. Rikhter G.D. *Osnovy tipologicheskoy klassifikacii landshaftov i rajonirovaniya*. Trudy AANII, 1971. T. 304.
3. Belov M.I. *Istoriya otkrytiya i osvoeniya Severnogo morskogo puti. Nauchnoe i hozyajstvennoe osvoenie Sovetskogo Severa 1933— 1945 gg. t. 4. L., 1969. Sm. takzhe: CU, 1930, №40. p. 547.*
4. Ivanov V.V. *Presnovodnyj balans Severnogo Ledovitogo okeana. Trudy Arkticheskogo i Antarkticheskogo NII*. 1976. T.323.
5. Ivanov V.V., Tretyakov M.V. *Problemy vosstanovleniya i razvitiya sistemy gidrometeoro-logicheskikh nablyudenij v ustevykh oblastyah rek Arkticheskoy zony kak osnovy gosudar-stvennogo monitoringa etih poverhnostnyh vodnyh obektov. Obshhestvo. Sreda. Razvitie*. 2015. № 4. pp. 151–160.

II. ТУРИСТСКИЙ СПРАВОЧНИК

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Визитная карточка Мурманской области

Герб Мурманской области представляет собой четырёхугольный, с закруглёнными нижними углами, заострённый в оконечности геральдический щит, в лазуревой главе которого золотое северное сияние. В червлёном поле скрещенные золотой якорь и серебряные кирка с мечом. Автор герба — Пётр Абарин. Символика: Северное сияние символизирует расположение Мурманской области за Полярным кругом. Якорь — символ мореплавания, рыбного промысла. Кирка — символ горно-рудной промышленности. Меч — символ ратного труда и воинской славы. Лазурь — символ красоты и величия. Червлёный цвет — символ мужества и силы. Золото — символ богатства. Серебро — символ чистоты.



Флаг Мурманской области представляет собой прямоугольное полотнище с отношением ширины к длине 2:3, состоящее из двух неравных горизонтальных полос: верхней 4 части лазуревой и нижней 1 часть червлёного цвета. Лазуревая полоса несёт золотое изображение северного сияния, расположенное по центру полосы, длиной, равной ширине полотнища флага, общей шириной — 2/5 ширины полотнища флага.



Численность населения области по данным Госкомстата России составляет 762 173 чел. (2016). Плотность населения — 5,26 чел./км² (2016). Городское население — 92,73%. В 2000 г. численность населения области составляла 941 062 чел. В 2001–2011 гг. фиксировалась ежегодная естественная убыль населения, в 2012–2014 гг. начался естественный прирост населения¹. Коренное население — саамы — составляли по переписи 2010 г. 0,2% от общей численности населения. Проживают в основном на юге области (центр культурной жизни — Ловозеро, там же проходят различные национальные фестивали и праздники). Столица региона — город Мурманск, 301 841 человек (2016 г.).

Административное деление: 12 городских округов, из них 5 — закрытые административно-территориальные образования, и 5 муниципальных районов. Городские округа: город Мурманск, город Апатиты с подведомственной территорией, город Кировск с подведомственной территорией, Ковдорский район, город Мончегорск с подведомственной территорией, город Оленегорск с подведомственной территорией, город Полярные Зори с подведомственной территорией, ЗАТО Александровск, ЗАТО посёлок Видяево, ЗАТО город За-

¹ Население Мурманской области. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Мурманской_области (дата обращения: 02.05.2016).

озерск, ЗАТО город Островной, ЗАТО город Североморск. Муниципальные округа: Канда-лакшский, Кольский, Ловозерский, Печенгский, Терский (пгт. Умба).

Мурманская область занимает Кольский полуостров и прилегающую к нему с запада и юго-запада часть материка. Почти вся территория расположена за Северным полярным кругом. На севере и северо-востоке она омывается Баренцевым морем, на востоке и юге — Белым. Территория Мурманской области — 144, 9 тыс. км². Мурманская область граничит с двумя государствами — Норвегией и Финляндией. На юге области — Республика Карелия.

Климат в южной части умеренно холодный, в северной — субарктический морской, смягчённый тёплым Северо-Атлантическим течением (северо-восточное продолжение Гольфстрима), это позволяет осуществлять судоходство круглый год. Зимой характерна полярная ночь, летом — полярный день. Средняя температура воздуха наиболее холодных месяцев (январь-февраль) составляет от –8 градусов на севере области (влияние теплого течения) до –12-15 градусов в центральных районах. Летом, соответственно, +8 градусов и +14 градусов. Минимальные температуры воздуха зимой составляют –35 градусов на побережье Баренцева моря, –45 на беломорском побережье и –55 в центральных районах. Летние максимумы, соответственно, +27, +32 и +33 градуса. Из-за высокой влажности воздуха и сильных ветров даже небольшие морозы переносятся крайне тяжело. Заморозки возможны в любой день лета, в июне нередко снегопады. На морском побережье и горных плато часты сильные ветры (в порывах до 55–60 м/с). Снег лежит в среднем с середины-конца октября до середины мая (в горных районах с конца сентября — начала октября до середины июня).

Мурманская область занимает северо-восточную окраину громадного Балтийского щита, который сложен древнейшими кристаллическими породами возрастом более миллиарда лет (гранитами, гнейсами, кварцитами, кристаллическими сланцами). В центральной части полуострова расположен массив Хибинских гор, самый высокий и, пожалуй, самый известный и посещаемый туристами район Кольского полуострова. Крутые склоны, огромные цирки, снег, лежащий в лощинах и трещинах круглый год, придают невысоким северным горам грандиозный вид. Горы поднимаются над окружающей равниной резко, почти без перехода. Особенность гор — их «столовые» формы. Склоны круты, местами обрывисты, вершины же — практически плоские. Прекрасный вид на Хибинки открывается с поезда сразу после станции Апатиты, а в ясную погоду они видны за десятки километров. К западу от Хибин, к государственной границе, простирается цепочка невысоких гор: Чуна-, Монче-, Волчьи и Сальные тундры; восточнее Хибин — Ловозерские тундры (высота около 1 000 м). Эта система возвышенностей образует Центральный горный район. Группы невысоких гор есть у Канда-лакши (Колвицкие тундры, Иолги-тундры и др.), в Печенгском районе.

Самое глубокое озеро — Умбозеро, наибольшая глубина 115 метров. Самая длинная река — Поной, 426 км. Самое большое озеро — Имандра, 876 км².

Морские порты: Мурманск, Кандалакша, Витино. Пассажирскими перевозками занимается только Мурманский порт, но в ограниченном размере: из порта отправляются круизы к Северному Полюсу, осуществляется прием круизных лайнеров. Федеральные аэропорты — Мурманск, Хибинки. Постоянные авиарейсы в аэропорт Мурманск выполняются из Москвы (Шереметьево Д.; Внуково; Домодедово), из Санкт-Петербурга, Архангельска. Выполнялись также рейсы из Калининграда, Симферополя, Белгорода и Череповца. Летом осуществляются рейсы в Сочи, Симферополь, Анапу, Белгород, Нижний Новгород, Красно-

дар. Продолжительность перелёта из Москвы около 2,5 час. Из Мурманского аэропорта совершаются международные авиарейсы в Шарм-Эль-Шейх, Хургаду, Анталию и Хельсинки. Рейсы выполняют компании «Нордавиа», «Россия», «Аэрофлот», «ЮТэйр», «Северсталь». В аэропорт Хибин (г. Апатиты) можно прилететь из Москвы, Санкт-Петербурга, Череповца. В основном рейсы выполняют компании «Северсталь-авиа» и «Псковавиа». Железнодорожные вокзалы есть во многих городах области. В Мурманск на поезде можно доехать из Санкт-Петербурга, Москвы, Вологды, Минска. Также на поезде можно доехать до Апатит, Кировска, Оленегорска, Полярных Зорь и Кандалакши.

Туристские компании и маршруты

Клуб «Парк Экстрим»

Мурманск: +7(921) 039-26-02, Санкт-Петербург: +7(981) 898-87-41.

E-mail: parkextreme@yandex.ru

Услуги и туры: Экскурсии по Мурманску и городам области. Экскурсии на водопады области. Экскурсии по местам воинской славы (в том числе в Долину Славы). Экскурсия на Кольскую сверхглубокую скважину. Экскурсия в Лапландский заповедник. Экскурсии в Хибин. Вертолётная экскурсия «Огни Мурманска». Празднование Нового года и Рождества и многое другое.

Туристская компания «Дикие и свободные»

г. Апатиты, Мурманская область, ул. Ленина, д. 27, офис 419 (МРИБИ).

Тел.: 8(8152)207775. E-mail: info@wildfree.ru

Услуги и туры: Водный туризм. Рыбалка на Кольском полуострове. Велосипедные туры. Пешие туры. Снегоходные туры. Лыжные туры. Горнолыжные туры.

ООО «Русская Лапландия»

184592 Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. В.Юрьева, д.14, кв. 31,

ООО «Русская Лапландия». Тел.: +7(926) 842-40-30, +7(926) 072-15-92, +7(499) 642-84-84,

fax: +7(499) 642-84-85. Сайт: <http://lovozero.net> E-mail: usalma@mail.ru

Услуги и туры: Туристическая база и экскурсии: посещение семьи оленевода и катание на упряжках, посещение Сейдозера, подледная и обычная рыбалка, поездка в горы на снегоходах, посещение краеведческого музея, мастерских народных промыслов, троллинг, пикник на озере, охота.

SV-Tour

Роман +79113192418, Сергей +79633626888. E-mail: sv-tour51@mail.ru

Услуги и туры: рыбалка; морская рыбалка; отдых на турбазах; посещение саамской деревни; обзорная экскурсия по Мурманску; гранд-тур по Мурманской области.

Туристская компания «Ловозеро.ру»

г. Москва, ул. 1-я Пугачевская, д. 25. стр. 1.

Тел.: +7 (968) 568-55-85. E-mail: info@lovozero.ru

Услуги и туры: туры на снегоходах различной сложности и протяженности; туры выходного дня с катанием на снегоходах и на оленьих упряжках; рыбалка зимняя и летняя, подледный лов и лов на чистой воде (щука, окунь, кумжа, сиг, форель, хариус, налим); празднование Нового года и Рождества за полярным кругом; спорт-экстрим для любителей активного отдыха: внетрассовое катание на горных лыжах и сноуборде, буксировка за снегоходом по замершему озеру; сноу-кайтинг, полёты на параплане над тундрой; празднование дня рождения, юбилея, свадьба в Заполярье; этнографические туры с посещением оленеводческих хозяйств и уникальных природных памятников; некатегорийные сплавы на лодках и байдарках по рекам центральной части Кольского полуострова — р. Афанасия, р. Курга, р. Поной; трекинг туры по горам «Ловозерские тундры»; фототуры; корпоративный отдых; организация индивидуальных и VIP-туров по желанию заказчика.

Туристский центр «НовелТур»

Почтовый адрес: 173000, Великий Новгород, ул. Дворцовая, дом 2, а/я 100.

Офис: 173000, Великий Новгород, ул. Славная, дом 23/20. Тел. +7 (921) 737-30-44,

+7 (921) 201-15-01, 8(8162) 92-40-11 (телефон/факс). E-mail: noveltour@yandex.ru

Услуги и туры: Отдых на туристических базах. Снегоходные туры. Праздник Севера. Мини-сафари. Зимняя рыбалка.

Обзорная экскурсия по Мурманску

Основными достопримечательностями города являются памятники событиям и героям войны, из которых выделяется памятник защитникам Кольского Заполярья («Мурманский Алеша»), маяк, краеведческий музей, памятник морякам «Ждущая», Мурманский океанариум, первый атомный ледокол «Ленин», самый северный православный храм Спас на Водах.

Праздник Севера

Традиционный праздник, посвященный окончанию полярной зимы и встрече солнца. Представляет собой спортивное соревнование по зимним видам спорта. Проводится в начале весны (март-апрель) как в Мурманске, так и в городах области. Наиболее значимым событием является Лыжня Дружбы – лыжный пробег, проходящий по территории России, Финляндии и Норвегии в заповеднике «Пасвик».

Ловозеро

Культурный центр коренного населения — саамов. В Ловозере находится деревня саамов, несколько чумов и саамы в национальной одежде. Вы сможете попробовать национальные блюда и посмотреть, как жили саамы в прошлом, поиграть в саамские игры. Также Вы сможете познакомиться с очаровательными хаски и оленями, живущими с саамами и помогающими им по хозяйству, и покататься на оленьих и собачих упряжках. Недалеко от Ловозера находятся петроглифы – древние изображения на камнях. В ловозерском районе также находятся сейды — мистические места древних обрядов и поклонений, связанные с культурой шаманизма у саамов.

Кольская сверхглубокая скважина

Около города Заполярного есть Кольская сверхглубокая скважина — самая глубокая геологическая скважина на планете, её глубина составляет 12 262 метра. Она была пробурена для изучения геологического строения земной коры на Кольском полуострове и прогнозирования наличия полезных ископаемых. По пути на скважину из Заполярного можно посетить красивейший водопад на реке Шуонийоки.

Заповедник «Пасвик»

Заповедник расположен на границе северной тайги и лесотундры в пределах северотаежной подзоны. В окрестностях заповедника «Пасвик» организовано 4 природно-исторических маршрута.

1) ***«Посёлок Раякоски: жизнь у трех границ»***, в Раякоски находится визит-центр заповедника «Пасвик». В этом населённом пункте можно увидеть два посёлка: финский и норвежский. Продолжительность пешего маршрута составляет 1—2 часа. В пос. Раякоски имеется почтовое отделение, магазин. С почты можно отправить открытку домой.

2) ***«Природно-исторический маршрут в поселке Янискоски»***, для того чтобы добраться из Раякоски в Янискоски потребуется около 30 минут. В Янискоски можно посетить музей природы, организованный силами работников заповедника, воинское захоронение, где покоятся 13 военнопленных со времен ВОВ. Для пешего маршрута потребуется 1—2 часа.

3) ***«Природа Кольского Севера: маршрут по горе Кораблекк»***, которая находится в 40 км от Никеля (около 1 часа в пути). Высота горы составляет 386 м над уровнем моря. Маршрут предполагает достаточно полную туристическую экипировку: палатка, котелок, спальные мешки и другое оборудование. Продолжительность пешего маршрута 6 часов.

4) ***«Остров Варлама — природно-исторический музей под открытым небом»*** проходит по заповедной территории. Его посетить можно только в период с июня по октябрь ежегодно. В

направлении острова Варлама из поселка Раякоски нужно проехать около 30 км (30 минут). Богатый событиями истории маршрут на острове Варлама, протяженностью 2 км, пользуется большой популярностью у любителей природного туризма. На острове есть мемориальный музей — дом норвежского исследователя Ханса Сконнинга, орнитологическая вышка, остатки построек времен царской России, свидетельства Второй Мировой войны. Продолжительность пешего маршрута 3 часа.

Дорога Славы

Мурманская область известна и как исторический центр боевых действий времен Великой Отечественной войны. Наиболее выдающимся памятником тех времен является Долина Славы — мемориальный комплекс, находящийся в долине, по которой прошел фронт. В Долине шли ожесточенные бои Петсамо-Киркинесской операции, но советские войны не пропустили фашистских захватчиков дальше долины в сторону Мурманска. В те годы она называлась Долиной Смерти, а после окончания постройки памятника стала называться Долиной Славы. По дороге в Долину Славы Вы сможете увидеть также и другие военные памятники, посвященные Великой Отечественной войне

Хибины

Хибины — относительно невысокие и небольшие по площади горы, но они надолго остаются в памяти и сердце людей, очарованных их своеобразной красотой. Эта древняя земля пропитана сказками и легендами, былинами и богатейшей реальной историей. Они говорят с вами языком старинных саамских названий окружающих вершин, перевалов и озер. Они незримо наблюдают за вами глазами сейдов — горных духов, живущих в причудливых камнях, щедро рассыпанных по горной тундре. Они переносят вас в совершенно другое измерение. В области организуются многочисленные туры по Хибинам, в том числе и горнолыжный отдых.

Страусиная ферма

Мурманская страусиная ферма — самая северная в мире. Это не только сельскохозяйственное предприятие, но и весьма интересный туристский объект. Сегодня на территории фермы можно прекрасно отдохнуть всей семьей, провести детский праздник или корпоратив, покататься на лошадях или арендовать квадроцикл. На территории фермы есть своя турбаза, на которой можно остановиться. Сайт фермы: <http://murmanstraus.ru/>

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Визитная карточка Архангельской области

Герб и флаг Архангельской области являются официальными символами Архангельской



области. Основу герба составляет исторический герб Архангельской губернии. Герб представляет собой четырёхугольный, с закруглёнными нижними углами, заострённый в оконечности золотой щит. В золотом щите — Святой Архистратиг Михаил в лазоревых (синих, голубых) доспехах и в червлёных (красных) сапогах,

держащий червлёный пламенеющий меч остриём книзу и лазоревый щит, который украшен золотым крестом (сообразно щиту) и имеет лазоревую кайму, и попирающий чёрного опрокинутого головой влево ангела тьмы. Щит увенчан императорской короной и окружён золотыми дубовыми листьями, соединёнными Андреевской лентой. Областным законом о гербе устанавливается официальное толкование основных элементов герба Архангельской области: Архангел Михаил — вождь небесного воинства, небесный покровитель Архангельской области; ангел тьмы — виновник греха, обольщения, вражды; золото гербового поля символизирует святость, изобилие, могущество, великодушие; червлень (красный свет) символизирует власть и мужество; лазурь (синий, голубой) — символ красоты, мягкости, величия; императорская корона — геральдический знак высокого достоинства и власти. Императорская корона символизирует исторический гос. террит. статус Архангельской области; золотые дубовые листья — знак воинской доблести; Андреевская лента — орденовая лента высшего ордена РФ¹. **Флаг** представляет собой прямоугольное полотнище белого цвета с размещённым на нём лазоревым (синим, голубым) диагональным крестом. Отношение ширины флага к его длине 2:3. Отношение ширины концов креста к длине флага 1:10. В центре креста размещается изображение герба Архангельской области в многоцветном варианте (со специальными почётными элементами, окружающими щит). Отношение ширины флага к высоте герба 2,3:1. Отношение длины флага к ширине герба 4:1.

Население Архангельской области составляет 1 174 078 чел., включая НАО (2016). Плотность населения 1,99 чел./км² (2016). В 2000 г. численность населения области была 1 390 334 чел. В 2000–2014 гг. фиксируется ежегодная убыль населения. Городское население по переписи 2010 г. составляло 75,7%². Область состоит из 8 городских округов, 20 муниципальных районов; 25 городских поселений, 197 сельских поселений. В Ненецком автономном округе — 1 городской округ (Нарьян-Мар), 1 муниципальный район (Заполярный район), 1 городское поселение, 18 сельских поселений. Областной центр — г. Архангельск.

Архангельская область занимает центральное положение на Европейском Севере. Её территория составляет 587,4 тысячи квадратных километров (3,4% территории России). На западе Архангельская область граничит с Карелией, на востоке с Республикой Коми, на юге с

¹ URL: <http://dvinaland.ru/-uyff5tho>; <http://dvinaland.ru/-uyff5tho> (дата обращения: 12.05.2016).

² Население Архангельской области. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Архангельской_области (дата обращения: 02.05.2016).

Вологодской и Кировской областями. Омывается Белым, Баренцевым, Печорским и Карским морями, относящимися к бассейну Северного Ледовитого океана.

От близкой расположенности к арктическим морям и в силу удаления этой части России от тёплого течения Гольфстрим, **климат** в области умеренно континентальный, на северо-западе — морской, на северо-востоке — субарктический, то есть прохладное лето и продолжительная холодная зима. Характерна частая смена воздушных масс, поступающих из Арктики и средних широт.

Территория области представляет собой обширную равнину со слабо выраженным уклоном к Белому и Баренцеву морям, где равнинность местами нарушается конечно-моренными всхолмлениями, образовавшимися в результате деятельности древнего ледника. На северо-западе области сохранились моренные нагромождения с множеством замкнутых впадин, занятых озёрами, с холмами, сливающимися в целые цепи (Летние горы Онежского полуострова и др.). На юге выделяется Коношско-Няндомская возвышенность высотой до 250 м. На востоке в пределы области входят Северный и Средний Тиман — низкогорье из ряда параллельных гряд с платообразными вершинами высотой до 400–450 м. На западе вдоль Онежского залива протягивается кряж Ветреный Пояс. На плоских водораздельных плато на западе области, где ближе всего к поверхности подходят палеозойские известняки и мергеля, широко распространены карстовые явления. Низины обычно выполнены толщами морских, озерно-ледниковых и аллювиальных наносов. Весьма сильна эрозия (ежегодно в бассейне Северной Двины смывается до 660 кг почвы с 1 га), морской или озёрный прибой, карстовые процессы, превращающие целые участки близ Кулоя и Пинеги в дурные земли, образование болот, аккумулирующая деятельность льдов на озерах и реках.

Транспортный комплекс Архангельской области представлен всеми видами транспорта. *Железнодорожный транспорт* включает два из пяти отделений Северной железной дороги — Архангельское и Сольвычегодское. Плотность железных дорог — 3 км на тыс. км². *Речной транспорт* обеспечивает в основном внутриобластные перевозки. Протяжённость эксплуатируемых водных путей — около 4 000 км. *Морской транспорт* играет главную роль во внешнеторговых связях и обслуживании прибрежных районов и островов Арктики. *Автомобильный транспорт* выполняет основную работу по внутренним перевозкам грузов и пассажиров. Плотность автомобильных дорог — 11,4 км на тыс. кв. км. *Воздушный транспорт* осуществляет в основном пассажирские перевозки, доставку срочных грузов геологам и охрану лесов. Главный аэропорт области — Архангельск.

В экономике России Архангельская область выделяется как район судостроения и судоремонта, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, лесного экспорта, рыбной промышленности и ряда других отраслей. Наибольший вклад в ВРП Архангельской области вносят лесопромышленный комплекс, включая лесное хозяйство (17,1%), транспорт и логистика (16,8%), торговля (16,3%), строительство (9,6%) и судостроение (4,2%). Суммарно 5 крупнейших секторов экономики области формируют около 2/3 всего ВРП Архангельской области. Доля туризма в ВРП оставляет около 1%. Стратегией социально-экономического развития Архангельской области туризм был отнесен в первую группу приоритетных отраслевых направлений развития экономики (наряду с судостроением, машиностроением, ЛПК и транспортом).

В целом *туристская отрасль Архангельской области* характеризуется положительной динамикой въездного и внутреннего туристского потока. В 2012 г. Архангельскую область посетило 338,1 тыс. человек, в 2013 г. — 379,5 тыс. чел. (рост 12 %), в 2014 г. — 390,8 тыс. чел., в 2015 г. — 387 тыс. чел. В пятёрку наиболее посещаемых муниципальных образований Архангельской области по итогам 2015 г. вошли: город Архангельск — 24,3%, Приморский муниципальный район — 20,8%, Устьянский муниципальный район — 12,4%, Вельский муниципальный район — 6,8%, город Котлас — 3,5% всех туристов, посетивших Архангельскую область³.

По сведениям УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу объём поступлений налогов и сборов от предприятий сферы туризма Архангельской области в бюджеты всех уровней составил в 2015 г. 246,2 млн. рублей, что на 56,5% больше, чем в 2014 г. Лидерами по объёму поступлений налогов и сборов от предприятий сферы туризма в 2014 г. являлись город Архангельск — 58,5 млн. рублей, город Северодвинск — 35,2 млн. рублей, город Котлас — 20,1 млн. рублей, город Коржма — 7,5 млн. рублей, а также Вельский муниципальный район — 6,3 млн. рублей.

В 2014 г. на территории региона было зарегистрировано 136 турпредприятий (включая турагентов и туроператоров). По состоянию на февраль 2016 г. 26 туроператоров формируют туристские продукты по Архангельской области (24 туроператора в 2014 г.).

По данным туркомпаний, в 2014 г. были организованы туры по области для 33 тыс. школьников, музеи областного значения посетили более 110 тыс. детей. В 2015 г. также отмечаются положительные темпы развития детско-юношеского туризма. В первом полугодии рост числа детей, побывавших в турпоездках по области, составил 60%; число школьников, посетивших музеи областного значения, возросло в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Немаловажным индикатором развития туристской отрасли региона является количество экскурсантов. В 2015 г. экскурсионные программы по Архангельской области посетило более 900 тыс. человек, что на 31% больше, чем в 2014 г. Данный показатель в 2014 г. превысил значения 2013 г. в 2,5 раза и составил 680 тыс. человек.

Доля иностранных туристов, прибывших в Архангельскую область в 2013 и 2014 гг., составила соответственно 2,5 и 2,7% от общего турпотока. Незначительное уменьшение общего турпотока в 2015 г. объясняется снижением въезда иностранных граждан по сравнению с 2014 г.

По данным муниципальных образований, объём внебюджетных средств, направленных в 2015 г. на развитие материально-технической базы коллективных средств размещения составил около 119 млн. рублей, на объекты общественного питания — около 71 млн. руб. В 2014 г. объём внебюджетных инвестиций, направленных на материально-техническое развитие гостиниц составлял не менее 200 млн. рублей — почти в два раза больше, чем в 2013 г. Объём платных услуг, оказанных коллективными средствами размещения Архангельской области в 2014 г., составил 2,2 млрд. рублей, что на 8,3% больше, чем в 2013 г. Наибольшее количество коллективных и аналогичных средств размещения расположено в городах Северодвинске (14,5%), Архангельске (13,8%), Котласе (7,6%), а также в Приморском (9,7%) и Вельском (7,6%) районах Архангельской области (три из указанных МО входят в АЗРФ). В

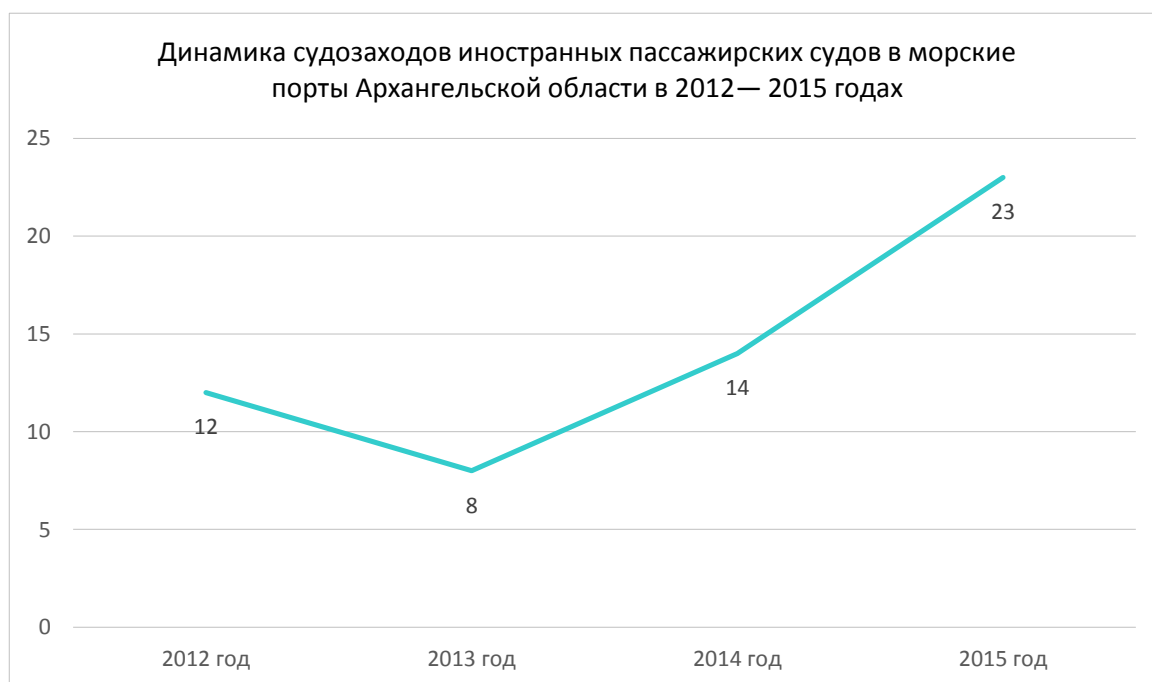
³ Здесь и далее используются данные по туризму, предоставленные Управлением туризма министерства культуры Архангельской области. URL: <http://www.pomorland.pro/> (дата обращения: 07.05.2016).

2014 г. на территории Архангельской области по данным Архангельскстата насчитывалось 145 коллективных и аналогичных средств размещения, из них 102 организации гостиничного типа и 43 организации специализированного назначения (в том числе 7 санаторно-курортных организаций и 39 туристских баз). В 2015 г. в регионе было открыто 38 новых объектов туристской инфраструктуры, что на 36% больше, чем в 2014 г. Среди них средства размещения и предприятия общественного питания (Вилегодский, Мезенский, Каргопольский, Приморский, Холмогорский, Устьянский, Няндомский, Плесецкий, Красноборский, Шенкурский районы; города Архангельск и Котлас), а также ряд культурно-досуговых объектов: детский развлекательный центр в Вельском районе, экзотариум и клуб-музей «Деревенская изба» в Котласском районе, музей мототехники и культурно-туристское пространство «Двинская Слобода» в городе Котласе. В Архангельске в 2015 г. начали свою работу 2 хостела, в Котласе за прошедший год открыто 6 кафе и 3 культурно-досуговых объекта. По 5 объектов туристской инфраструктуры создано в Вилегодском (гостиница и 4 гостевых дома) и Устьянском (гостиница, хостел, гостевой дом, кафе и столовая) районах.

На территории Архангельской области реализуются более 150 туристских маршрутов, экскурсий, интерактивных и познавательных программ (2014). Наиболее востребованными являются турмаршруты и экскурсии в Архангельск, на Соловецкие острова, в Онежский, Каргопольский, Пинежский и Устьянский районы Архангельской области. В 2015 г. разработано 49 новых турмаршрутов и экскурсионных программ по территории Архангельской области. Здесь первенство принадлежит Ленскому району (14 программ), 11 из которых проходят в резиденции Матушки Зимы. Это и экскурсии, приуроченные ко дню рождения Матушки Зимы и Масленице; и программы для детей дошкольного и младшего школьного возраста («День рождения в зимней сказке», «Подарок от Матушки Зимы», «Проказы матушки Зимы»); специальные программы для молодожёнов («Свадьба в зимней сказке»), семей с юбилейным стажем («День семьи у Матушки Зимы») и выпускников школ («Волшебный колокольчик»). 5-ть различных экскурсионных маршрутов с гастрономической составляющей, знакомящих посетителей с бытом и укладом северной деревни, включающих мастер-классы по традиционным ремеслам и интерактивные выступления фольклорных коллективов, было создано в Устьянском районе («Сытный сумеречник», «Устьянские сказания, пироги да гуляния», «Секреты мастерства малодорских пивоваров» и другие). По 4 новых турмаршрута разработано в Каргопольском, Вилегодском и Пинежском районах Архангельской области. В 2015 г. на территории муниципальных образований Архангельской области было проведено 116 мероприятий в сфере туризма. Больше всего мероприятий (16) состоялось в Устьянском районе (2 рекламно-информационных тура, снегоходный фестиваль «SNOWУстья», международный фестиваль народного творчества «Устьянская ссыпчина», семинары «Школа экскурсовода», «Комплектование турпрограмм. Сувенирная продукция» и другие). По количеству разработанных турпрограмм и экскурсий лидируют Приморский (22%), Котласский (15%), Пинежский (10,2%), Каргопольский (8,2%) районы Архангельской области, а также город Архангельск (12,7%).

Значительное влияние на развитие международного въездного туристского потока оказывает арктический круизный туризм. В летнюю навигацию 2014 г. состоялось 14 заходов круизных судов в морские порты региона, в 2015 г. — 23 судозахода, что стало рекордным

числом для Архангельской области. Количество круизных туристов из-за рубежа выросло в два раза. В целом было обслужено более 4,5 тысяч круизных туристов.



Динамика основных показателей развития внутреннего и въездного туризма в Архангельской области 2012–2014 годы⁴

Наименование показателей	2012 год	2013 год	2014 год
Численность граждан Российской Федерации, размещенных в коллективных и аналогичных средствах размещения (тыс. чел.)	328	370	380
Численность иностранных граждан, размещенных в коллективных и аналогичных средствах размещения (тыс. чел.)	10,1	9,5	10,8
Количество коллективных и аналогичных средств размещения (ед.)	112	112	145
Объём платных услуг коллективных и аналогичных средств размещения (млн. руб.)	1 706,0	2 046,5	2 215,3
Номерной фонд коллективных средств размещения (ед.)	3 930	3 962	4 143
Количество койко-мест в коллективных средствах размещения (ед.)	8 144	9 698	7 812
Количество работающих в коллективных и аналогичных средствах размещения (тыс. чел.)	1,7	1,75	5,6
Количество туристских предприятий, действующих на территории Архангельской области (ед.)	136	127	136

⁴ Информация о состоянии туристской отрасли Архангельской области в 2012–2015 годах. URL: http://www.pomorland.travel/upload/files/statistika_2012_2015_1.pdf (дата обращения: 07.05.2016).

Количество работающих в туристских фирмах (чел.)	402	363	406
Муниципальные программы развития туризма (ед.)	18	23	22

Согласно президентскому указу от 2 мая 2014 г. к Арктической зоне Российской Федерации относятся следующие территории Архангельской области: город Архангельск, город Северодвинск, город Новодвинск, Новая Земля, Приморский муниципальный район, Мезенский муниципальный район, Онежский муниципальный район. Арктическая часть Архангельской области отличается наибольшей концентрацией объектов туристской индустрии, памятниками истории, архитектуры, археологии, культурного наследия.

Архангельск

Архангельск — крупный культурный, индустриальный и научный центр Северо-Запада



России. Население 350 982 чел. (2016), площадь — 294,4 кв. км. В 2009 г. городу присвоено почётное звание «Город воинской славы». Расположен на севере Архангельской области, в дельте реки Северной Двины, приравнен к районам Крайнего Севера, входит в Арктическую зону РФ. В соответствии с Уставом Архангельской области Архангельск имеет статус административного центра.

Архангельск ведёт свою историю с даты основания Михайло-Архангельского монастыря (обители святого Михаила) в 1388 г.⁵ Текст благословенной Архангельской грамоты новгородского владыки Иоанна гласил: *«Благослови архієпископъ новгородскій Иоаннъ владыка у св. Михаила вседневную службу и благослови игуменомъ Луку къ св. Михаилу, и буди милость Божія и святыя Софіи и святаго Михаила на посадникахъ двинскихъ, и на двинскихъ боярахъ, и на боярахъ новгородскихъ и заволочскихъ, на владычнъ намѣстникъ, на купецкомъ старостъ и на всѣхъ купцахъ новгороцкихъ и заволочскихъ, и на игуменахъ и на попѣхъ, и на всемъ причте церковномъ, и на соцкомъ и на всѣхъ крестьянахъ, отъ Емцы и до моря, что есть потребовали милости Божіей св. Михаилу вседневную службу. И вы, дети мои, почтитеся о милостынѣ къ св. Михаилу и къ игумену, и ко всему стаду. А ты, игумень, съ соборомъ и стадомъ св. Михаила, Бога моли за всѣхъ крестьянъ, и буди милость Божія, св. Софіи и св. Михаила на всѣхъ крестьянахъ и владычне благословеніе Иоанново».*

Военная крепость (в те времена её называли «город») была построена позднее, через 195–196 лет. 4 марта 1583 г. от царя Ивана Васильевича была послана грамота двинским воеводам П.А. Нащекину и А.Н. Залешанину-Волохову, в которой говорилось: *«Писали есте к нам о Двинском о городоном деле и роспись и чертеж тому городу к нам прислали: и мы тое росписи вычли и чертежу смотрили, и указали поставити город на том месте и по той мере, как в вашей росписи и в чертежу написано; а Архангелскому монастырю, церковь и кельям указали есми им быти в городе, а которые их монастырские службы, и дворы их служни, и всякие монастырские обиходы и тем службам и двором и всяким мона-*

⁵ Здесь и далее используются материалы из книги: Лукин Ю.Ф. Новая Архангельская летопись: монография. 2-е изд., испр. и доп. Архангельск: САФУ, 2015. С. 201—230.

стырским обиходом указали есмь быти за городом». К концу XVI в. в Архангельском морском порту сосредотачивается вся основная торговля России со странами Западной Европы, а в XVII–начале XVIII вв. Архангельск превращается в важнейший перевалочный пункт импортных и экспортных товаров.

Архангельск сыграл исключительно важную геополитическую роль в становлении России как морской державы, развитии экономики, внутренней отечественной и морской внешней торговли с Западной Европой через Белое море, используя смешанный водный (морской и речной) — так называемый «путь из Англии в Персию» через Россию. Через Архангельский морской порт в лучшие годы проходило около трёх четвертей всего внешнеторгового оборота страны.

Архангельск исторически — это первый арктический морской порт, ворота в Арктику, родина отечественного кораблестроения и создания Военно-морского флота России. Первенец русского флота — «Святой Павел» сошёл на воду 20 мая 1694 г. Архангельск являлся крупной судостроительной верфью, обеспечивающей Российский флот военными судами самого различного тоннажа и вооружения. В 1693–1862 гг. со стапелей Соломбальской верфи — Архангельского адмиралтейства сошли на воду 585 судов военного и военно-транспортного назначения, в том числе 159 кораблей и фрегатов, 6 бригов, 4 катера, 3 шлюпа, 10 шхун, 6 клиперов, 30 транспортов и других больших и малых парусных судов, сослуживших добрую службу Российскому флоту и сделавшим честь своим архангельским строителям. Самое первое в России военно-морское соединение — эскадра из трёх боевых (не потешных) кораблей под командованием Петра первого 14–21 августа 1694 г. совершила выход в Белое море, чем было положено начало реальной морской деятельности Военно-Морского флота России и его славной истории. Впервые на флоте был поднят российский триколор (бело-синий-красный флаг), который до 1705 г. был исключительно военно-морским флагом. Только после введения на Военно-Морском флоте России Андреевского флага триколор стал специальным флагом торговых российских судов.

Архангельск — культурная столица Русского Севера, крупный современный центр науки и образования. Целая плеяда знаменитых русских писателей, художников, ученых, начиная с выдающегося Ломоносова, являются гордостью отечественной науки и культуры. В Архангельске множество архитектурных достопримечательностей, среди которых подворье Соловецкого монастыря и старейшее в России здание каменного Гостиного двора (построено в 1668–1684 гг.), — одно из немногих сохранившихся памятников русского зодчества второй половины XVII века, поражающее своей красотой и мощью. На территории Архангельска находится Новодвинская крепость — первая бастионная приморская крепость в России, построенная в 1701–1721 гг. по указу Петра I для защиты Архангельска от нападения с моря. Культурная жизнь Архангельска разнообразна и богата. Здесь бережно относятся к музыкальной и фольклорной культуре, сохраняют иконопись, изобразительное искусство. В городе функционируют три театра (имени М.В. Ломоносова, молодёжный, кукольный), филармония в здании бывшей кирхи с органом; краеведческий и др. музеи; постоянно проводятся фестивали, концерты, ярмарки. Особой любовью горожан и гостей города пользуется Международный фестиваль уличных театров, на который съезжаются десятки театров из разных стран мира. В это время Архангельск превращается в уличную театральную площадку с огромным количеством фееричных выступлений, карнавальным шествием, различными мастер-классами по актерскому мастер-

ству, клоунаде, ходьбе на ходулях. Архангельск — это единственный российский город, в котором Новый год празднуется не только в январе. В сентябре проходит празднование Поморского нового года, который традиционно совпадает с открытием Маргаритинской ярмарки — главной ярмарки Русского Севера. История ярмарки насчитывает несколько столетий, это не только выставка-продажа, но и большой праздник для жителей и гостей региона.

Архангельск — это город названный в честь ангела — вестника, вождя воинства господня в борьбе с темными силами всякого зла, почитаемый как борец против любого беззакония.. Слово «ангел» с еврейского — это посланник, на греческом языке значит вестник. Так их называют потому, что Бог нередко через них сообщает людям свою волю. Приставка «архи» к некоторым ангелам указывает на их более возвышенное служение сравнительно с другими ангелами. *Архангел Михаил* — один из высших ангелов. Имя Михаил — на еврейском значит «*Кто, как Бог*». Когда Люцифер, по благодати Божией бывший светлым ангелом, возгордившись сказал: «Я как Бог!», то архангел, поставленный Богом Архистратигом (полководцем) Небесной рати, призванной сразиться с сатаной и частью отпавших вместе с ним ангелов, в гневе воскликнул: «Ми ха Ил?!». Это в переводе с древнеарамейского языка означает «Кто как Бог?» (Кто яко Богъ? Кто равен Богу?). И с тех пор архангела Архистратига православные так и называют — Михаил.

Северодвинск



Северодвинск — центр атомного судостроения и судоремонта, колыбель атомного подводного флота России. 31 мая 1936 г. Политбюро ЦК ВКП(б), Совет Труда и Оборона на основании проведенных изысканий приняли постановление №0-137сс о строительстве судостроительного завода в районе Никольского устья реки Северная Двина. Первоначально новый населённый пункт назывался рабочий посёлок Судострой (пост. ВЦИК от 1 апр. 1937 г.). Указом Президиума Верховного Совета РСФСР 11 августа 1938 г. посёлок Судострой преобразован в город Молотовск с населением 23 тысячи человек⁶.

Однако исторические корни города корабелов уходят вглубь на несколько веков. На территории оборонного предприятия Севмаш шесть столетий тому назад находился Николо-Корельский монастырь, первое упоминание о котором относится к 1419 г., когда норвежцы («мурманы») вторглись в Двинскую землю и разграбили два православных монастыря Михайло-Архангельский и Николо-Корельский, поселения в устье Северной Двины, погосты на побережье Белого моря: *«пришед Мурманъ воиною въ 500 человекъ, в бусах и въ шнеках, и повоеваша въ Арзуги погостъ Корильскыи и в земли Заволочкои погосты: в Неноксъ, в Коръльскомъ манастырь святого Николы, Конечныи погостъ, Яковлю кюрю, Ондръяновъ берегъ, Кигъ островъ, Кяръ островъ, Михаиловъ манастырь, Чиглонимъ, Хъчинима; 3 церкви сожгли, а христианъ черноризиць посъклъ, и заволочанъ двъ шнеки Мурманъ избиша, а инии избъгоша на море»*⁷. Одно из зданий бывшего монастыря отреставрировано и в нём в настоящее время ведутся праздничные службы.

⁶ Масленников А. Северодвинск — испытание на прочность, 1998. URL: <http://www.severodvinsk.net/all/severodvinsk6.php> (дата обращения: 02.05.2016).

⁷ Новгородская первая летопись младшего извода. В лето 6727 (1419 г.) // ПСРЛ. Т. III. М.-Л., 1950.

Северодвинск расположен в северо-западной части Архангельской области, в 35 км от Архангельска на побережье Белого моря. Это крупный индустриальный и научно-технический центр Севера России. Население 186 172 чел. (2016), площадь 120 кв. км. Ведущей отраслью экономики является судостроение и судоремонт. Градообразующий комплекс составляют несколько предприятий, на которых работает значительная часть населения города. «Севмаш» осуществляет строительство и ремонт атомных подводных лодок, кораблей и судов различных классов для ВМФ России и зарубежных заказчиков. Центр судоремонта «Звёздочка» проводит работы по строительству, судоремонту и модернизации кораблей, производству гребных винтов и др. техники. Ягринская верфь в настоящее время является центром объединения большей части государственных судоремонтных мощностей на Баренцевом, Белом, Черном, Азовском и Каспийском морях. Производственное объединение «Арктика» диагностирует и испытывает сложную электронную технику. В городе функционирует военный порт со специализированными причалами.

Об истории Северодвинска и его настоящем рассказывают экспозиции городского краеведческого музея. Есть там и уникальный комплекс, позволяющий посетителям в полной мере ощутить себя моряками-подводниками. Всегда вызывают интерес экспонаты, рассказывающие о высадке в XVI веке на остров Ягры (один из микрорайонов Северодвинска) знаменитого капитана Ричарда Ченслера, который получил грамоту Ивана Грозного, разрешающую торговлю англичан с Россией. На территории нынешнего Северодвинска зародилась внешняя торговля России с Западной Европой. В память об этом историческом событии на ягринской набережной, которая носит имя А. Ф. Зрячева, установлен памятный знак — гранитный камень, якорь с цепью и старинные пушки. Эта набережная, морское побережье рядом с ней и сосновый бор являются излюбленным местом прогулок и отдыха северодвинцев и гостей города.

Новодвинск

Город расположен в северо-западной части Архангельской области, в 25 километрах к югу от Архангельска, приравнен к районам Крайнего Севера, входит в Арктическую зону РФ. Население 39 222 чел. (2015), площадь 41 кв. км. Численность постоянного населения Новодвинска составляет 3,4% населения Архангельской области. Возникновение и развитие города связано со строительством крупного целлюлозно-бумажного предприятия. Выпускаемая Архангельским целлюлозно-бумажным комбинатом продукция — целлюлоза, бумага, картон, тетради — успешно реализуется внутри России и за её пределами. Кроме того, на территории города расположен завод железобетонных изделий и фанерный завод.



Предлагается организация конных туристических походов, экскурсий в «Музей православной культуры», посещение градообразующее предприятие ОАО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат», оздоровительный отдых в санатории-профилактории «Жемчужина Севера», в летний период — круиз на теплоходе «Н.В. Гоголь». Наибольшее количество туристов посещает Новодвинск в зимнее время, где популярен активный отдых на горнолыжных спусках базы отдыха «Мечка».

Новая Земля

Архипелаг расположен в Северном Ледовитом океане между Баренцевым и Карским морями, отнесён к районам Крайнего Севера, входит в Арктическую зону РФ. 15 сентября



1954 г. на территории был открыт советский ядерный полигон. Само существование населённых пунктов на Новой Земле до конца прошлого века было государственной тайной. Коренное население (ненцы) было полностью выселено с островов в середине XX века. Сегодня здесь действует муниципальное образование городской округ «Новая Земля» Архангельской области⁸. Население — 2 429 чел. по данным Всероссийской переписи населения 2010 года⁹. Архипелаг состоит из двух больших островов — Северного и Южного, разделённых проливом. Половину Северного острова занимают ледники. Сплошной ледяной покров простирается на 400 км. На Южном острове разведаны месторождения полезных ископаемых, чёрных и цветных металлов. Рогачёвско-Тайнинский марганцево-рудный район по прогнозным оценкам — крупнейший в России. Территория архипелага входит в состав национального парка «Русская Арктика», который иногда называют «Жемчужиной Арктики». Новая Земля — территория, сочетающая в себе завораживающие ландшафты, уникальную арктическую флору и фауну, исторические места. Отправляясь на архипелаг, можно почувствовать себя отважными и бесстрашными героями всеми нами любимых фильмов «Два капитана» или «Земля Санникова». Новая Земля полна героизма, романтики и чего-то такого, о чем не скажешь словами. Если есть возможность убежать от суеты, побыть наедине с величественной природой, узнать животный и растительный мир Арктики, следует отправляться именно сюда. Побывав на Новой Земле, туристы приобретают нечто большее, чем просто хорошие впечатления. Именно на Новой земле можно попытаться найти ответы на вечные вопросы, ведь где же ещё их искать, как не среди вековых льдов.

15 сентября 1954 г. на территории был открыт советский ядерный полигон. Само существование населённых пунктов на Новой Земле до конца прошлого века было государственной тайной. Коренное население (ненцы) было полностью выселено с островов в середине XX века. Сегодня здесь действует муниципальное образование городской округ «Новая Земля» Архангельской области⁸. Население — 2 429 чел. по данным Всероссийской переписи населения 2010 года⁹. Архипелаг состоит из двух больших островов — Северного и Южного, разделённых проливом. Половину Северного острова занимают ледники. Сплошной ледяной покров простирается на 400 км. На Южном острове разведаны месторождения полезных ископаемых, чёрных и цветных металлов. Рогачёвско-Тайнинский марганцево-рудный район по прогнозным оценкам — крупнейший в России. Территория архипелага входит в состав национального парка «Русская Арктика», который иногда называют «Жемчужиной Арктики». Новая Земля — территория, сочетающая в себе завораживающие ландшафты, уникальную арктическую флору и фауну, исторические места. Отправляясь на архипелаг, можно почувствовать себя отважными и бесстрашными героями всеми нами любимых фильмов «Два капитана» или «Земля Санникова». Новая Земля полна героизма, романтики и чего-то такого, о чем не скажешь словами. Если есть возможность убежать от суеты, побыть наедине с величественной природой, узнать животный и растительный мир Арктики, следует отправляться именно сюда. Побывав на Новой Земле, туристы приобретают нечто большее, чем просто хорошие впечатления. Именно на Новой земле можно попытаться найти ответы на вечные вопросы, ведь где же ещё их искать, как не среди вековых льдов.

Приморский муниципальный район

В Приморский муниципальный район входит 19 муниципальных образований. Населе-



ние района 25 952 чел. в 2015 г. (2,3% от численности области), площадь 46 100 кв. км. Расположен на юго-западе Архангельской области, приравнен к районам Крайнего Севера, входит в состав АЗРФ. Образован 15 июля 1929 г. в составе Архангельского округа Северного края РСФСР. Исторически традиционными занятиями жителей были рыбный и пушной промысел, земледелие, разведение крупного рогатого скота. Район располагает значительными природными ресурсами, сельхозгодья составляют 367 кв. км, лесной фонд с преобладанием хвойных пород — 6 655 кв. км. Разведано несколько месторож-

дений подземных питьевых вод. В Приморском районе разрабатывается месторождение алмазов им. М. В. Ломоносова. Развивается сельское хозяйство, преимущественно мясо-молочное животноводство. Прибрежные колхозы занимаются промыслом рыбы. Приморский рай-

⁸ Городской округ «Новая Земля». URL: <http://nov-zemlya.ru/> (дата обращения: 02.05.2016).

⁹ Новая Земля. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B5%D0%BC%D0%BB%D1%8F (дата обращения: 02.05.2016).

он — один из старейших и одновременно молодых районов Архангельской области, который сохранил яркие особенности традиционной поморской деревянной архитектуры, культуры и истинный народный дух России. В Приморье органично сочетаются возможности следующих видов туризма: культурно-познавательный, оздоровительный, паломнический, экологический, спортивный, активный, событийный. Здесь расположены удивительные объекты, известные далеко за пределами Архангельской области: жемчужина Архангельской области — Соловецкий архипелаг; уникальный музей деревянного зодчества под открытым небом «Малые Корелы»; национальный парк «Русская Арктика», включающий в себя северную оконечность Новой Земли с прилегающими островами и государственный заказник Земля Франца-Иосифа. Земля Франца-Иосифа — одно из тех мест на нашей планете, которое смело можно назвать «терра инкогнита». Являясь одной из самых северных территорий России и мира, архипелаг — идеальная точка отправления для изучения бескрайних ледяных просторов Арктики. Если вы мечтаете своими глазами увидеть потрясающие арктические пейзажи и редких животных, знакомых лишь по фильмам и книгам, одними из первых ознакомиться с красотами островов, многие из которых были ранее недоступны для посещения, а также ощутить всю мощь и одновременно хрупкость нетронутой природы высоких широт, приезжайте именно сюда. Отправляясь в экспедицию на архипелаг, вы вполне можете считать себя первопроходцем. Приморский район можно смело назвать «туристской Меккой Архангельской области».

Приморский район уникален своими промыслами, обычаями и традициями. Он всегда славился самобытной культурой, талантом и трудолюбием людей. Сказительница Марфа Крюкова, уемские Перепелиха и Сеня Малина — герои сказок Степана Писахова известны далеко за пределами России. Приморский район гордится тем, что на его земле родились известные государственные деятели, прославленные династии капитанов, рыбаков, мореходов¹⁰.

Мезенский муниципальный район

Самый большой по площади район Архангельской области расположен на побережье



Белого моря, отнесён к районам Крайнего Севера, входит в Арктическую зону РФ. Первые поселения славян появились в XIII веке, самое древнее из них — слобода Лампожня, известная как торговый пункт на «чрезкаменном пути» в Сибирь. Мезень образована на месте Окладниковой и Кузнецовой слобод в XV веке. Слобода переименована в город Мезень по указу Екатерины II в 1780 г. Район считается родиной моряков-землепроходцев и участников полярных экспедиций. Численность постоянного населения составляла 9 482 чел.(2015) или 0,8% населения Архангельской области. В экономике района имеет значение рыболовство, в сельском хозяйстве — молочно-мясное животноводство.

Большим природным богатством являются высококачественные заливные луга, расположенные в широкой пойме реки Мезени. Охраняемой природной территорией района является Соянский заказник. В конце 2013 г. началась промышленная добыча на алмазном месторождении Гриба, запасы которого оцениваются в 100 миллионов карат. Село Кимжа, самое известное в крае, представляет собой уникальное историческое поселение Русского Севера, где сохранились традиционная планировка поселения и деревянная архитектура XVIII

¹⁰ URL: <http://www.primadm.ru/general/history.php> (дата обращения: 02.05.2016).

— начала XX веков. Мезенский край вообще славится своими селами и деревнями, непременной частью пейзажа которых были деревянные ветряные мельницы, самые северные мельницы в мире. Здесь до сих пор сохраняется народная культура, фольклор и исторический жизненный уклад. Широко известна мезенская роспись по дереву. С 1995 г. проводятся соревнования лошадей известной с XVII века мезенской породы, созданной методом «народной селекции». «Мезенская» относится к основным породам, разводимым сегодня в России.

Онежский муниципальный район



Первые упоминания о поселениях в устье реки Онеги относятся к XII веку, до прихода первых поселенцев край был заселён племенами, известными как «чудь белоглазая». Город Онега был основан по Указу Екатерины II в 1780 г., а четырьмя годами позже появился первый генеральный план застройки, именно ему город обязан широкими прямыми улицами и проспектами. В городе сохранён ряд исторических архитектурных памятников XVI–XVIII вв. В Онежский муниципальный район входят 8 муниципальных образований: город Онега, многочисленные сёла и деревни. Население района в 2015 г. составляло 32 272 чел. (2,9% населения Архангельской области), площадь 24 700 кв. км. Входит в состав Арктической зоны РФ. Район — крупный лесопромышленный центр, что обусловлено наличием лесосырьевой базы и развитой инфраструктурой. Онежский порт доступен для судов с мая по ноябрь, имеет лесоэкспортные и торговые причалы, связан с железнодорожной сетью. В границы порта входит морской терминал Соловки. На территории района добываются и производятся высококачественные строительные материалы, обеспечивающие дорожное и жилищное строительство. В сельскохозяйственном производстве заняты рыболовецкие колхозы и фермерские хозяйства. На территории района разрешён лицензионный лов ценной промысловой рыбы — онежской сёмги. Онежская сёмга слабой соли считается изысканным деликатесом. Одновременно Онега является географическим центром уникального природного комплекса, что делает Поонежье очень перспективной территорией для развития спортивного, экологического, культурного, научно-познавательного, оздоровительного туризма. С 2013 г. функционирует национальный парк «Онежское Поморье». В пригороде Онеги находится популярный горнолыжный комплекс, построенный в советское время для подготовки сборных команд России. Настоящими шедеврами северной природы считаются Кий-остров, Кожозеро, водопад Падун, район Ветреного Пояса. Кий-остров расположен в Белом море, в 15 км от Онеги. На небольшой территории можно увидеть всё разнообразие северных ландшафтов: от гранитных скал до маленьких озер. Белые ночи, песчаные пляжи, богатые ягодами сосновые боры, грибные места, рыбные водоемы привлекают суда туристов. Стоя на берегу Белого моря в летний вечер, можно бесконечно долго любоваться закатами, меняющими свой цвет от золотистого до пурпурного. По реке Онеге расположены десятки старинных деревень с уникальными памятниками русской деревянной архитектуры, сохранившие историческую застройку улиц, поморские обряды и традиции, промыслы и ремесла.

Орган управления по туризму в регионе — Министерство культуры Архангельской области, управление развития туризма. Руководитель — Зеновская Светлана Вячеславовна. Ад-

рес: проспект Троицкий, дом 49, город Архангельск, Архангельская область, 163000. Тел.: (81-82) 28-63-69 (приемная). E-mail: minkultao@dvinaland.ru Сайт: <http://pomorland.travel>; <http://pomorland.pro/>

ТУРПРОГРАММЫ В АРКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ



Карта-схема туризма в Архангельской области

Туристские компании и маршруты

АРХАНГЕЛЬСК

ООО «Ветер перемен»

Тел. (8182) 20-55-30. E-mail: info@vptour.ru, сайт: <http://vptour.ru>

«Летний мультитур» (Архангельск, музей «Малые Корелы», Пинега), 5 дней / 4 ночи.

«На неведомых дорожках» (Архангельск, музей «Малые Корелы», Пинега), 5 дней / 4 ночи, январь–март.

«Зимний мультитур», от 10 лет, 4 дня/3 ночи, январь– март.

«По Северной тайге. Классика» (активная часть тура: 100 км.), 8 дней / 7 ночей.

«По Северной тайге. Лыжный поход» (активная часть тура: 25 км), 3 дня / 2 ночи.

«Большая прогулка», 3 дня/ 2 ночи, июнь– август.

«В таежном краю», тур на байдарках протяженностью 150 км: г. Архангельск — р. Келда — Кулойский канал — с. Кулогоры — р. Пинега — пос. Голубино — г. Архангельск, 9 дней/8 ночей, июнь—август.

«По следам Северного оленя», 4 дня / 3 ночи, январь.

«Экстремальный Новый Год среди тайги», лыжный тур.

Туристское агентство «Визит»

Тел. (8182) 20-20 99. E-mail: abvisit@atnet.ru, сайт: <http://tavisit.ru>

Рыболовный тур: г. Архангельск — о. Мудьюг, 3 дня, лето.

«Обручение с Двиной», свадебный тур на пароходе «Н.В. Гоголь», 3–8 часов, лето.

ООО «Туристско-экскурсионная компания «Помор-Тур»

Тел. (8182) 20-33-20. E-mail: pomortur08@yandex.ru, сайт: pomortur@mail.ru

«Обручение с Двиной», свадебный тур на п/ходе «Н.В. Гоголь», 3–8 часов, лето.

Туры с посещением пивоварни в д. Боброво: речной тур «По Двине за пивом», лето; автобусный тур «За пивом пенным в тур отменный!», 8–10 часов, круглогодично.

«Поморская Масленица в Архангельске»: Архангельск — Приморский район (музей «Малые Корелы», с. Заостровье), 3 дня/2 ночи.

«Северные просторы»: г. Архангельск — г. Северодвинск — Приморский район (с. Заостровье, пивоварня в д. Боброво, музей «Малые Корелы» — Холмогорский район (Антониево-Сийский монастырь) — г. Архангельск), 5 дней / 4 ночи, июль–август.

«Из века в век»: г. Архангельск — Приморский район (музей «Малые Корелы») — Красноборский район — Котласский район — г. Великий Устюг — г. Архангельск, 7 дней / 6 ночей, июнь.

«У моря Белого студеного»: Архангельск — Заостровье — Северодвинск — Онега — о. Кий — Архангельск), 4 дня / 3 ночи, лето.

«Архангельск — ворота Арктики»: Архангельск — Северодвинск, 3 дня / 2 ночи, круглогодично.

«Город бабочек» и Белое море: Архангельск — Северодвинск, 2 дня / 1 ночь, круглогодично.

«Три северных морских порта»: Архангельск — Онега — Северодвинск, до 4 дней, круглогодично.

«Жила-была семужка», загородная автобусная экскурсия на Солзенский лососевый завод 5 часов, круглогодично.

Речные прогулки по Северной Двине на пароходе—колеснике «Н.В.Гоголь», 2–3 часа, лето.

«Тайны мира водорослей» с посещением Архангельского опытного водорослевого комбината, 4 часа, круглогодично.

«Город художников и писателей»: Архангельск — Приморский район, 8 часов, круглогодично.

«Заповедная Чудь»: Архангельск — Пинега — Архангельск, до 5 дней, лето—осень.
Автобусный тур «У природы нет плохой погоды»: Архангельск — Онега — Кий остров — Архангельск, 2 дня / 1 ночь, лето.

ООО «Интурист-Архангельск»

Тел.: (8182) 20-18-83. E-mail: intourista@gmail.com, сайт: www.intourist-arh.ru

Этнотур «Секреты поморских мастеров»: г. Архангельск — Приморский район (музей «Малые Корелы», с. Лявля), 2 дня / 1 ночь, круглогодично.

Поморский туристский центра Виктории Булатовой

Тел.: (8212) 64-93-64. E-mail: info@bulatova.com, сайт: www.bulatova.com

«Рождественский Благовест в Архангельске»: Архангельск — Северодвинск — Приморский район («Малые Корелы»), 3 дня / 2 ночи, январь.

ООО «Бюро путешествий «Кругозор»

Тел.: (8182) 64-10-37. E-mail: bpkrugozor@gmail.com, сайт: info@visitkomi.ru

«Каникулы в Архангельске», 3 дня / 2 ночи, круглогодично.

ООО «Пилигрим Плюс»

Тел.: (8182) 21-05-05. E-mail: pilgrimt@mail.ru, сайт: www.pilgrim-plus.ru

Профориентационный тур «Здравствуй, престижный ВУЗ!», 1 день, осень—весна.

ООО «Семь континентов»

Тел.: (8182) 20-80-10. E-mail: 7knt@mail.ru, сайт: www.semcont.ru

«У самого Белого моря»: экскурсионный тур по гг. Архангельск, Северодвинск с посещением машиностроительного завода «Звёздочка», 2 дня, круглогодично.

«Архангелогородская сказка»: г. Архангельск в т.ч. с посещением дома Деда Мороза, музей «Малые Корелы», 3 дня/2 ночи, круглогодично.

«Архангельские Чудесенки»: гг. Архангельск, Северодвинск + Пинежский район, 4 дня / 3 ночи, осень—весна.

СЕВЕРОДВИНСК

ООО туристская компания «Ветер перемен»

Тел.: (8182) 20-55-30. E-mail: info@vptour.ru, сайт: www.vptour.ru

Культурно-познавательный «Древнее село солеваров — Нёнокса», только для граждан РФ, 12 часов, круглогодично.

«Святое урочище Куртяево», 7 часов, май— октябрь.

ООО «Туристско-экскурсионная компания «Помор-Тур»

Тел.: (8182) 20-33-20. E-mail: pomortur08@yandex.ru, сайт: pomortur@mail.ru

«У самого Белого моря»: Архангельск — Заостровье — Северодвинск — Архангельск, 5 часов, круглогодично.

«Порт Святого Николая. От коча до субмарины» с посещением Николо-Корельского монастыря (г.Северодвинск), 6 часов, круглогодично.

ООО «Поморский туристский центр Виктории Булатовой»

Тел.: (8212) 64-93-64. E-mail: info@bulatova.com, сайт: www.bulatova.com

«К Белому морю с пикником на озере»: д.Заостровье — г.Северодвинск (Ягры, рыболовецкая база «Пикалево»), 9 часов, лето.

ОНЕЖСКИЙ РАЙОН

ООО туристская компания «Ветер перемен»

Тел.: (8182) 20-55-30. E-mail: info@vptour.ru, сайт: www.vptour.ru

«Уикэнд на Онеге», активная часть тура: 20 км, 3 дня / 2 ночи, зима.

«Через Ветреный пояс», тур на катамаранах (активная часть тура: 160 км), взрослая аудитория, тур проходит по самому интересному и самому сложному водному маршруту Архангельской области (река Подломка — Кожозеро — река Кожа. Подломка (дикая лесная река с завалами, плесами и перекатами), 14 дней / 13 ночей, лето.

«К Белому морю по реке Онеге», водный тур по р. Онеге (активная часть тура: 130 км), взрослая аудитория, 14 дней / 13 ночей, лето.

Экологический «Лекшмозерье — край озер» (посещение Лекшмозерья — цепь озёр вдоль западной части р. Онеги к западу от неё, здесь проходит водораздел Северного Ледовитого и Атлантического океанов), 5 дней / 4 ночи, лето.

ООО «А Турс»

Тел.: (8182) 64 64 08. E-mail: atours@yandex.ru, сайт: www.arh-tours.ru www.visitkomi.ru

Детско-юношеский каникулярный тур «Дом отдыха «Кийский», 10–14 дней, лето.

ООО «Пилигрим Плюс»

Тел.: (8182) 21-05-05. E-mail: pilgrimt@mail.ru, сайт: tur@piligrim-plus.ru

Профильный лагерь «Я — БУДУЩЕЕ РОССИИ!» (санаторий «Поморье»), 5–7 дней, осень–весна.

Тур выходного дня для школьников «МОРОЗКО», 2 дня/1 ночь, зима.

ООО «Туристско-экскурсионная компания «Помор-Тур»

Тел.: (8182) 20-33-20. E-mail: pomortur08@yandex.ru, сайт: pomortur@mail.ru

Лечебно-оздоровительный «Кий-остров — середь моря камень» (отдых в Доме отдыха «Кийский»), 10 дней / 9 ночей, лето.

ООО «Трэвел клуб»

Тел.: (8182) 20-59-26. E-mail: travelclub@trcl.ru, сайт: www.trcl.ru

Культурно-познавательный тур «Деревянные храмы Поонежья», 4–5 дней.

МЕЗЕНСКИЙ РАЙОН

ООО туристская компания «Ветер перемен»

Тел.: (8182) 20-55-30. E-mail: info@vptour.ru, сайт: www.vptour.ru

«Экспедиция на суровый Канин», 8–10 дней.

ООО «Северный ветер-тур»

Тел.: (8182) 43-02-15. E-mail: 22484@mail.ru, сайт: tur@piligrim-plus.ru

«Заповедный Мезенский край»: Архангельск — Мезенский район: д. Азаполье, посещение частного музея крестьянского быта «Семенушкова подызбица», выезд в рыбацкую избу и рыбацкий обед — деревни Мелогора (деревянная архитектура) — Погорелец — Лампожня (известна с XIX века как торговый пункт на «чрезкаменном» пути в Сибирь) — д. Кимжа (уникальные ветряные мельницы, музей сельского быта «Политов дом») — Архангельск, 8 дней / 7 ночей, лето.

ООО «Интурист-Архангельск»

Тел.: (8182) 20-18-83. E-mail: intourista@gmail.com, сайт: www.intourist-arh.ru

«Олений край» (посещение стойбища оленеводов, знакомство с жизнью, особенностями быта, традициями оленеводческой культуры ненецкого народа), 4 дня / 3 ночи, зима.

Туристское агентство «Визит»

Тел.: (8182) 20-20 99. E-mail: abvisit@atnet.ru, сайт: <http://tavisit.ru>

«Рыбалка на таёжной реке Мегра», перелёт вертолётom из аэропорта «Васьково», 5 дней, лето.

ООО «Норд-Стрим»

Тел.: (8182) 21-06-01. E-mail: info@nordstream.ru, сайт: www.nordstream.ru

«Зимнее Сафари» (пробег на снегоходах, рыбалка), 6 дней / 5 ночей, декабрь–март.

«Рыбалка на сёмгу» (р. Мегра), 5 дней / 4 ночи, июнь–октябрь.

ПРИМОРСКИЙ РАЙОН

ООО Туристская компания «Ветер перемен»

Тел.: (8182) 20-55-30. E-mail: info@vptour.ru, сайт: www.vptour.ru

«Архангельский заповедный край»: гг. Архангельск, Северодвинск — Приморский район (музей «Малые Корелы», Пинежский район, 3 дня / 2 ночи, круглогодично.

«Архангельск — столица Поморья», до 3 дней, круглогодично.

«Быль и небыль Поморского края»: гг. Архангельск, Северодвинск, Приморский район (музей «Малые Корелы», Солзенский лососевый завод), г. Архангельск, 3 дня / 2 ночи, круглогодично.

«Север православный»: Архангельск — Приморский район (музей «Малые Корелы») — Холмогорский район (Сийский монастырь), 3 дня / 2 ночи, круглогодично.

ООО «А Турс»

Тел.: (8182) 64-64-08. E-mail: atours@yandex.ru, сайт: www.arh-tours.ru

«Экскурсия на Солзенский лососевый завод», 4 часа, круглогодично.

ООО «Интурист-Архангельск»

Тел.: (8182) 20-18-83, e-mail: intourista@gmail.com, сайт: www.intourist-arh.ru

«Жемчужина Белого моря»: Архангельск — Соловки, 2 дня / 1 ночь, лето.

ООО «Компания Соловки»

Тел.: (8182) 65-50-08. E-mail: info@solovkibp.ru, сайт: www.solovkibp.ru

«Соловки»: из гг. Москвы, Санкт-Петербурга, Архангельска, эксклюзивный пятидневный тур на Соловецкие острова, 3–5 дней / 2–4 ночи, лето.

ООО «Туристско-экскурсионная компания «Помор-Тур»

Тел.: (8182) 20-33-20. E-mail: pomortur08@yandex.ru, сайт: pomortur@mail.ru

«Соловки — в глубь северных веков», регулярные (чартерные) авиатуры на Соловецкий архипелаг (г. Кемь — Соловки), 1–5 дней / до 4 ночей, лето.

«По следам Северного Мюнхгаузена», посвящается творчеству известного сказочника Степана Писахова (д. Уйма), 6 часов, круглогодично.

«Знакомьтесь — Заостровье!», 3 часа, круглогодично.

«Паломнические туры на Соловецкие острова», 2–5 дней, круглогодично.

ООО «Северный ветер-тур»

Тел.: (8182) 43-02-15. E-mail: 22484@mail.ru, сайт: tur@pilgrim-plus.ru

«Соловки — духовное сердце России» (г. Кемь — Соловки); «Соловки — неизвестная страна»;

«Тайны Соловецкого архипелага», 2–6 дней, лето.

ООО «Пилигрим Плюс»

Тел.: (8182) 21-05-05. E-mail: pilgrimt@mail.ru, сайт: <http://nordveter.ru>

Профильный лагерь «Монстры на каникулах» (санаторий «Беломорье»), 5-7 дней, осень–весна.

«Тематические туры выходного дня» (санаторий «Беломорье»), 2 дня / 1 ночь, осень–весна.

ООО «Семь континентов»

Тел.: (8182) 20-80-10. E-mail: 7knt@mail.ru, сайт: www.semcont.ru

Специализированный палаточный лагерь «Кего — остров приключений», 7 дней, июль–август.

Паломническая служба Соловецкого монастыря

Тел.: +7 (911) 575 8310; +7 (8183590) 298 — дежурный братского корпуса (спросить паломническую службу), +7 (8183590) 380; факс: +7 (8183590) 240.

E-mail: palomnik_05@mail.ru, palomnik@solovki-monastyr.ru

В 2016 г. организует путешествия по святым местам Соловецкого архипелага для паломнических и туристических групп:

«История и святые Соловецкого монастыря»: рассказ о святых и подвижниках благочестия Соловецкого монастыря, об исторических событиях XV–XXI вв., посещение действующих храмов, ризницы, некрополя и крепостной стены. Продолжительность 3 часа, ориентировочная сумма пожертвования 400 руб./чел. (минимальная численность группы 10 чел.).

«Соловецкое пустынножителство XV–XXI вв., история скитов, личность и СЛОН»: посещение храма Вознесения Господня на Секирной горе, превращённого в штрафной изолятор во время Соловецкого лагеря особого назначения, часовни во имя Новомучеников и исповедников Соловецких, знакомство с традицией установки поклонных крестов (Савватиево показывается со смотровой площадки на Секирной горе); на обратном пути посещение Макарьевой пустыни — самого северного ботанического сада в России; выход на морское побережье у Филипповских садков, посещение места первого поселения преподобного Зосимы. Поездка на автобусе с пешеходными выходами 1–2 км по пересечённой местности. Продолжительность 4 часа, ориентировочная сумма пожертвования 550 руб./чел. (при численности группы 20 чел.).

«История скита в честь св. апостола Андрея Первозванного на Большом Заяцком острове»: посещение первой в России каменной гавани XVI века, деревянной церкви в честь святого апостола Андрея Первозванного, возведённой в 1702 г. Петром I, и археологических памятников, в том числе каменных лабиринтов, датируемых II-м тысячелетием до нашей эры.

Поездка на Б. Заяцкий остров включает морское путешествие на катере (40 мин) и пешеходный маршрут по Б. Заяцкому острову 2 км. Общая продолжительность 3 часа, ориентировочная сумма пожертвования 650 руб./чел. (при численности группы 20 чел.).

«Духовный подвиг Анзерских пустынножителей XVII–XXI вв.»: посещение Свято-Троицкого и Голгофо-Распятского скитов, Елеазаровой пустыни, знакомство с бывшими монастырскими тонями на мысе Кеньга и в Капорской губе. Путешествие на о. Анзер включает: пеший переход 3 км (или по желанию переезд на частном микроавтобусе до Варваринского причала за 100 руб./чел.), морское путешествие на катере (2 часа) по Долгой губе и Анзерской салме и пешеходный маршрут 10–12 км по о. Анзер (время пребывания на Анзере около 6 часов). Общая продолжительность 12–14 часов, ориентировочная сумма пожертвования 1500 руб./чел. (при численности группы 20 чел.). С собой необходимо иметь: тёплую одежду (можно оставить на катере во время перехода), дождевик, удобную обувь, сухой паёк на 1 день, бутылку для воды (из источника или Голгофского озера)¹.

¹ Паломнические путешествия. URL: <http://solovki-monastyr.ru/pilgrimage/excursion/> (дата обращения: 08.05.2016).

НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Визитная карточка Ненецкого автономного округа



Герб Ненецкого автономного округа символизирует государственно-правовой статус субъекта Российской Федерации и отражает самобытность и традиции Ненецкого автономного округа (НАО). Использование в гербе трёх цветов — серебряного, зелёного и лазурного символизирует гармонию трех стихий: неба (серебро), земли (зелёный), воды (лазурный). Серебро символизирует благородство, открытость, правдивость. В национальной символике серебро также обозначает Север, чистоту, искренность и снег. Зелёный цвет обозначает летнюю тундру, этот цвет является символом надежды, изобилия и свободы. Лазурный (синий, голубой) цвет символизирует реку Печору, которая по старинным поверьям народов, проживающих по её берегам, соединяет мир живых и их предков,

прошлое и будущее. Орнамент выполнен в виде ненецкого узора, отображающего характерные особенности традиционного образа жизни местного населения (в верхней части композиции — надвершие чума, в нижней части композиции — олени рога). В центре герба помещено изображение пламени, которое для Заполярья имеет особое жизнеутверждающее значение. Огонь является символом энергии, света, уюта и тепла, которые наиболее ценятся на Севере. Серебряное пламя в синем круге символизирует огонь и природные богатства округа — нефть и газ. Золотая земельная корона обозначает государственный статус Ненецкого автономного округа как субъекта Российской Федерации. Орденские ленты, украшающие гербовый щит, показывают заслуги округа, отмеченные Орденом Трудового Красного Знамени (1971) и Орденом Дружбы народов (1972). Автор герба — Роман Хурда. Эскиз доработан в Государственном геральдическом Совете России.

Флаг Ненецкого автономного округа представляет собой полотнище с соотношением сторон 2:3, разделённое по горизонтали на три неравных полосы: белую, синюю и зелёную. Вверху синяя полоса ограничена орнаментом, являющимся традиционным в культуре народов Севера. Орнамент состоит из геометрически правильных фигур, изображённых в виде обычных (белых) и перевёрнутых (синих) стропил. Стропила расположены под углом 90 градусов по отношению друг к другу. Площадь единицы элемента, образующего орнамент, имеет ромбовидную форму и составляет $1/2500$ часть всей площади флага. Каждый однообразный участок орнамента повторяется по всей длине флага восемь раз и состоит из 25 равных ромбов. Габаритная высота синей полосы составляет $1/5$ ширины полотнища. Высота полосы орнамента составляет $2/25$ ширины полотнища. Высота зелёной полосы составляет $3/25$ ширины полотнища.



Население НАО, по данным Госкомстата России, составляет 43 839 чел. (2016), в 2006 г. было 41 989 чел. Территория НАО является исконной землей проживания ненцев. По данным Всероссийской переписи 2010 г. численность ненцев, проживающих в округе, составляла 7 504 чел. или 17,8% от всего населения округа. За тысячи лет обитания народы создали яркую и самобытную культуру, максимально приспособленную к природным условиям суровой Арктики. Основной сферой деятельности ненцев являются традиционные отрасли хозяйства — оленеводство, охотпромысел и рыболовство. Ненецкий народ представлен в органах государственной власти и местного самоуправления. В структуре Администрации Ненецкого автономного округа работает управление по делам коренных малочисленных народов Севера.

Основные **отрасли экономики** — нефтегазодобыча, пищевая промышленность, лесопиление, сельское хозяйство. Недра Ненецкого автономного округа богаты полезными ископаемыми, а реки и омывающие моря — рыбой. Освоению ресурсов препятствуют труднодоступность региона, практически полное отсутствие транспортных коммуникаций (кроме рек) и суровый климат. В сельском хозяйстве развито молочное скотоводство, оленеводство. Растениеводство представлено слабо, выращивают картофель и турнепс, развивается тепличное хозяйство. В социально-экономическом развитии Ненецкого автономного округа определяющим является минерально-сырьевой комплекс. В общем объеме промышленной продукции, вырабатываемой в округе, более 90% составляет продукция нефтедобывающего комплекса. Особенности округа являются высокая степень изученности нефтегазоносных площадей, их достаточно компактное размещение и близость к европейским рынкам сбыта. В нераспределенном фонде недр находилось 24% разведанных запасов нефти и 19% свободного газа (2009). Степень выработанности разведанных запасов нефти в округе не превышала 10%, а свободного газа — менее 1%.

В НАО имеется положительный **опыт развития туризма**. В период 2006–2008 гг. благодаря сотрудничеству между саамским регионом Финляндии (губерния Лапландия) и НАО был осуществлён проект «Аргиш-Няпой-Райду» по развитию этно-экологического туризма. В ходе проекта были изучены представленные в регионе туристские услуги и продукты (например, «Зимовье оленеводов Канина»), сформированы новые туристские пакеты и целенаправленно обучены специалисты в области туризма для НАО. УКМНС НАО был заключён договор о сотрудничестве с Центром образования саамского региона (Финляндия) по проекту развития этнокультурного туризма коренных народов Севера «Неда», согласно которому ежегодно двенадцать стажеров, отобранных из числа жителей сельской местности Ненецкого автономного округа, выезжали в г. Инари (Финляндия) для обучения программам в области туризма. Полное финансирование проекта составляло 600 000 евро в течение трёх лет. Конечными получателями выгоды от проекта стали действующий туристский бизнес, Администрация НАО, организации и учебные заведения и туристы. В настоящее время на территории НАО финская компания «Лапин Нахка» начала реализацию проекта «Оленья шкура — высшее качество». Проект получил финансирование из программы приграничного сотрудничества «КОЛАРКТИК» при поддержке Архангельской области и НАО.

По оценкам местных властей, в 2014 г. НАО посетили 11 тысяч туристов. Сегодня туристы приезжают в НАО на охоту и рыбалку, особой популярностью пользуются туры, предлагающие познакомиться с укладом жизни коренного населения — возможность пожить в стойбище оленеводов, которые не меняли свой жизненный уклад на протяжении веков.

Туристские компании и маршруты

Туристская компания «Красный город»

Телефоны: +7 (81853) 4-10-70, +7 (911) 590-15-90. Сайт: <http://vseonao.ru/>

E-mail: info@vseonao.ru

Планируя свою поездку в Ненецкий округ, знайте, что туристская компания **«Красный город»** организует отдых, максимально отвечающий запросам и возможностям. Их основная миссия — развитие въездного и выездного туризма в Ненецком округе, оказание качественных офисных, информационных, полиграфических и юридических услуг населению и компаниям, работающим в регионе. ООО «Красный город» является официально действующим туроператором в сфере внутреннего и въездного международного туризма. С полной информацией о текущем финансовом обеспечении компании можно ознакомиться на сайте Федерального агентства по туризму. Туры по направлениям: охота, рыбалка, экспедиции, этнотуры, туры в заповедник, туры к оленеводам, северное сияние, экологический туризм.

Весенняя охота на базе «Канин Ок»

Запад Ненецкого округа первым встречает перелётных птиц и охотников. Уже в середине мая здесь открывается традиционная весенняя охота на гусей. На полуострове Канин, вблизи от Белого моря есть туристическая база «Канин ОК», куда стремятся попасть любители азартной охоты и тундровых просторов. Гусь здесь в основном пролетный, летящий по беломорско-балтийской трассе. В Канинской тундре он отдыхает перед последним броском до мест гнездования. Тут его и встречают наши охотники. Сезонность: середина мая (точные сроки охоты устанавливаются Ненецким лесничеством). Стандартная длительность тура: 7 дней / 5 дней на месте охоты (рейсы по вторникам, средам, четвергам, пятницам) ТРОФЕИ: гусь гуменник, белолобый гусь, белощёкая казарка. Программа.

1 день. В аэропорту, трансфер в гостиницу, размещение. Предлагаем варианты гостиниц: «Печора», «Заполярная столица», «Натали» (по ценам стойки). Отдых в гостинице, вечером — ужин в ресторане-музее «Тиманъ».

2 день. Завтрак, выселение из гостиницы, трансфер в аэропорт. Вылет группы из Нарьян-Мара в базовый лагерь рейсовым бортом (МИ-8). Прибытие в базовый лагерь, размещение. Внимание: вертолёт садится непосредственно на территории лагеря. 13:00 Обед. 14:00 Сбор группы, инструктаж, подгон экипировки, знакомство с местностью, размещение на караулах, охота. Караулки находятся на расстоянии 100–800 метров от базы. Доставка до караулок пешком. Караулки комбинированные, оборудованы ковриком-пенкой. В течение охоты — чай, закуски. 18:00 Сбор в лагере с добычей. 18:30 Ужин. 19:30 Баня (по желанию). Обработка трофеев. 21:00 Новости, обсуждение итогов дня, отдых.

3–5 день. 07:00 Подъём, завтрак, сборы. 08:00 Развод, размещение на караулах, охота. В течение охоты — чай, закуски. 13:00 Обед в лагере. 18:00 Сбор в лагере с добычей. 18:30 Ужин. 20:00 Обработка трофеев. Рассказ о быте современных жителей Крайнего Севера. 21:00 Новости, обсуждение итогов дня, отдых.

6 день. 09:00 Подъём. 10:00 Завтрак. 11:00 Сборы группы, упаковка вещей и трофеев. 12:00 Вылет группы из базового лагеря «Канин ОК» в Нарьян-Мар рейсовым бортом (МИ-8). Обработка трофеев возможна самостоятельно или с помощью егеря (за доплату). 15:00 Встреча в Нарьян-Маре, трансфер в гостиницу, отдых.

7 день. 09:00 Завтрак в гостинице. 10:00 Обзорная автомобильно-пешеходная экскурсия по Нарьян-Мару (1 час). Знакомство с основными достопримечательностями. Посещение центра народных промыслов, сувенирных лавок. 12:00 Выселение из гостиницы, обед в ресторане «Заполярная столица». 14:00 Трансфер в аэропорт, прощание.

Стоимость тура: минимальная группа — 1 чел. Максимальная группа — 6 чел. Тур на 7 дней: 1 человек 80 000 руб/чел. В стоимость тура входит: авиабилеты Нарьян-Мар — п. Несь — Нарьян-Мар с посадкой в базовом лагере, оформление пропуска для въезда в пограничную зону РФ, оформление охотничьей путевки, бронирование гостиниц в Нарьян-Маре (без стоимости самой гостиницы), питание по программе (кроме Нарьян-Мара), экскурсионная программа в Нарьян-Маре, услуги егеря на маршруте, трансферы по программе на автомобиле, проживание в гостевом чуме или палатке (без удобств. туалет отдельно стоящий), пользование баней (по запросу), пользование караулкой и манками.

Весенний тур для охотников «Гусиный рай на Ябтояхе»

Есть на востоке Ненецкого округа места, где настоящий рай для птиц. Они летят сюда каждую весну из дальних краев, чтобы оказаться на знакомой им с детства реке Ябтояха, что в переводе с ненецкого языка означает «гусиная река». Нет такого человека, который не изумился бы количеству и разнообразию водоплавающей дичи на её берегах. Нет такого охотника, который улетел бы отсюда без добытых трофеев, а, главное, без ярких впечатлений на весь год. В ходе тура, вы сможете познакомиться с Нарьян-Маром, столицей Ненецкого округа, а также побывать в Каратайке, поселке у самого края земли, где и раскинулся птичий рай. Сезонность: конец мая — начало июня (точные сроки охоты устанавливаются Ненецким лесничеством). Варианты длительности тура: 8 дней (воскресенье — воскресенье) / 5 дней (пятница — вторник). Трофеи: гусь — гуменник, белолобый гусь, морская черныдь, свиязь, чирок, острохвост, морянка.

1 день. Встреча в аэропорту. Трансфер в гостиницу, размещение. Предлагаем варианты гостиниц: «Печора» (2-х местный от 5000 руб/номер/ночь), «Заполярная столица» (2-х местный от 5400 руб/номер/ночь), «Натали» (2-х местный от 4500 руб/номер/ночь). Отдых в гостинице, вечером — ужин в ресторане-музее «Тиманъ».

2 день. 07:30 Завтрак, выселение из гостиницы, трансфер в аэропорт. 09:00 Вылет группы из Нарьян-Мара в п. Каратайка рейсовым бортом (МИ-8 или АН-2) ВНИМАНИЕ! Допустимый провоз патронов составляет 400 штук/чел.! 11:30–12:00 Прибытие в Каратайку, доставка до гостевого дома, размещение. 12:00 Обед. 13:30 Сбор группы, инструктаж, подгон экипировки, отправление снегоходов из Каратайки в район охоты (около 7 км по Большеземельской тундре). 14:00 Прибытие на место, размещение на караулках, охота. В течение охоты — чай, закуски. 18:00 Сборы, выезд в посёлок с добычей. 18:30 Приезд в гостевой дом, ужин. 19:30 Баня. 21:00 Новости, обсуждение итогов дня, отдых.

3–6 день. 03:00 Подъём, завтрак, сборы. 04:30 Отправление снегоходов из Каратайки в район охоты (около 7 км по Большеземельской тундре). 05:00 Прибытие на место, размещение на караулках, охота. В течение охоты — чай, закуски. 12:00 Горячий обед на месте охоты. 16:30 Сборы, выезд в посёлок с добычей. 17:30 Приезд в гостевой дом. 18:00 Ужин. 19:00 Мастер-классы по силкам на птицу, рассказы о быте современных охотников и рыбаков Крайнего Севера. 21:00 Новости, обсуждение итогов дня, отдых.

7 день (4 день при 5-ти дневном варианте). 07:00 Подъём. 08:00 Завтрак. 09:00 Сборы группы, обзорная экскурсия по поселку Каратайка. 12:00 Вылет группы из п. Каратайка в Нарьян-Мар рейсовым бортом (МИ-8 или АН-2). Обработка трофеев возможна самостоятельно или с помощью егеря (за доплату). 15:00 Встреча в Нарьян-Маре, трансфер в гостиницу, отдых.

8 день (5 день при пятидневном варианте). 09:00 Завтрак в гостинице. 10:00 Обзорная автомобильно-пешеходная экскурсия по Нарьян-Мару (1 час). Знакомство с основными достопримечательностями. Посещение центра народных промыслов, сувенирных лавок. 12:00 Выселение из гостиницы, обед в ресторане «Заполярная столица». 14:00 Трансфер в аэропорт, прощание.

Стоимость тура: минимальная группа — 1 чел. Максимальная группа — 6 чел. Тур на 5 дней: 1 человек 64 200 руб/чел.; 2 человека 47 400 руб/чел.; 3 чел. и более 41 800 руб/чел. Тур на 8 дней: 1 чел. 79 600 руб/чел.; 2 чел. 56 800 руб/чел.; 3 чел. и более 56 100 руб/чел. В стоимость тура входит: авиабилеты Нарьян-Мар — Каратайка — Нарьян-Мар, оформление пропуска для въезда в пограничную зону РФ, оформление охотничьей путевки, бронирование гостиниц в Нарьян-Маре (без стоимости самой гостиницы), питание по программе (кроме Нарьян-Мара), экскурсионная программа в Нарьян-Маре, услуги гида на маршруте, трансферы по программе на снегоходе и автомобиле, мастер-классы в Каратайке, проживание в гостевом доме в п. Каратайка (частичные удобства), пользование баней (1 раз), пользование караулкой и комплектом профилей.

Весенний тур для рыбаков «Клёвая рыбалка у края земли»

Некогда мощные рыбацкие станы были расположены на побережье Хайпудырской губы. В те славные времена россияне кушали не норвежского лосося и японского краба, а свою родную, экологически чистую рыбу, вскормленную в водах северных морей и рек. Страна та исчезла, станы опустели, но ещё осталась рыба в воде и профессиональные рыбаки в Арктике. По сей день берегут они ремесло, которому обучили их предки, и как радушные хозяева готовы приоткрыть секреты настоящей северной рыбалки своим гостям. Побывав в этом туре, вы гарантированно испытаете азарт от удачной ловли и получите яркие впечатления от людей и природы Крайнего Севера. Сезонность: середина марта — середина мая (точные сроки могут меняться в зависимости от погодных условий). Длительность тура: 10 дней (воскресенье–вторник). УЛОВ: хариус, корюшка, навага, щука, налим, окунь. Виды рыб зависят от сезона. Программа.

1 день. Трансфер в гостиницу, размещение. Предлагаем варианты гостиниц: «Печора» (DBL от 5000 руб/номер/ночь), «Заполярная столица» (DBL от 5400 руб/номер/ночь), «Натали» (DBL от 4500 руб/номер/ночь). Отдых в гостинице, вечером ужин в ресторане-музее «Тиманъ».

2 день. 07:30 Завтрак, выселение из гостиницы, трансфер в аэропорт. 09:00 Вылет группы из Нарьян-Мара в п. Каратайка рейсовым бортом (МИ-8 или АН-2). 11:30–12:00 Прибытие в Каратайку, доставка до гостевого дома, размещение. 12:30 Обед. 13:30 Сбор группы, инструктаж, подгон экипировки, отправление снегоходов из Каратайки на рыболовную базу (около 19 км по Большеземельской тундре). По дороге заезд на озеро Крест. Рыбалка на лунках на щуку и окуня. В процессе лова — чай, закуски. 18:00 Прибытие на место, размещение в гостевом доме. Знакомство с базой. 18:30 Ужин. 19:30 Подготовка снастей. 21:00 Новости, обсуждение итогов дня, рассказ о жизни профессиональных рыбаков, отдых.

3 день – 6 день. 07:00 Подъём, завтрак, сборы. 07:30 Отправление снегоходов в верховья реки Каратаиха к месту рыбалки на хариуса (около 30 км). 10:30 Прибытие к месту лова, рыбалка. В течение рыбалки — чай, закуски, уха на костре, сухой паёк. За доплату возможна факультативная экскурсия к местам древних захоронений коренных жителей. 17:00 Выезд на базу, по дороге — проверка охотничьих снастей, рассказ о жизни местного населения. 19:00 Прибытие на базу. 19:30 Ужин. 20:00 Баня. 21:30 Новости, обсуждение итогов дня, мастер-класс от профессиональных рыбаков, отдых.

7 день. 07:00 Подъём, завтрак, сборы. 07:30 Сборы и выезд снегоходов на рыбалку на щуку, окуня, налима в район водной системы озёр Няндуй-То (около 10 км.) 09:30 Прибытие к месту лова, рыбалка. В течение рыбалки — чай, закуски, уха на костре, сухой паёк. 17:00 Сборы, выезд на базу. По пути следования во время остановок рассказ о жизни местного населения. 19:00 Прибытие на базу. 19:30 Ужин. 20:30 Новости, обсуждение итогов дня, мастер-класс, отдых.

8 день. 07:00 Подъём, завтрак, сборы. 08:30 Отправление снегоходов на ловлю морских видов рыб на реке Каратайха в район Лапта-Шор у п.Каратайка (около 20 км). 09:30 Прибытие к месту лова, рыбалка. В течение рыбалки — чай, закуски, уха на костре, сухой паёк. За доплату возможна факультативная экскурсия на рыбацкий стан на о. Базовский (знакомство с промысловым ловом наваги) февраль–март. 17:00 Сборы, возвращение в посёлок. 19:00 Прибытие в гостевой дом. 19:30 Ужин. 20:30 Баня. 22:00 Новости, обсуждение итогов дня, мастер-класс, отдых.

9 день. 07:00 Подъём, завтрак, сборы. 09:00 Сбор группы, обзорная экскурсия, свободное время для знакомства с посёлком Каратайка. 12:00 Вылет группы из п. Каратайка в Нарьян-Мар рейсовым бортом (МИ-8 или АН-2). Обработка добытого улова возможна самостоятельно или с помощью егеря (за доплату). 15:00 Встреча в Нарьян-Маре, трансфер в гостиницу, отдых.

10 день. 09:00 Завтрак в гостинице. 10:00 Обзорная автомобильно-пешеходная экскурсия по Нарьян-Мару (1 час). Знакомство с основными достопримечательностями. Посещение центра народных промыслов, сувенирных лавок. 12:00 Выселение из гостиницы, обед в ресторане «Заполярная столица». 14:00 Трансфер в аэропорт, прощание.

Стоимость тура. Тур на 10 дней: 1 человек 92 000 руб/чел., 2 человека 62 500 руб/чел., 3 человека 61 800 руб/чел. В стоимость тура входит: авиабилеты Нарьян-Мар — Каратайка — Нарьян-Мар, оформление пропуска для въезда в пограничную зону РФ, бронирование гостиниц в Нарьян-Маре (без стоимости самой гостиницы), питание по программе (кроме Нарьян-Мара), экскурсионная программа в Нарьян-Маре, услуги гида на маршруте, трансферы по программе на снегоходе и автомобиле, мастер-классы в Каратайке, проживание в гостевом доме в п. Каратайка и на рыболовной базе (частичные удобства), пользование баней (по программе), пользование оборудованием для бурения лунок.

КУ НАО «Туристский культурный центр»

Тел.: 8(81853)2-13-36. E-mail: turism83@yandex.ru

Снегоходный экскурсионно-познавательный тур по селам Нижнепечорья

4 дня, группа от 6 человек, протяжённость маршрута 165 км. Это возможность увидеть своими глазами жизнь северной глубинки. Узнать, как живут и выживают люди в суровых условиях Крайнего Севера. Познакомится с историей деревень, выдающихся личностей и героев севера. Во время путешествия вы сможете: насладиться красотой ненецкой земли, почувствовать все прелести походной жизни, увидеть интереснейшую флору и фауну округа, получить массу незабываемых впечатлений. Маршрут не требует специальной подготовки. Опытный персонал поможет сделать вашу поездку наиболее комфортной.

1-й день: Прибытие в аэропорт г. Нарьян-Мар. Трансфер в гостиницу. Обзорная экскурсия по городу и посещение музеев. Ужин и ночевка.

2-й день: Встреча участников группы в Туристическом культурном центре. Под руководством инструктора подготовка к походу, упаковка вещей, инструктаж. Отправление. Экскурсии по деревням Оксино, Хонгурей. Каменка, Великовисочное. Заселение в гостевой дом. Ужин, баня, ночлег.

3-й день: Завтрак. Отправление группы по деревням Лабожское, Пылемец, Устье, Тельвиска. Прибытие в КУ НАО «Туристический культурный центр». Ужин. Ночлег.

4-й день: Завтрак. Трансфер в аэропорт.

Снегоходный тур «Сульский Падун»

4 дня, группа от 2 человек, протяжённость маршрута 500 км.

1-й день: Прибытие в аэропорт г. Нарьян-Мар. Трансфер в гостиницу. Обзорная экскурсия по городу и посещение музеев. Ужин и ночевка.

2-й день: Встреча участников группы в Туристском культурном центре. Под руководством инструктора подготовка к походу, упаковка вещей, инструктаж. Отправление. Обзорные экскурсии по селам Великовисочное, Коткино. Заселение в гостевой дом с. Коткино. Ужин, баня, ночлег.

3-й день: Завтрак. Отправление группы на «Щучьи водопады» и «Сульский Падун». Экскурсии. Возвращение обратно в с. Коткино. Ужин. Баня. Ночлег.

4-й день: Завтрак. Возвращение группы в КУ НАО «Туристский культурный центр». Трансфер в город.

Снегоходный экскурсионно-познавательный тур в районе р. Белая

5 дней, группа от 2 человек. Протяженность маршрута 600 км.

1-й день: Прибытие в аэропорт г. Нарьян-Мар. Трансфер в гостиницу. Обзорная экскурсия по городу и посещение музеев. Ужин и ночевка.

2-й день: Встреча участников группы в Туристском культурном центре. Под руководством инструктора подготовка к походу, упаковка вещей, инструктаж. Отправление в с. Коткино. Походный обед и отправление до района установки лагеря на р. Белая. Установка лагеря, ужин, ночлег.

3-й день: Завтрак. Отправление группы на экскурсии по каньону «Большие ворота» и памятнику природы «Каменный город». Так же возможна экскурсия до сопки Большая Коврига. Возвращение в лагерь, при желании подлёдная рыбалка, ужин.

4-й день: Завтрак, сбор лагеря, погрузка вещей. Отправление в с. Коткино. Обед. Прибытие к конечной точке маршрута. Ночёвка в КУ НАО «Туристском культурном центре».

5-й день: Завтрак. Трансфер в аэропорт.

Снегоходный экскурсионно-познавательный тур на сопку Сиера

Один день, группа от 3 человек. Протяжённость маршрута 110 км. Встреча участников группы в Туристском культурном центре. Под руководством инструктора подготовка к походу, упаковка вещей, инструктаж. Отправление в с. Тельвиска, обзорная экскурсия, экскурсия в первом русском городе за полярным кругом Пустозерске, посещение сакрального места ненцев сопки Сиера. Обед, посещение мыса Виселичный (памятного места для ненецкого народа). Прибытие к конечной точке. Трансфер в город.

Тур выходного дня

2 дня, группа от 6 человек.

1-й день. Трансфер до Туристского культурного центра. Встреча группы национальным творческим коллективом. Посещение стойбища оленеводов. Встреча с шаманом. Национальные угощения. Трансфер в гостиницу.

2 день. Трансфер до Туристского культурного центра. Организация рыбалки. Трансфер в гостиницу.

Тур выходного дня «Ненецкий чум»

Настоящий ненецкий чум можно посетить, побывав на территории Туристского культурного центра. Глава семейно-родовой общины «Нерденя» (Вожак) расскажет вам о сохранившихся многовековых традициях и обычаях ненецкого народа, продемонстрирует быт тундры и особенности уклада кочевого образа жизни ненцев. Вы познакомитесь с орудиями традиционных промыслов, отведаете национальных угощений, главным среди которых является «евэй» — бульон из оленины, попробуете себя в национальных состязаниях. Вам представится уникальная возможность сфотографироваться в ненецких одеждах, услышать ненецкий эпос и завязать узелок желания на священном дереве. Программа рассчитана на 2 часа.

Стоимость: 1 200 рублей с человека (дети до 14 лет бесплатно, с 14 до 18 лет — скидка 50%). Численность группы от 5 до 20 человек. Посещение чума возможно в рабочие, выходные и праздничные дни до 20 часов. Заказ не менее чем за 1 сутки по телефону 8-911-571-17-78 Ксения Филипповна.

Активный отдых «Военно-спортивная игра Лазертаг»

Организация корпоративных мероприятий, дней рождения, праздников с военно-спортивной игрой «Лазертаг». Lasertag — это новый вид активного отдыха, динамичная командная увлекательная игра для детей и взрослых. Игра происходит в реальном времени, макетами, схожими с настоящим стрелковым оружием. Оборудование состоит из повязки и макета автомата. Поражение игрока происходит попаданием инфракрасного луча в повязку. При поражении игрока сопровождается звуковым и световым сигналом оборудования. Игра проводится на территории Туристского культурного центра, на 7 км Лая-Вожской дороги. Программа рассчитана на 2 часа.

Стоимость: 750 рублей с человека. Численность группы: от 10 до 20 человек, ограничение по возрасту: участие возможно с 6 лет. В стоимость входит: прокат оборудования и инвентаря (лазертаг-оборудование: макет автомата, стреляющий ИК импульсом, повязка на голову с датчиками поражения, маскхалаты); разработка сценария игры (сценарии от 10 до 30 минут, военные квесты от 1 часа, турниры); место для переодевания; охраняемая автостоянка; благоустроенный туалет. Проведение игры организуется в выходные и праздничные дни, в любую погоду, всесезонно. Заказ не менее чем за 1 сутки по телефону 8-981-650-25-75 Константин.

Тур выходного дня «День здоровья»

Корпоративный день здоровья — это комплексное массовое профилактическое мероприятие, направленное на «оздоровление» коллектива. Различные спортивные эстафеты, соревнования помогают тонизировать мышцы и активизировать людей после однообразной работы в офисе или на производстве, а также сплотить коллектив в выполнении командных задач в новых нестандартных условиях. Программа проводится на территории Туристского культурного центра, на 7 км Лая-Вожской дороги. Программа рассчитана на 3 часа.

Стоимость: 496 рублей с человека (до 14 лет бесплатно). Численность группы: от 8 человек. Пребывание на территории ТКЦ свыше 3-х часов оплачивается дополнительно: за 1 час со взрослого — 100 рублей. Форма одежды и обуви — спортивно-туристическая, по времени года. В стоимость входит обустроенное место для барбекю с музыкальным оформлением, набор посуды для пикника, проведение спортивных и культурных мероприятий, призы, охраняемая автостоянка, благоустроенный туалет. Проведение «Для здоровья» возможно в рабочие, в выходные и праздничные дни. Заказ не менее чем за одну неделю по телефону 2-13-36.

КОМИ РЕСПУБЛИКА

Визитная карточка Коми Республики

Государственный герб Республики Коми представляет собой исполненное по мотивам пермского звериного стиля изображение золотой хищной



птицы, помещённой на красном геральдическом щите; на груди птицы — лик женщины в обрамлении шести лосиных голов. В традиционном толковании хищная птица с приоткрытыми крыльями является образом солнца, власти, верхнего мира. Лик женщины на груди птицы соответствует образу Зарни Ань (Золотой Бабы), жизнедающей солнечной богини, матери мира. Образ лося связан с идеей силы, благородства, красоты. В космологических представлениях он несет в себе синтез гармоничного строения мира. Сочетание золотого и красного, положенное в основу цветового решения герба, символизирует в коми

фольклоре утреннее, весеннее, теплое солнце, материнство и рождение. Наряду с этим, в современной общественно-политической трактовке красное поле (фон) означает деятельность, активность народа и власти, а в сочетании с формой щита может ассоциироваться с исторической судьбой коми народа, входящего в состав многонационального Российского государства. При этом сама фигура птицы с полураскрытыми крыльями приобретает форму креста, что может трактоваться как символ духовной и государственной власти.

Флаг представляет собой прямоугольное полотнище, состоящее из расположенных горизонтально трёх полос в последовательности сверху вниз: синего, зелёного и белого цветов шириной в одну треть ширины флага каждая. Отношение ширины флага к его длине 2:3. Цветовое решение флага отражает специфические географические особенности и богатства природы Республики Коми. Синий цвет символизирует небесное начало, величие и бескрайность северных просторов. Зелёная полоса — символ надежды и изобилия — является условным обозначением необъятных таёжных массивов коми пармы — основного богатства и среды жизнедеятельности коми народа. Белая полоса флага, воплотившая белизну и чистоту снега, девственность, простоту и суровую красоту северной природы, означает принадлежность территории Республики Коми к Северу, её северное положение. В другой трактовке белый цвет — символ равенства проживающих в республике народов и единства их культур.



Население. Численность населения всей республики составляла 856 831 чел. (2016). Языки: русский, коми. Этнический состав: русские — 65,1%, коми — 23,7%, украинцы — 4,2%, татары — 1,3%, белорусы — 1,0%, немцы — 0,6%, прочие — 4,1% (по результатам переписи населения 2010 г.). Плотность населения: 2,16 чел/км². 75,9% населения проживают в горо-

дах. Столица: Сыктывкар (до 1930 г. — Усть-Сысольск), население 243 536 чел. (2016). Городские округа: Сыктывкар, Воркута, Инта, Усинск, Ухта. Муниципальные районы (МР): Вуктыл, Ижемский, Княжпогостский, Койгородский, Корткеросский, Печора, Прилузский, Сосногорск, Сыктывдинский, Сысольский, Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Вымский, Усть-Куломский, Усть-Цилемский. На 1 января 2014 г. в Республике Коми насчитывалось 194 муниципальных образования: 5 городских округов, 15 муниципальных районов, 15 городских и 159 сельских поселений.

Географическое положение: республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал). Территория республики простирается от Северных Увалов на юге до Пай-Хоя на северо-востоке, от Пинего-Мезенского междуречья на западе до водораздела бассейнов рек Печоры и Оби, проходящего по Уральскому хребту на востоке. Часовой пояс: московское время +3 часа. Площадь: 416 774 км²; 2,44% от площади РФ. Регионы-«соседи»: Ненецкий автономный округ, Архангельская область, Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа, Свердловская область, Пермский край, Кировская область

Климат на большей части территории умеренно-континентальный с продолжительной зимой и коротким прохладным летом. Средняя температура января: от -17°C на юго-западе до -20°C на северо-востоке. Средняя температура июля: от +11°C до +15°C. Среднегодовое количество осадков: от 700 до 1500 мм. Ландшафт: равнины занимают большую часть Республики Коми, по окраинам протянулись возвышенные участки: с юго-востока на северо-запад — Тиманский кряж, на востоке — хребты Приполярного, Полярного и Северного Урала, по которым проходит восточная граница республики. Здесь же находится самая высокая точка — гора Народная (1895 м). Между Уралом и Тиманским кряжем раскинулась Печорская низменность. На всей территории Республики Коми развиты преимущественно карстовые формы рельефа: пещеры, воронки и поля — большие карстовые впадины диаметром до 10 км². Леса покрывают более 70% территории. В низинах также находятся многочисленные болота: их в республике более 78 тысяч, общей площадью около 32 тыс. км². Характер здешних рек целиком определяется рельефом: реки здесь равнинные, горные, вытекающие из озер, болотные, карстовые. Но большую часть территории занимают бассейны равнинных рек. Среди крупнейших рек выделяют: Печора с Усой и Ижмой, Вычегда с Сысолой и Вымью, Мезень с Вашкой. Крупнейшие озера: Ям-озеро и Синдорское.

Как добраться? На самолёте из Москвы (Шереметьево, Домодедово; 2 часа в пути); из Санкт-Петербурга (Пулково, время перелёта около двух часов) до аэропорта Сыктывкара, который также принимает рейсы из других крупных городов России и мира. На поезде из Москвы (Ярославский вокзал, время в пути около 26 часов), Санкт-Петербурга (Ладужский вокзал, время в пути около 37 часов). На автомобиле по федеральной трассе А119 («Вятка») по автомагистрали Р176 (Чебоксары — Сыктывкар).

Воркута



Герб: в лазоревом щите серебряный скачущий олень на фоне черного стилизованного угольного копра и черного же террикона с червлёной звездой, сопровождаемый в оконечности серебряным национальным орнаментом. В вершине щита наименование города на серебре. Герб утвержден сессией Воркутинского городского Совета депутатов трудящихся 20 апреля 1971 года. Автор герба Николай Лукьянович Жилин. **Флаг Воркуты** представляет собой прямоугольное полотнище, поле которого разделено на шесть горизонтальных полос (синей, зелёной, двух белых, синей, красной), соответствующих цветам российского и коми-республиканского флагов. У древка в белом равностороннем треугольнике изображён герб города.



Название города дано по реке Воркута (изначально — Варкута-яха, что с ненецкого языка переводится как «река, изобилующая медведями» (варк — бурый медведь). Административный центр одноимённого городского округа. Воркута относится к районам Крайнего Севера. Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 территория муниципального образования городского округа «Воркута» Республики Коми отнесена к сухопутным территориям Арктической зоны Российской Федерации. Находится за полярным кругом в юго-восточной части Большеземельской тундры, в зоне вечной мерзлоты, в 1 048 км к северо-востоку от Сыктывкара. Продолжительность зимы составляет 8 месяцев в году. Полярная ночь длится с 17 по 27 декабря, полярный день с 30 мая по 14 июля¹. Город Воркута был образован в 1943 г. с населением 7 тыс. чел. (бывших з/к, освободившихся без права выезда за пределы Воркуты), а также 33 тыс. лагерников. Экономическое развитие началось с 30-х гг. XX в. с разведки самого крупного на Севере месторождения каменного угля на р. Воркута, где с 1933–1934 гг. велась промышленная добыча угля. В 1937 г. было начато строительство Печорской (Северной) железной дороги, сданной в эксплуатацию в 1940 г. Уголь Воркуты обеспечивал транспорт, промышленные предприятия страны.

Население — 59 231 чел. (2016), в 2000 г. было 89 900 чел., в 1991 г. — 117 000 чел.². Воркута строилась в расчёте на 300 тысяч жителей с соответствующей социальной инфраструктурой, дорожным хозяйством, тринадцатью жилыми микрорайонами — по числу действовавших угольных шахт. После реструктуризации угольной промышленности в 90-е годы большинство шахт закрылись. А вся инфраструктура осталась и бремя по её содержанию несёт на себе муниципалитет и бюджет города. Чтобы развиваться в сложившихся условиях, городское хозяйство приводится в соответствие с сегодняшними реалиями, оптимизируется инфраструктура. Крупнейшие шахты произв. объединения «Воркутауголь» — «Северная», «Воргашорская», «Заполярная». Основной потребитель — Череповецкий металлургический комбинат. В 2014 г. разработана стратегия социально-экономического развития городского округа «Воркута» до 2020 г. Определена миссия Воркуты как стратегического форпоста осво-

¹ URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Воркута> (дата обращения:12.05.2016).

² Там же.

ения Арктики на Европейском Севере России. Стратегия направлена на содействие развитию в таких важнейших сферах, как промышленность, малое и среднее предпринимательство, туризм, социальная, инженерная и дорожная инфраструктуры, жилищное строительство³.

Директор МБУ «Городской центр отдыха и туризма» (туроператор, реестровый номер МВТ015208) К.Т. Арабов в своём выступлении 17 февраля 2016 г. на заседании Арктического экспертного клуба (САФУ) отмечал, что сегодня Воркута активно ищет несырьевые направления развития города. Развивая промышленность, нельзя забывать о колоссальном природном потенциале Арктики. Одна из возможности познания Арктики — туризм. Концепция развития туризма на территории муниципального образования городского округа «Воркута» на 2011–2020 годы» утверждена решением Совета МО ГО «Воркута» № 86 от 28.10.2011 г. в соответствии с ФЗ № 132-ФЗ от 24.11.1996 года «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации». Долгое время Арктика считалась территорией, не приспособленной для жизни людей. Город Воркута как населённый пункт появился чуть более 70 лет назад и является форпостом освоения Заполярья, отправной точкой для арктических исследований, промышленных разработок, туризма. Расположение Воркуты является уникальным и географически выгодным для путешествий на Полярный Урал, арктическое побережье Карского и Баренцева моря. Север, арктическое побережье всегда привлекали и привлекают сильных людей, любителей неизведанного. Север Полярного Урала с его многочисленными вершинами, ледниками, порожистыми реками, глубокими озерами, водопадами всегда интересны путешественникам. Освоение арктических территорий тесно связано с вопросами охраны окружающей среды, ООПТ, защитой экологических интересов, привлечение волонтерского движения, путём создания экологических экспедиций для освобождения от мусора арктической территории с участием в первую очередь молодёжи. Именно им предстоит в будущем жить, работать, развиваться и совершенствоваться. Важнейшим направлением деятельности по развитию воркутинского туризма, является продвижение созданного турпродукта. В настоящее время средства массовой информации, специальные издания, рекламные проспекты и Интернет буквально переполнены разнообразными туристскими предложениями, и путь к успеху заключается в том, чтобы довести до потенциального клиента соответствующую информацию и вызвать его ответные действия. Хотелось бы отметить наличие общих проблем развития туризма, таких как: доступность; логистика; сезонность; кадры; арктический бренд. Первоочередные действия: географические, экономические, эко-логические, правовые обоснования для создания организационных условий по созданию арктического туризма; создание транспортной сети; проведение экспертной оценки по инвестиционной привлекательности обозначенных территорий и доведение заключений до заинтересованных сторон; подготовка специалистов по специализированной программе в арктических климатических условиях; разработка и создание единой информационной площадки по туроператорам в Арктической зоне. Сегодня нами сделана только малая толика в развитии туризма в нашем регионе, но мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Планируется продолжение активной работы, ориентированной на результат — создание условий для развития туристской отрасли в Арктике —

³ Шумейко М.А. Первые лица Российской Арктики: Воркута — мой родной город. Жизнь в Арктике закалила меня // Арктика и Север. 2015. № 16. С. 24—34. URL: http://narfu.ru/upload/iblock/038/03_-shumeyko.pdf (дата обращения: 12.06.2016).

в Воркуте. Все это возможно только при комплексном подходе с обязательным участием федеральных и региональных ведомств.

Туристские компании и маршруты

ООО «ВизитКоми»

Тел.: (8212) 558-852. E-mail: info@visitkomi.ru, сайт: www.visitkomi.ru

Основные направления деятельности: Охотничьи и рыболовные туры по Республике Коми; альпинизм и сплавы; отдых с достопримечательностями. Услуга, являющаяся «визитной карточкой». Охота на медведя, на боровую дичь, на гуся; рыбалка на трофейного хариуса, рыбалка спиннингом (нахлыстом); трекинг «Полярные горы»; сплав по рекам: Собь, Кожим, Косью, Печора; путешествие на Маньпупунер, печоро-Ильчский заповедник; прогулки по рекам: Пижма, Цильма.

ООО «Вэртас»

Республика Коми, Воркута, ул. Ленина, 38.

Тел.: (82151) 349-33. E-mail: tour@vertas.ru Сайт: www.vaertastour.ru

Туры по территории Республики Коми представлены по следующим категориям: каникулярные, активные, событийные, туры выходного дня, детские. Отдельно представлены охотничьи и рыболовные туры. Услуга, являющаяся «визитной карточкой». Этнотуризм (туризм в сельскую местность) с посещением природных и культурных достопримечательностей, в частности, оленьей фермы в селе Сизябск; этнотуризм с целью посещения конкретных мероприятий (праздник хороводов в с. Усть-Цильма на Петров день как уникальный памятник древнерусской культуры).

ООО «Воркута-Тур»

Республика Коми, г. Воркута, ул. Чернова, д. 10 б, тел.: 8 (82151) 6-10-44, 8 9121773795.

E-mail: Putnik@Vorkuta-Tour.ru Сайт: www.Vorkuta-Tour.ru

Основные направления деятельности: полярный туризм по проложенным маршрутам, включающим уголки заполярной тундры и Полярного Урала, север Полярного Урала с хребтом Оченыдр, ледниками и бурными реками, сплав по рекам Кара, Наярмаха, Щучья (летом), лыжный тур в районе массива Оченыдр (зимой). Вертолётные маршруты, включающие отдых на единственных на Крайнем Севере термальных источниках. Туры к Пембойским скалам и водопаду на реке Хальмерью. Исторический туризм. Воркута продолжает оставаться в центре внимания людей, интересующихся и изучающих историю тоталитарного режима в России, поскольку является «столицей» лагерного мира — в период сталинских репрессий строили город и отбывали заключение представители более 76 стран и народов всех пяти континентов.

Туристские маршруты на территории национального парка Югыд ва



Маршрут	Вид туризма	Протяженность, км
Вуктыльский район		
р. Подчерем (от устья р. Б.Емель)	Водный	112 км
р. Подчерем	Водный/ пеший	60 /14
р. Щугор (от трассы газопровода до устья)	Водный	356
Интинский район		
р. Кожим (от устья р. Балабан-Ю до ж.д. моста)	водная часть — 80 км, пешая — 26 км	106
р. Балабан-Ю, (от верховья до устья) — 46 км	Пеший	46
Печорский район		
р. Сыня (от устья рек Вой-Вож — Сыня и Лун-Вож — Сыня до границы парка)	Водный, пеший	водная часть — 8 км; пешая — 18 км
р. Вангыр (от верховья до устья)	Пеший	88
р. Косью (от устья р.Нидысей и р.Лев. Вож-Косью до ж.д. моста)	Водный	водная часть— 56 км, пешая — 18 км
Инта — б.Желанная — г. Народная	Пеший, лыжный	120
Ст. 1952 км — Заячьи горы	Лыжный	140
д. Аранец — г. Сабля	Пеший, лыжный	120

Полные описания маршрутов и их схемы можно найти на сайте национального парка. URL: http://www.yugyd-va.ru/?page=marshrut_02.htm.

Примеры других туристских маршрутов и программ

Трекинг «Полярные горы»

1 день. Встреча на ж/д вокзале станции Сось, переход в долину реки Ныр-домэн-шор (пешком), обустройство базового кемпинг-лагеря.

2 день. Ознакомительный выход по долине реки Ныр-домэн-шор (показ основных ориентиров).

3 день. Занятия по альпинизму (передвижение по тропам, осыпным и тундровым склонам, простым скалам).

4 день. Занятия по альпинизму (передвижение по снежным и фирновым склонам).

5 день. Радиальный выход с фото-сессией к Нефритовому водопаду.

6 день. Радиальный выход к Каровому цирку и ледниковым озерам.

7 день. Фото-пленер «Цветы тундры».

8 день. Восхождение на культовую для хантов вершину Поур-Кей (860 м)

9 день. Сборы. Выход на ж/д станцию Сось (пешком).

10 день. День выезда.

Сплав по реке Сось

Тур совмещает в себе занятия альпинизмом под руководством опытных инструкторов, восхождение на вершины Собского хребта и сплав по заполярной реке Сось.

1 день. Встреча на ж/д вокзале станции Сось, переход в долину реки Ныр-домэн-шор (пешком), обустройство базового лагеря.

2 день. Занятия по альпинизму (передвижение по тропам, осыпным и травянистым склонам), радиальный выход с фотосессией по юго-восточным склонам горы Поур-Кей.

3 день. Занятия альпинизму (передвижение по снежным и фирновым склонам), радиальный выход с фотосессией на пик Кадет (980 м) Собского хребта.

4 день. Переход в верховья реки Ныр-домэн-шор, радиальный выход с фотосессией к водопаду Нефритовому.

5 день. Восхождение на безымянную вершину хребта Соб-Кей.

6 день. Возвращение в базовый лагерь.

7 день. Возвращение на ж/д станцию Сось, подготовка к сплаву, инструктаж.

8 день. Сплав по реке Сось (катамараны, резиновые лодки), остановки в живописных местах долины реки Сось.

9 день. Сплав по реке Сось (катамараны, резиновые лодки), радиальный выход с фотосессией по склонам горного массива Рай-Из.

10 день. Сплав по реке Сось (катамараны, резиновые лодки), прибытие в посёлок Харп, баня.

11 день. День выезда.

«Север — страна оленей»

Ноябрь—март, автобус, поезд, проживание в гостевом доме, группа до 20 чел.

1 день 20:00 Сбор группы на ж/д вокзале г. Сыктывкара. 20:30 Выезд поездом до станции Ираель.

2 день 10:05 Приезд на станцию Ираель. Трансфер в Сизябск. Размещение в гостевом доме. 13:00 Обед в оленеводческом чуме. Катание на санях с горы. 16:00 Полдник (вкусный чай с горячими шанежками). 17:00 Игры с элементами обычаев оленеводов (метание аркана, прыжки через нарты). 19:00 Ужин. Мастер-класс по изготовлению национальных сувениров. Обучение национальной игре в кости.

3 день 09:00 Завтрак. 10:00 Катание на лошадях. 12:00 Посещение частного этнографического музея (быт оленеводов-ижемцев). 13:00 Обед. 14:00 Трансфер в Ираель. 17:30 Отправление поездом в Сыктывкар.

4 день 06:05 Возвращение в Сыктывкар.

Лыжный маршрут

Маршрут разработан туристической компанией «Воркута-Тур».

1 день. Экскурсия «Как рождалась Воркута», «Старый город». Посещение краеведческого музея.

2 день. Экскурсия «Мемориальный комплекс».

3 день. Отъезд на поезде Воркута — Лабытнанги. Прибытие на маленькую железнодорожную станцию на Полярном Урале. Станция расположена в живописном месте. В лесу на берегу реки Сось, недалеко от красивого горного массива Райиз. Ночёвка в туристском приюте.

4 день. Маршрут проходит по долине ручья Восточный Нырвымедшор в окружении горных вершин, густо поросших смешанным лесом. Переход 6–10 км. Ночёвка в палатке. Приготовление пищи на примусе.

5 день. Переход 6-10 км. через невысокий перевал ко входу в ущелье. Лагерь в большом лиственничном лесу у подножия вершины Динозавр. Ночёвка в палатке. Приготовление пищи на примусе.

6 день. Радиальный выход в ущелье, посещение замершего водопада. Переход 4–5 км. Ночёвка в палатке. Приготовление пищи на примусе.

7 день. Переход 10 км к геологическому поселку 110 км (Полярный). Отправление на поезде Лабытнанги-Воркута. Прибытие в Воркуту. Баня и ужин за городом. Ночёвка в гостинице.

8 день. Экскурсия в учебную шахту, музей геологии. Отъезд на поезде из города.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Визитная карточка ЯНАО

Герб Ямало-Ненецкого автономного округа состоит из геральдического щита, увенчанного короной, которые поддерживают два полярных медведя.



В лазоревом (сине-голубом) поле геральдического щита идущий белый (серебряный) северный олень, сопровождаемый вверху и слева Полярной звездой о четырёх лучах того же металла, из которых левый короче остальных; щит увенчан традиционной золотой региональной короной особого вида с золотым же пламенем на среднем зубце и имеющей лазоревую шапку; в опорах щита серебряные полярные медведи с червлёными пастьями и с чёрными носами и когтями, стоящие на серебряных заснеженных льдинах, соединенных с лазоревой лентой, на которой воспроизведен орнамент, соответствующий бело-сине-красному горизонтальному рисунку флага автономного округа.

Описание короны: золотой орнаментированный обруч о семи видимых остроконечных зубцах (пяти на передней стороне обруча); передний (средний) зубец орнаментирован и завершён золотым же изображением пламени; обруч короны также орнаментирован. При исполнении герба применены три основных геральдических цвета: сине-голубой, белый (серебряный), красный, а также цвет золота; сине-голубой — символ величия, красоты, цвет неба и воды (моря, рек, озёр); золото — символ богатства, справедливости, великодушия; белый — символ чистоты, добра, независимости, светлых помыслов и намерений, цвет белых снегов.

Флаг Ямало-Ненецкого автономного округа представляет собой прямоугольное полотнище яркого сине-голубого цвета. Отношение ширины к длине 2:3. От нижнего края на расстоянии одной седьмой части флага проходит бело-сине-красный горизонтальный рисунок. Общая ширина рисунка — одна пятая часть ширины флага. Отношение ширины белого рисунка, изображенного в виде орнамента геометрически правильных фигур «Оленьи рога», к общей ширине горизонтального рисунка — 4:5. Красная и синяя (сине-голубая) полосы одинаковы по ширине и соответствуют размеру (ширине) основания орнамента, то есть каждая равна одной десятой части общей ширины горизонтального рисунка. Площадь единицы элемента, образующего орнамент, имеет ромбовидную форму и составляет 1/350 часть всей площади флага. Каждый однообразный участок орнамента состоит из девяти равных ромбов.



Численность постоянного населения ЯНАО по итогам переписи 2010 г. составляла 522 904 чел., в 2016 г. увеличилась до 534 104 чел. В настоящее время на территории округа проживают представители разных народов, многие из которых поселились во второй половине XX в., что связано с началом освоения природных ресурсов в Арктике. По переписи

2010 г. русские составляли 59,67% от общей численности населения ЯНАО, украинцы — 9,37%, ненцы — 5,69%. За долгие годы существования в суровых природных условиях сформировалась культура коренного народа ненцев — занятие оленеводством, охота, кочевой образ жизни, переносное жилище («чум» — конический шалаш из жердей, покрытый шкурами, войлоком и др., особые средства передвижения («нарты» — сани). Другой коренной народ — ханты (1,81%, 2010), называют себя «обскими людьми», широко расселены не только в пределах ЯНАО, где живут северные ханты. Традиционно они занимаются речным рыболовством с применением различных плетеных ловушек, сетей, неводов и заграждений, а также охотой и лесным оленеводством. К основным средствам передвижения, помимо нарт, относятся лыжи. На территории ЯНАО живут также коми, при этом коми-ижемцы (оленеводы) на территории Северного Зауралья появились в Средневековье и наладили контакты с ненцами, переняли у них навыки ведения оленеводства, стали известны именно благодаря товарному оленеводству, продажам мяса и замши. Селькупы или «таёжные люди» (до 1930-х гг. — остяко-самоеды) селились по рекам Пур и Таз. Основными видами хозяйственной деятельности были охота и рыболовство.

Административный центр ЯНАО — город Салехард, население — 48 313 чел. (2015), в 2002 г. было 36 827 чел.¹. Городские округа: Салехард, Губкинский, Лабытнанги, Муравленко, Новый Уренгой, Ноябрьск. Муниципальные районы: Красноселькупский, Надымский, Приуральский, Пуровский, Тазовский, Шурышкарский, Ямальский.

Географическое положение: «Ямал» с ненецкого языка переводится как «край земли», что действительно отражает его географическое положение. ЯНАО расположен на севере Западно-Сибирской равнины и лишь небольшая часть его территории находится на восточных склонах Полярного и Приполярного Урала. Омывается Карским морем. Значительную часть территории занимают полуострова Ямал, Тазовский и Гыданский, которые разделены Обской и Тазовской губами. Кроме того, в состав ЯНАО входит группа островов (остров Белый, Шокальского, Вилькицкого и др.). Протяженность автономного округа с севера на юг составляет 1 150 км, с запада на восток — 1 130 км. Разница во времени с Москвой составляет всего лишь 2 часа. Площадь 769,25 тысяч кв. км. Более половины округа расположено за Полярным кругом. Площадь ЯНАО в полтора раза превышает территорию Франции или Испании. Граничит с Республикой Коми, Ненецким и Ханты-Мансийским автономным округом, Красноярским краем. На севере омывается водами Карского моря.

Климат. Зима в регионе длинная (около 8 месяцев), а лето короткое и прохладное. Средняя температура опускается до $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $-27\text{ }^{\circ}\text{C}$, а летом около $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ градусов. В северных районах часто наблюдаются сильные бури, морозы, метели, туманы, осадков выпадает мало, так что снежный покров неглубокий. Летом в июле температура может подниматься повсеместно до $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$, так что настоятельно рекомендуется следить за прогнозом погоды, поскольку от года к году ситуация может кардинально измениться. Наиболее удачным временем для поездки, если вы, конечно, не поклонник зимних видов туризма, является середина августа — середина сентября, когда ещё тепло, но назойливые кровососущие насекомые не портят общего впечатления.

¹ Салехард. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B4> (дата обращения: 15.05.2016).

Ландшафт: рельеф округа представлен двумя частями: горной и равнинной. Равнинная часть почти на 90% лежит в пределах высот до 100 метров над уровнем моря. Глядя в иллюминатор самолёта, вы поразитесь, насколько много в этом регионе извилистых рек, озёр и болот. Наиболее приподнятые участки низменности находятся на юге округа в пределах Сибирских увалов. Горная часть округа занимает неширокую полосу вдоль Полярного Урала и представляет собой крупные горные массивы, достигающие на севере 1000—1300 м в высоту.

Особо охраняемые природные территории: 2 государственных природных заповедника, 3 государственных охотничьих заказника федерального значения, 8 государственных биологических заказников окружного значения, одна этническая территория с особым режимом природопользования и геологический памятник природы окружного значения. Общая площадь ООПТ ЯНАО составляет 7 577 124 га (10% от общей площади округа). Федеральные гос. биологические заказники «Куноватский» и «Нижне-Обский» имеют статус водно-болотных угодий России международного значения Wetlands International и включены в список Рамсарских территорий России. В заказнике «Куноватский» действует стационар «Стерх», где более 10 лет ведутся научно-исследовательские работы по восстановлению северно-западной популяции сибирского белого журавля. В заказнике «Горнохадатинский» проводятся работы по реаклиматизации овцебыков в рамках региональной программы интродукции овцебыка, начатой в 1997 г. Самое глубокое озеро — Большое Щучье, до 136 метров. Самая длинная река — Обь, 3 650 км. Самое большое озеро — Ярато (Яррото), 247 км². Самая высокая гора — Пайер, 1 472 м.

Экономика региона. ЯНАО является крупнейшим в России центром газодобывающей промышленности. Обладает уникальной ресурсной базой углеводородного сырья, здесь сосредоточены основные нефтегазовые запасы страны. На добычу полезных ископаемых приходится более 88% промышленного производства региона. Обеспечивал более 80% российской газодобычи, или пятую часть мирового производства. Ямальская доля извлечения нефти и газового конденсата составляла около 8,0% от общероссийской. Крупными промышленными центрами округа являются города Салехард, Ноябрьск, Новый Уренгой, Надым, Губкинский. Агропромышленный комплекс автономного округа — основной сектор экономики, обеспечивающий занятость населения и являющийся основным источником жизнеобеспечения коренных народов Севера, проживающих на его территории. В силу природно-климатических условий агропромышленный комплекс ориентирован на традиционные отрасли: оленеводство, рыболовство, охотопромысел, переработку пушно-мехового сырья, которые являются основой жизнедеятельности и существования коренных малочисленных народов Севера, а также на скотоводство, звероводство, промышленную переработку мяса и рыбы. Переработкой мяса северного оленя в округе занимается отвечающий международным требованиям высокотехнологический убойный комплекс по глубокой переработке мяса — муниципальное предприятие «Ямальские олени». В последние годы хозяйственная деятельность предприятия характеризуется ростом производства и реализации продукции. Мясо северного оленя реализуется не только на территории России, но и в страны Западной Европы. Предприятие реализует продукцию в Германию, Финляндию и Швецию. Важное место по значимости в агропромышленном комплексе автономного округа занимает рыбная отрасль, которая выполняет главную функцию в обеспечении населения рыбной продукцией, создания рабочих мест и сохранении традиционного уклада жизни коренного населения округа. Общая добыча рыбных ресурсов в

ЯНАО составляет 4–5 т/год. Сельскохозяйственные предприятия автономного округа занимаются разведением пушных клеточных зверей (голубого и серебристо-чёрного песца). Кроме того, на юге округа на частных территориях высаживается картофель. Ещё одним резервным биологическим ресурсом являются дикоросы. Перспективность создания производства на основе дикорастущих лечебных трав и ягод, обильно произрастающих вблизи многих населённых пунктов, требует организации соответствующей инфраструктуры (сбора, хранения, сбыта) и применения высоких технологий.

Достопримечательности. В Салехарде расположен археологический памятник федерального значения — городище «Усть-Полуй», основной комплекс которого датируется V в. до н.э. по III в. н.э. Другой известный археологический памятник — городище Мангазея, расположенный в Красноселькупском районе на правом берегу р. Таз, в устье р. Мангазейка. Мангазея была основана в XVII в., является первым русским заполярным городом. К числу достопримечательностей также относятся: Музейно-выставочный комплекс им. И. С. Шемановского; «Древняя столица Печорского края — Пустозерск»; Памятники ГУЛАГа; Комплекс жилых и хозяйственных построек аборигенного населения «Князьи Юрты»; Надымское городище, комплекс построек срубного типа в д. Ханты-Мужи; Святылище Сидяпелято; Святое место на левом берегу р. Сеяха; Святылище Няхарьяха; Комплекс объектов этнической культуры на северо-восточном берегу оз. Малое Музыкантово.

Транспорт. Крупные железнодорожные вокзалы: Ноябрьск, Коротчаево, Пурпе, Новый Уренгой, Лабытнанги, Харп. Железнодорожная сеть состоит из двух транспортных независимых веток: Чум — Лабытнанги — Паюта — Бованенково и Сургут — Новый — Уренгой. Речные порты: Салехард, Надым, Уренгой, Тазовский; навигация длится 4 месяца. Аэропорты: основной пассажирооборот обеспечивают аэропорты в г. Салехард, г. Новый Уренгой, г. Надым, г. Ноябрьск, Сабетта и др. Наиболее популярные направления на Москву, Тюмень, Уфу, Екатеринбург и Новосибирск. Как добраться: воздушный транспорт является самым удобным и надежным. В Салехард из Москвы (аэропорты Домодедово), Тюмени, Екатеринбурга можно попасть рейсами авиакомпаний «Ямал», «S7 Airlines». Из Москвы можно долететь и до других городов округа — Нового Уренгоя, Надыма, Ноябрьска. Если есть желание посмотреть на красоты нашей страны, можно отправиться на фирменном поезде «Полярная Стрела» из Москвы в Лабытнанги или на поезде «Ямал» в Новый Уренгой. Между г. Лабытнанги и г. Салехард, находящимися на разных берегах р. Обь, летом ходят паромы; зимой можно переправиться ледовом вездеходе или машине. Можно проложить маршрут на личном автомобиле. Самая лучшая трасса «Тюмень — Сургут — Новый Уренгой» в длину составляет 1 526 км. С июня по сентябрь по Оби ходят теплоходы из Омска до Салехарда и из Салехарда до Антипаюта.

Туристские компании и маршруты

ГБУ ЯНАО «Ямалтур»

Адрес: 629008, г. Салехард, ул. Республики 5., тел.: +7 8 (34922) 3-73-59.

E-mail: visit@yamaltour.info, сайт: <http://yamaltour.biz/>

Услуги: гостиница, баня, горнолыжный комплекс, услуги по обслуживанию туристов (услуги сопровождающего, гида-проводника, экскурсовода, инструктора по сплаву, познавательные туры, транспортные услуги катера, лодки, автомобиля, прокат инвентаря, снаряжения, оборудования (палатка туристическая, спальный мешок, рюкзак туристический, коврик,

катамаран, байдарка, весло дюраль). Зимние туры: «Охота за северным сиянием», «День оленевода», охота, рыбалка. Летние туры: этнографические и событийные туры, экологические туры, пешеходно-водные маршруты, «Стройка № 501: по следам ГУЛАГа», охота и рыбалка.

ООО «Арктида-тур»

Адрес: 15629001, г. Салехард, ул. Броднева, д. 36, кв.
Тел.: +7349223-59-86. Сайт: <http://arktida-tur.tiu.ru/>

Туры: организация сплавов; снегоходное сафари; сноуборд, лыжи, кайтинг, буксировка на оленях.

ООО «Арктика Тур»

Адрес: 15629001, г. Лабытнанги, ул. Овражная, 7, тел.: +7349223-59-86,
E-mail: info@arc-tur.ru. Сайт: <http://arc-tur.ru/>

Туры: сплавы по рекам Полярного Урала, пешеходный тур на Ледник Романтиков.

МБОУ ДОД «Центр Развития Туризма»

Адрес: г. Тарко-Сале, ул. Победы, д.8, кв.1 (адм. корп.), мкр. Советский, 7 (уч. корпус), тел.: 8(34997)2-41-68. E-mail: centr-ex_turizm@mail.ru, сайт: <http://www.centrturizm89.ru/>

Туры: рыболовные туры; событийный тур «День оленевода»; активный отдых (гонки на санях, лыжах, стрельба из лука, преодоление препятствий на снегоступах); сплавы на катамаранах, байдарках и др. по рекам Пуровского района. Руководитель учреждения: Аксенова Галина Семеновна.

«Ямал-Трэвел»

Адрес: Салехард, ул. Республики, д.51, офис 4, тел.: +7(34922)3-24-53, +7(90281)6-25-17.
E-mail: yamal-travel@mail.ru, сайт: www.yamal.travel.ru

Услуги: Организация въездного туризма на территории Ямало-Ненецкого автономного округа: рыболовные, этнографические, исторические, экологические туры, охота на территории региона.

Этнический тур «Небыяха»

Ноябрь–май, июнь–сентябрь, 3 дня, протяжённость маршрута 40–45 км. Программа тура. Тур проводится на территории Пуровского района, возле д.Харампур озеро «Чабачка». Из г. Тарко-Сале автобусом до д. Харампур. Переход на лыжах, снегоходах (зима), байдарках, катамаранах (лето) до стойбища Чабачка. Проживание в чуме, знакомство с национальной кухней, с бытом и культурой, выделка шкур, изготовление сувениров своими руками (мех, кость, дерево), с дикоросами, сбор грибов и ягод. Встреча рассвета. Знакомство с краем, его историей, традициями народов Севера.

Летняя этнографическая экспедиция «По следам предков»

Июнь–сентябрь, 10 дней, протяжённость маршрута: 500 км. Программа тура. Этнографический тур по маршруту город Надым — с. Кутопъеган — стойбище Тонопчи — город Надым, знакомит с бытом ненцев села Кутопъеган, историческими местами п. Хэ, и п. Ярцанги, «святым» местам.

Этнографическая экспедиция «Лукоморье» к священному озеру Нум-То

Сезон: июль–сентябрь. Продолжительность тура: 5 дней. Протяжённость тура: 275 км. Программа тура. Этнографический тур знакомит туристов с бытом и культурными особенностями коренных малочисленных народов Севера (казымских хантов и лесных ненцев) Белоярского района Ханты Мансийского округа — Югры.

Тур « В гости к народу ненцы. Полярный Урал»

Сезон: лето. Продолжительность тура: 8 дней / 7 ночей. Протяжённость маршрута: 300 км. Состав группы: 10 человек. Средства передвижения: автобус, «Урал-Вахта», вездеход, ж/д.

1 день. Встреча в аэропорту, трансфер в гостиницу, ужин.

2 день. Завтрак. Обзорная экскурсия по городу. Посещение Обдорского острога (Обдорск — прежнее название города). Сейчас памятник под открытым небом — новодел XV века носит название «Город мастеров»; храм Петра и Павла — воссозданный храм конца XIX века. Стелы: «Романтикам 70-х» посвящена освоению нефтегазовых месторождений Ямала; «66 параллель» — географическая особенность города, как единственного в мире города на северном Полярном круге (после церемонии. пересечения Полярного круга — вручение именных сертификатов, подтверждающих этот факт Ямальским Дедом морозом Ямал Ири); памятный мемориал, посвященный участникам строительства сталинской железной дороги «№ 501» (продолжительность экскурсии 2 часа). Посещение природно-этнографического комплекса поселка Горнокнязевск: экскурсия с обрядами. В природно-этнографическом комплексе под открытым небом представлен быт и культура представителей коренных народов Севера (финно-угорская языковая семья). Посещение Ямало-Ненецкого окружного музейно-выставочного комплекса им. И.С. Шемановского, где представлены этнографические, археологические, палеонтологические и другие экспозиции, рассказывающие об истории Ямала, культуре и традиционном образе жизни коренных малочисленных народов Крайнего. Ужин.

3 день. Трансфер: г. Салехард — ж/д вокзал г. Лабытнанги (автобус); трансфер: ж/д вокзал г. Лабытнанги (поезд № 653 Лабытнанги — Воркута) — п. Полярный (110 км). Трансфер: п. Полярный (110 км) — Стойбище оленеводов («Урал-Вахта», вездеход). Стойбище расположено среди гор Полярного Урала на берегу живописной горной реки Большая Пайпудына. Знакомство с жителями стойбища, национальным жилищем чумом, семьей оленеводов. Ужин в чуме (национальная кухня). Группа ночует в чуме (национальное жилище народов Крайнего Севера) или в палаточном лагере (по выбору).

3–5 день. Группа проживает на территории оленеводческого стойбища. Знакомство с жителями стойбища, их традициями, укладом жизни, жилищем (чум). Фотографирование общей панорамы стойбища. Демонстрация летней и зимней национальной одежды. Фото-видео съёмка в национальной наряде (по желанию). Участие в национальных видах спорта: метание тынзяня (аркан для ловли оленей) на хорей (шест погонщика). Демонстрация этапов изготовления аркана из шкуры оленя. Прыжки через нарты, метание топора, национальная борьба, перетягивание палки. Мастер-класс по обработке (выделке) шкур и лап оленя традиционным ручным способом. Знакомство с изготовлением нитей для шитья из сухожилий оленя. Знакомство со средствами передвижения — нартами. Виды нарт. Упряжь. Показ национального пояса (антоп кел). Его предназначение. Демонстрация в использовании на практике. Знакомство со стадом оленей. Демонстрация ловли оленей тынзяном. Показ запрягания оленей в упряжь. Катание на оленьей упряжи (по возможности). Ловля телят, метка ушных раковин. Лечение больных животных. Ритуальный забой оленя (по договорённости). По желанию можно попробовать национальное лекарство от всех болезней — оленью кровь.

6 день. Трансфер в п.Полярный (110 км). Обзорная экскурсия, посещение поселка «Полярный», рассказ геолога о поселке, посещение керно-хранилища. Ужин, баня.

7 день. Завтрак. Экскурсия по окрестностям п. Полярный. Возвращение в г. Салехард.

8 день. Трансфер в аэропорт. Вылет рейсом Салехард — Москва.

Охота за северным сиянием

Сезон: середина декабря – конец марта. Тип тура: этнографический. Уровень сложности: лёгкий. Продолжительность тура: 5 дней / 4 ночи. Количество участников: 5 человек. Протяжённость маршрута туда/обратно: 412 км. Транспортное обеспечение: микроавтобус, ж/д, вездеход «Трэкол». Северное сияние зависит от активности солнца. Чем выше активность солнца, тем больше вероятность увидеть северное сияние. Идеальные условия: морозная, ясная погода, небо обязательно должно быть безоблачным. Городское освещение мешает наблюдению за северным сиянием, поэтому тундра — идеальное место для охоты на это удивительное явление природы. Программа тура.

1 день. Встреча в аэропорту г. Салехарда. Микроавтобус. Трансфер: аэропорт — гостиница. Размещение в гостинице. Обзорная экскурсия по городу Салехарду. Посещение: Стелы: «Романтикам 70-х», посвящена освоению нефтегазовых месторождений Ямала; «66 параллель» — географическая особенность города, как единственного в мире города на северном Полярном круге (после церемонии пересечения Полярного круга — вручение именных сертификатов, подтверждающих этот факт); памятный мемориал, посвящённый участникам строительства сталинской железной дороги «№ 501». Ужин (оплачивается самостоятельно).

2 день. Завтрак (оплачивается самостоятельно). Трансфер: г. Салехард — ж/д вокзал г. Лабытнанги. Микроавтобус. Трансфер: г. Лабытнанги — ст. Елецкий (ж/д). Переезд: ст. Елецкий — оленеводческое стойбище (район слияния рек: Большая и Малая Кечпель (вездеход)). Обед в пути. Прибытие в стойбище. Знакомство с хозяевами оленеводческой бригады. Размещение в чуме. Обзорная экскурсия по стойбищу. Ужин (национальная кухня). Ночёвка в чуме. Возможность наблюдать северное сияние. Фото/видеосъёмка северного сияния.

3 день. Проживание в стойбище оленеводческой бригады. Знакомство с бытом, обычаями, традициями КМНС (коренные малочисленные народы Севера). Обучение технике набрасывания тынзяна (аркана), ловля тынзяном оленей из общего стада. Мастер-класс по выделке шкуры оленя скребком (етлопся), по изготовлению нитей для шитья верхней одежды из сухожилий оленя. Катание на оленьих упряжках. Фотосъёмка. Во время проживания предусмотрено 3-х разовое питание (включая национальную кухню из оленины, северной рыбы). Ночёвка в чуме. Возможность наблюдать северное сияние. Фото/видеосъёмка северного сияния.

4 день. Трансфер: оленеводческое стойбище — ст. Елецкий. Вездеход. Прибытие на ст. «Елецкий». Обед на месте. Трансфер: ст. Елецкий — г. Салехард (ж/д; микроавтобус). Прибытие в г. Салехард (гостиница). Свободное время.

5 день. Завтрак (оплачивается самостоятельно). Трансфер: гостиница — аэропорт. Микроавтобус.

Рекомендуемое личное снаряжение: комплекты одежды, соответствующей погодным условиям, термобелье. Ботинки, сапоги. Средства личной гигиены. Фотоаппарат, видеокамера (по желанию).

Событийный тур «День оленевода» с. Аксарка

Сезон: Весна. Продолжительность тура: 1 день. Протяжённость маршрута: 120 км. Состав группы: 10 человек. Средства передвижения: микроавтобус Ford. Программа тура: трансфер г. Салехард — место проведения праздника с. Аксарка. Участие в Культурно-массовой программе «Дня оленевода». Возвращение в г. Салехард.

Тур в стойбище «Земля Надежды» и «Горнохадатинский природный парк»

Сезон: Лето – осень. Продолжительность тура: 8 дней / 7 ночей. Протяжённость маршрута: 300 км. Состав группы: 10 человек. Средства передвижения: автобус, Трэкол.

1 день. Прибытие в г. Салехард, размещение в гостинице.

2 день. Обзорная экскурсия по городу. Посещение историко-архитектурного комплекса «Обдорский Острог» (Обдорск-бывшее название города). Храм Петра и Павла; стела «Романтикам 70-х» посвящена освоению нефтегазовых месторождений Ямала; стела «66 параллель» — символ географической уникальности Салехарда — единственного в мире города на Полярном круге (после церемонии пересечения Полярного круга — вручение именных сертификатов, подтверждающих этот факт); памятный мемориал, посвящённый участникам строительства сталинской железной дороги «№ 501». Продолжительность экскурсии — 2 часа. Обед. Трансфер: г. Салехард — пос. Горноknязевск (автобус). Посещение природно-этнографического комплекса посёлка Горноknязевск: экскурсия с обрядами, обед в чуме (национальная кухня). В природно-этнографическом комплексе под открытым небом представлен быт и культура представителей коренных народов Севера (финно-угорская языковая семья). Трансфер: пос. Горноknязевск — г. Салехард (автобус). Посещение Ямало-Ненецкого ок-ружного музейно-выставочного комплекса им. И.С. Шемановского, где представлены этнографические, археологические, палеонтологические и другие экспозиции, рассказывающие об истории Ямала, культуре и традиционном образе жизни коренных малочисленных народов Крайнего Севера. Продолжительность экскурсии 2 часа).18.00 Ужин в ресторане.

3–6 день. Трансфер: г. Салехард — фактория Лаборовая Приуральского района (Трэкол). Прибытие на ф. Лаборовая Приуральского района и переезд на стойбище «Земля Надежды». Посещение природного парка «Горнохадатинский», стоянки «Сихиртя», организация рыбалки на горных озерах и реках. Стойбище «Земля Надежды» находится в районе озера Хоромдо и 2-х горных хребтов Полярного Урала. На территории стойбища построен единственный на Полярном Урале Храм Михаила Архангела и открыт этнографический музей. На озере Хоромдо — замечательная рыбалка (озерный сырок, пыжьян). В 18 км от стойбища расположился «Горнохадатинский природный парк». На его территории обитают редкие виды животных, занесенные в Красную Книгу, и находятся стойбища оленеводов. В 3-х км от стойбища «Земля Надежды» — древняя стоянка «Сихиртя», где вы окажетесь в сказочном мире мифического народа, по легенде живущего под землей и обитавшего в заполярной тундре до прихода ненцев.

7 день. Трансфер: ф. Лаборовая Приуральского района — г. Салехард (Трэкол).

8 день. Трансфер из гостиницы в аэропорт.

Комбинированный (пешеходно-водный) маршрут «Массив Рай-Из и река Сось»

Сезон: июнь–август. Тип тура: комбинированный (пешеходно–водный). Уровень сложности: 2 категории. Продолжительность тура: 2 дня / 1 ночь. Количество участников: 15 человек. Протяжённость маршрута: 150 км. Транспортное обеспечение: «Урал-вахта», микроавтобус «Форд», катамаран, резиновые лодки. Программа тура.

1 день. Сбор на площади возле крытого рынка. Трансфер: г. Салехард — г. Лабытнанги (автобус, паромная переправа). Трансфер: г. Лабытнанги — ст. Сось (ж/д). Прибытие на ст. Сось. Обед на берегу реки. Подготовка оборудования (сборка катамаранов, байдарок). Начало сплава. Сплав до излучины (159 км, подножье массива Рай-Из). Остановка. Установка палаточного лагеря. Ужин. Ночёвка.

2 день. Завтрак. Восхождение на гору Рай-Из (800 м). Перекус. Фото- видеосъёмка. Спуск в базовый лагерь. Сплав до пос. Харп (расстояние — 12 км.) Трансфер: пос. Харп — г. Салехард (автобус). Прибытие в г. Салехард.

Сплав по Пятиречью

Продолжительность тура: 11 дней / 10 ночей. Сроки проведения: июль, август. Протяжённость маршрута: 200 км. Количественный состав группы: 8 человек. Средства передвижения: вездеход ГАЗ-71, катер, автобус. Средства сплава: катамараны. Программа тура.

1 день. Встреча на ж/д станции пос. Харп Приуральского района. Пересадка на вездеход ГАЗ-71. Переезд п. Харп — «Пятиречье» (расстояние 90 км, время движения 10-12 часов).

2 день. Прибытие на место. Отдых, завтрак. Сборка катамаранов. Начало сплава по р. Танью.

2–9 день. Группа сплавляется по маршруту: р. Танью — оз. Варчато — р. Варчатывис — р. Войкар — оз. Войкарский Сор. Во время сплава рыбалка: верховья Танью (хариус, таймень); средняя Танью (окунь); устье Танью, оз. Варчаты, р. Варчатывис (щука, окунь). До слияния рек Варчатывис и Лагорта по желанию туристов можно подняться пешком вверх по р. Лагорта 7 км. Группа во время сплава проживает на стоянках (неорганизованные) в палаточном лагере. Питание осуществляется из продуктов туристов.

10 день. Прибытие в пос. Вершина Войкар Разборка катамаранов. Трансфер: пос. Вершина Войкар — г. Салехард (катер). Прибытие в г. Салехард Размещение в гостинице.

11 день. Трансфер: гостиница — г. Лабытнанги.

Сплав по реке Сось

Продолжительность тура: 2 дня / 1 ночь. Период проведения: лето, осень. Протяжённость маршрута: по воде — 31 км. Средства передвижения: автотранспорт, рафты, катамараны. Количество участников: от 10 до 20 человек. Программа тура.

1 день. Трансфер: г. Салехард — г. Лабытнанги (автотранспорт, паромная переправа). Переезд в общем вагоне поезда по маршруту: ст. Лабытнанги — ст. Сось. Во время движения проводится инструктаж по технике безопасности. Прибытие на ст. Сось. Подготовка и проверка оборудования. Распределение по плавсредствам. Инструктаж. Сплав до излучины 143 км., подножье массива Рай-Из. Расстояние 15 км, время движения. Остановка на поляне. Установка палаток. Ужин. Ночёвка.

2 день. Завтрак, подготовка к сплаву. Восхождение в долину водопадов (по желанию). Сплав до пос. Харп (расстояние — 16 км, время движения — 4 часа). Трансфер: пос. Харп — г. Салехард (автотранспорт). Прибытие в г. Салехард.

Сплав и рыбалка по р. Большой Лагорте

Сезон: лето–осень Продолжительность тура: 8 дней. Протяжённость маршрута: 300 км. Состав группы: 10 человек. Средства передвижения: катамаран, лодки, катер КС-110, микроавтобус, вездеход. Программа тура.

1 день. Трансфер: г. Салехард — место лагеря (120 км, вездеход «ГАЗ-71»). Прибытие на место. Организация лагеря. Ужин.

2 день. Рыбалка (хариус). Сбор катамаранов, лодок. Баня.

3–4 день. Выход на маршрут. Остановка и разбивка лагеря, рыбалка (хариус).

5 день. Выход к Полярно-Уральскому хребту, радиальное восхождение. 13.00. Обед. Баня.

6 день. Выход на маршрут. Установка лагеря на слиянии р. Большая Лагорта и р. Ворчатовис (слияние этих двух рек образуют реку Войкар), рыбалка (хариус, щука, окунь, таймень).

7 день. Выход на маршрут. Остановка и разбивка лагеря вблизи с. Вершина Войкар, рыбалка (щука, окунь).

8 день. Выход на маршрут. Прибытие в д. Усть-Войкар. Загрузка на КС-110, выход в г. Салехард (примерное время в пути 6–8 часов).

Обязательные условия: участники тура должны иметь свои рыболовные принадлежности (удочки, спиннинги), наживку (черви, опарыш, блесна, мушки), соответствующую одежду и обувь; сменную одежду и обувь, позволяющую комфортно чувствовать себя в природных условиях Крайнего Севера.

Сплав по Харбею

Сезон: лето–осень. Продолжительность тура: 3 дня. Протяжённость маршрута: 100 км. Состав группы: 10 человек. Средства передвижения: катамаран, лодки, катер КС-110, микро-автобус, паром. Программа тура:

1 день. Трансфер: г. Салехард — место лагеря (50 км). Прибытие на место. Сбор катамаранов, лодок, выход на маршрут. Организация лагеря.

2 день. Выход на маршрут. Разбивка лагеря.

3 день. Выход на маршрут. Прибытие в Белоярск. Загрузка на катер КС-110, выход в г. Салехард (примерное время в пути 4-6 часов).

Сплав по Пятиречью

Сезон: конец июня–август. Тип тура: водный тур. Уровень сложности: легкий. Продолжительность тура: 12 дней / 11 ночей. Количество участников: 10 человек. Протяжённость маршрута туда/обратно: 500 км (активная часть). Транспортное обеспечение: вездеход МТЛБ, катер КС-110-35, автобус. Программа тура.

1 день. Встреча на ж/д станции пос. Харп. Пересадка на вездеход МТЛБ. Переезд п. Харп — «Пятиречье» (расстояние 118 км., время движения 10-12 часов с остановкой на ночевку на хойлинском перевале (установка бивака, отдых, рыбалка (хариус)).

2 день. Сборка катамаранов. Начало сплава по р. Танью.

2–11 день. Группа сплавляется по маршруту: р. Танью — оз. Варчаты — р. Варчатывис — р. Войкар — оз. Войкарский Сор. Во время сплава — рыбалка: верховья Танью (хариус (0,5–1 кг), таймень (3–5 кг.); средняя Танью (окунь до 1 кг, рекорд 2 600); устье Танью, оз. Варчаты, р. Варчатывис (щука до 15 кг), окунь). На слиянии рек Варчатывис и Лагорта по желанию туристов можно подняться пешком вверх по р. Лагорта 7 км. Группа во время сплава проживает на стоянках (неорганизованные) в палаточном лагере. Завтрак, обед и ужин готовятся из продуктов туристов сопровождающим группы.

11 день. Прибытие в пос. Вершина Войкар. Разборка катамаранов. Трансфер: пос. Вершина Войкар — пос. Октябрьский (катер КС-110-35). Прибытие в пос. Октябрьский. Размещение в гостинице горнолыжного комплекса. Ужин в кафе г. Лабытнанги. Баня.

12 день. Трансфер: ГЛК — г. Лабытнанги (автобус). Отправление поезда: г. Лабытнанги — г. Москва.

Рекомендуемое личное снаряжение: комплекты одежды, соответствующей погодным условиям, термобелье; ботинки, сапоги, средства личной гигиены, фотоаппарат, видеокамера (по желанию); защитные средства от комаров, москитов.

Стройка № 501: по следам ГУЛАГа

Приуральский район/река Полуй. Сезон: начало июня, август, сентябрь. Тип тура: тур выходного дня, активный отдых. Уровень сложности: лёгкий. Продолжительность тура: 2 дня/1 ночь. Количество участников: 11 человек. Протяжённость маршрута туда/обратно: 250 км. Транспортное обеспечение: маломерный катер КС-110. Программа тура.

1 день. Переезд на маломерном катере по реке Полуй (125 км). Прибытие на 125-й км железной дороги № 501, высадка из маломерного катера. Разбивка лагеря на берегу реки.

2 день. Подъём. Завтрак. Пеший поход по железнодорожному полотну. Осмотр разрушенных барачных корпусов, фотосъёмка (пеший переход 6 км). Возвращение к лагерю. Переезд на маломерном катере в г. Салехард.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

- a. Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район
- b. Городской округ города Норильска
- c. Туруханский район (Игарка)

Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район

Герб муниципального района представляет собой традиционный щит, верхняя часть



которого имеет прямоугольную форму, а нижняя часть слева и справа заканчивается двумя полудугами, прерывающимися в центре нижней части щита и переходящими в наконечник стрелы, направленной острием книзу. На лазуревом поле — летящая вправо краснозобая казарка с пурпурным зобом и щеками, окаймлённым се-

ребром, с серебряными головой и туловищем и черными крыльями, клювом, полосами у глаз, грудью и лапами, сопровождаемая сверху серебряным солнечным диском с четырьмя тонкими, отвлечёнными, расположенными в крест лучами. **Флаг** муниципального района представляет собой прямоугольное полотнище голубого цвета, в центре которого изображение главной фигуры Герба муниципального района — зависшей в полёте краснозобой казарки на фоне белого солнечного диска, увенчанного по кругу равноудалёнными друг от друга четырьмя белыми короткими остроконечными лучами, направленными попарно в диаметрально противоположенные стороны.

Численность населения Таймырского (Долгано-Ненецкого) района — 32 871 чел. (2016), в 2000 г. было 38 263 чел.¹. Средняя плотность населения — 0,04 чел./км². Экономически активное население составляет 27 тыс. чел. Уровень зарегистрированной безработицы — 7,6%. Возрастная структура населения: к трудоспособному относится 68,1% населения, моложе трудоспособного возраста — 22,4%, старше трудоспособного возраста — 9,5%. Этнический состав населения: долганцы — 8,8%, русские — 67,1%, ненцы — 4,4%, украинцы — 8,6%, другие национальности — 11,1%.

Административный центр — город Дудинка. Образован в 1667 г., расстояние до Москвы 6 403 км. Удалённость от центра муниципального района до Красноярска: 2 021 км.

Таймырский муниципальный район — территория России, целиком лежащая за полярным кругом. Площадь территории: 879,9 тыс. кв. км. Включает полуостров Таймыр (с островами между Енисейским и Хатангским заливами), северную часть Среднесибирского плоскогорья и архипелаг Северная Земля. На юго-западе округа, по левобережью Енисея, находится часть Западно-Сибирской равнины. Близлежащие острова по своему рельефу сходны с материком: к западу от Енисея они низменны, у берегов полуострова каменисты и обрывисты. Ландшафт территории округа представлен арктической пустыней, тундрой и лесотундрой. Значительную часть территории занимают ледники и вечная мерзлота. Полуостров Таймыр пересекают горы Бырранга, протяжённость которых составляет 1 100 км, а высота достигает 1 146 м над уровнем моря.

Основными природными ресурсами Таймырского (Долгано-Ненецкого) района являются минерально-сырьевые и водные. Минерально-сырьевые ресурсы. На территории

¹ Таймырский Долгано-Ненецкий район. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Таймырский Долгано-Ненецкий район](https://ru.wikipedia.org/wiki/Таймырский_Долгано-Ненецкий_район) (дата обращения: 02.05.2016).

района имеются месторождения медно-никелевых руд (Талнахское и Октябрьское), технических алмазов (Ударное, Скалистое). Запасы бурого и каменного угля оцениваются в 500–700 млрд. т. Общие прогнозы по запасам титано-магнетитовых руд составляют 800 млн. т. На территории района открыто более 30 месторождений нефти и газа (наиболее крупные из них Мессояхское, Пеляткинское, Сузунское, Тагулское, Пайяхское, Ванкорское). Основные ресурсы и запасы золота расположены в Таймыро-Североземельской золотоносной провинции, охватывающей северную часть полуострова Таймыр. Свинцово-цинковые руды представлены двумя полиметаллическими месторождениями. Запасы апатитовых и апатит-магнетитовых руд выявлены в Маймеча-Котуйской провинции. На территории района эксплуатируются три месторождения пресных подземных вод, используемых для хозяйственных и промышленных нужд Норильского промышленного района. Минеральные воды используются как лечебные, питьевые, промышленные.

Ведущими отраслями промышленности района являются: пищевая, топливная промышленность, электроэнергетика. Их удельный вес в объеме промышленного производства составляет 96,4%. На территории района работают 18 гос. окружных унитарных сельскохозяйственных предприятий и 159 крестьянско-фермерских хозяйств. Развито оленеводство. Топливная промышленность. Доля отрасли в объеме промышленного производства составляет 40,3%. Наиболее крупное предприятие — ОАО «Шахта Котуй».

Транспортная инфраструктура обеспечивает грузовые перевозки морским, речным, авиационным и железнодорожным видами транспорта; пассажирские перевозки — автомобильным и авиационным транспортом. Морской транспорт представлен тремя морскими портами — Дудинским и Диксонским (входящими в состав ОАО «ГМК «Норильский никель»), а также Хатангским морским торговым портом. Таймырское районное управление ФАО «Енисейское речное пароходство». Главная водная транспортная магистраль — река Енисей и два незамерзающих порта — Дудинка (на р. Енисей) и Диксон (в Карском море на трассе Северного морского пути) обеспечивают круглогодичную навигацию по маршруту порт Дудинка — порт Диксон — порт Мурманск — порты Западной Европы. Енисей связывает район с Красноярским краем, откуда речным транспортом доставляются промышленные грузы и продукты питания. Речной транспорт, главным образом по Енисею, в пределах района на 600 км, доступен для морских судов. Общая протяженность внутренних судоходных водных путей — 46 км. Железнодорожный представлен железнодорожным цехом, входящим в состав ОАО «ГМК «Норильский никель». На территории района — самая северная в мире железная дорога, связывающая Дудинку с Норильском и Талнахом, построенная политическими заключенными в середине 1930-х гг., протяженностью всего 89 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием — 278 км. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием — 0,3 км на 1 000 км² (в СФО — 17 км, по России — 31 км). Автодорог с капитальным покрытием — 85 км, грунтовыми — 175 км и временных автозимников — 6 тыс. км. *Авиационный транспорт* представлен тремя авиационными предприятиями — Дудинской объединенной авиаэскадрилей, Хатангским объединенным авиаотрядом и Диксонской объединенной авиаэскадрилей. Традиционный вид транспорта — нартовые перевозки на оленях и собаках используют оленеводы и охотники.

Полуостров Таймыр является самой северной материковой частью суши на планете. В состав Таймырского муниципального района входят арктические архипелаги Норденшельда и Северная Земля, острова Сибирякова, Уединения, Сергея Кирова и др. Крупнейшие реки Таймыра: Пясины, Верхняя и Нижняя Таймыра, Хатанга, а самые большие озера: Таймыр, Портня-

гино, Кунгасалах и Лабаз. Крайне редко посещают путешественники красивейшие заливы полуострова: Миддендорфа, Пясинский, Симсу, Таймырский, Терезы Клавенес, Фаддея, бухту Марии Прончищевой — внутренние перелёты очень дороги, а передвигаться по морю без лоцмана опасно. Автомобильных дорог здесь очень мало, общая их длина менее 300 км, длина зимников — 6 тыс. км. Но суровый климат не позволяет путешествовать зимой, не имея специального снаряжения и подготовки. Пурга иногда продолжается до нескольких недель, и почти всегда дуют сильные ветры. Зимой очень много снега, а летом дождей. Вся территория Таймыра относится к зоне многолетней мерзлоты. Закованное в вечные льды арктическое побережье дает приют птицам, добывающим пищу в море, и гигантам севера — моржу, тюленю, нарвалу и белухе. На льдах, островах и побережье встречается самый крупный современный наземный хищник — белый медведь, ставший символом Арктики. На Таймыре обитает крупнейшая в мире популяция диких северных оленей, насчитывающая около 1 млн. голов. В тундре Таймыра больше 300 тысяч озёр, где гнездятся перелётные птицы, а также полярные совы и куропатки, и встречается около 40 видов рыбы. Здесь круглый год пасутся овцебыки, завезенные в 70-х гг. из Канады, охотятся росомахи и песцы, активно размножаются лемминги. В пределах тундровой зоны расположен самый северный в мире изолированный участок лесного массива — Ары-Мас, здесь растут лиственницы и довольно серьёзный подлесок. Таймырская лесотундра — это море ягоды и место обитания бурого медведя, зайца, полярного волка, лося и огромного количества птиц.

Вдоль северных границ полуострова проходит **Северный морской путь**. В XVII в. до Таймыра добрались русские поморы, искавшие новых мест для охоты. Они основали здесь первые поселения и зимовья. По-настоящему серьёзное исследование этого сурового края было положено Великой Северной экспедицией в 1733–1743 гг. Василий Прончищев обошел на корабле восточное побережье полуострова от Хатангского залива до залива Фаддея, а первое географическое описание Таймыра было сделано Харитоном Лаптевым. Он же составил и первую карту полуострова. В 1741 г. Семен Челюскин продолжил исследование восточного побережья и открыл крайнюю северную точку Таймыра — мыс, получивший впоследствии его имя. Спустя сто с лишним лет промышленники Михаил Сидоров и Александр Сибиряков заинтересовались проблемой развития СМП шведского полярного исследователя А. Э. Норденшельда. В 1875 г. его парусное судно «Превен» вошло в бухту, которую Норденшельд считал лучшей на всем северном побережье. Он назвал её гаванью Диксона. Кстати, именно удачные экспедиции Норденшельда в устье Енисея рассеяли пессимистический взгляд на проходимость Севморпути. Таймырский полуостров также был глубоко изучен российским исследователем А. Ф. Миддендорфом. За мысом Челюскина зимовала в 1918–1919 гг. экспедиция Р. Амундсена, а таймырские острова посещались Ф. Нансеном во время дрейфа «Фрама» в 90-х гг. XIX в. Летом 1906 г. на Таймыре поселился Никифор Бегичев, посвятивший свою жизнь исследованию Таймыра. Большой вклад в геологическое и топографическое изучение Таймыра в 20-е гг. прошлого века внес Н.Н. Урванцев. Он открыл там богатейшие залежи полезных ископаемых, большая часть которых не тронута до сих пор. Был среди первооткрывателей Таймыра и совершенно удивительный человек — Глеб Травин, единственный человек, проехавший на велосипеде вдоль его берегов зимой 1930 г.

Дудинка — районный центр Таймыра, крупнейший морской порт на Енисее, который ежегодно затапливается в период ледохода. В Дудинке есть Дом культуры, краеведческий музей, широкоформатный кинотеатр, спортивный комплекс. Из Дудинки можно добраться на вертолёте до всех природных достопримечательностей Таймыра; отсюда забрасывают сплавщиков в верховья рек и к озерам, туристов-пешников — в горы, отсюда стартуют этно-

графические туры в стойбища ненцев, долган, нганасан, энцев. Сложно, но возможно добраться до других населённых пунктов района — Хатанги и Диксона.

Диксон — самый северный порт Земли, имеет богатую историю. Построенный в 1915 г. как полярная метеостанция, он и сегодня является одним из важных радиометеорологических центров Арктики. Здесь останавливаются экспедиции, отсюда организуются туры в Большой арктический заповедник.

Стоит посетить и порт **Хатанга**. Из хатангских достопримечательностей следует отметить два музея мамонта, кладбище кораблей, ледяную дамбу и заброшенную алмазную станцию. Из Хатанги организуются туры к Северному полюсу, путешествия в национальные поселки долган и нганасан, экскурсии в Таймырский заповедник.

Культура. На территории муниципального образования функционирует 10 учреждений культуры: 6 Домов культуры, 1 центр народного творчества, 1 централизованная библиотечная система, 1 детская школа искусств, 1 кино-досуговый центр. Сеть учреждений культурно-досугового типа в городе представлена Городским Домом культуры, Городским центром народного творчества, кино-досуговым центром «Арктика» и пятью сельскими Домами культуры (МУК «Сельский Дом культуры поселка Левинские Пески», МУК «Сельский Дом культуры поселка Усть-Авам», МУК «Сельский Дом культуры поселка Хантайское Озеро», МУК «Сельский Дом культуры поселка Волочанка», МУК «Сельский Дом культуры поселка Потапово»). Отличительной особенностью всех муниципальных организаций культуры является целенаправленная работа с социально незащищенными слоями населения, которая ведется на безвозмездной основе: совместные мероприятия с обществом инвалидов «Надежда», бесплатные сеансы для детей инвалидов, туберкулёзного диспансера, детского дома «Ромашка», организация детских клубных формирований при ГЦНТ для детей д/дома «Ус кихилар», «Олюко мирча», бесплатное посещение детской игротки в библиотеке семейного чтения. Муниципальное учреждение «Городской Дом культуры» является главным центром культурной жизни Дудинки. Дом культуры сегодня — это и театр, и филармония, концертный и выставочный залы, место встреч любительских объединений. А главное, — это место встреч и общения наших горожан и гостей северной столицы. В Городском Доме культуры на постоянной штатной основе работают два творческих коллектива, имеющие звание «Народный» — Таймырский ансамбль песни и танца народов Севера «Хэйро» и Дудинский Камерный театр. В 2010 г. Городской Дом культуры отметил 50-летний юбилей, но его молодой творческий коллектив всегда старается соответствовать статусу главного культурно-досугового учреждения нашего города. *Таймырский народный ансамбль песни и танца народов Севера «Хэйро»* был создан на базе Городского Дома культуры в 1969 г. из вокально-хореографической группы «Северянка». Первыми руководителями ансамбля были хореограф Виталий Петрович Целищев и композитор Александр Васильевич Корюков. Богатейший репертуар ансамбля, накопленный за четыре десятилетия, отражает национальный колорит, традиции и самобытную культуру коренных народов севера. Ансамбль «Хэйро» является визитной карточкой Таймыра. *Кинодосуговый центр «Арктика»*: каждую неделю в его кинозалах идёт показ новинок отечественного и мирового кино, проводятся детские игровые предсеансовые программы, сеансы non-stop, организуются выставки, презентации, промо-акции. Здание кинотеатра «Арктика» введено в эксплуатацию в 1976 г. и было предназначено только для демонстрации кинофильмов. После реконструкции и капитального ремонта 1 июля 2003 г. «Арктика» переименовывается в кинодосуговый центр (КДЦ). КДЦ «Арктика» оснащен системой Dolby digital ex. Он содержит два современных кинозала (1-я категория кинопоказа присвоена большому залу КДЦ «Арктика» научно-исследовательским кино-фото институтом в 2003 г.). *Городской Центр народного*

творчества существует в Дудинке с 1994 г. Особое место в национальной культуре коренных народов Таймыра занимает декоративно-прикладное творчество, сохранение и развитие традиционных народных художественных промыслов и ремесел: резьба по кости (бивень мамонта, рог оленя), вышивка бисером, меховое шитье. При Городском Центре народного творчества работает мастерская ремесел. «Золотой» фонд ГЦНТ составляет 636 экспонатов. Постоянно ведется индивидуальная работа с мастерами. Всего по городу и поселкам насчитывается 156 мастеров и художников. В мастерской Центра ведется обучение молодого поколения навыкам работы с традиционными материалами ДПИ Таймыра. При мастерской Центра народного творчества занимаются клубные формирования по вышивке бисером, резьбы по кости. *Мастеровой чум* на Набережной площади в День коренных народов: мастерицы центра учат всех желающих вышивать бисером, шить ненецкие игрушечные куклы нухуко. Фестиваль «Фольклорная классика Таймыра»: в числе его участников более 20 сказителей и песенников из всех поселений Таймырского Долгано-Ненецкого МР, а также исполнители фольклора из г. Дудинки. Праздники: Хейро — праздник возвращения на небо Солнца после полярной ночи отмечается в конце марта. День оленевода отмечают в апреле в одном из сельских поселений. Чемпионат по ловле корюшки ежегодно проходит в Дудинке.

На территории города находятся 25 объектов, имеющих особое значение для истории и культуры муниципального образования: 6 памятников истории и культуры, 4 обелиска, 3 из которых находятся в поселках Левинские Пески, Волочанка, Хантайское Озеро, 2 креста (немецкий и финский) и 13 мемориальных досок. В апреле 2009 года в эксплуатацию сдан краеведческий музей. Музеи: музей природы и этнографии государственного природного биосферного заповедника Таймырский, п. Хатанга; музей мамонта на базе заповедника Таймырский, п. Хатанга. Музей мамонта в леднике, п. Хатанга. Таймырский окружной краеведческий музей, Дудинка. Картинная галерея и краеведческий музей, п. Диксон.

Гостиницы Дудинки. Гостиница «Северное сияние» расположена в центре города Дудинка. К услугам гостей 37 номеров. Дополнительные услуги: кафе, банкомат, бильярд. Гостиница «Енисейские огни» расположена в центре Дудинки, с прекрасным видом на реку. К услугам гостей 22 номера различного класса. Гостиница «Муром»: Дудинка, Дальняя, 5.

Туристские компании и маршруты

Бюро путешествий «АвиОК»

647000, гор. Дудинка, ул. Матросова, д. 8, подъезд 2, этаж 1. Телефоны: 8 (39191) 55001, 8(913) 1612134, 8 (913)1657511. E-mail: bp.aviok@gmail.com Сайт: <http://bp-aviok.ru>

Услуги: продажа пакетных и индивидуальных туров по России и за рубеж; экотуризм, туры на спортивные и культурные мероприятия; круизы на Северный полюс и другие.

Турагентство «Айс Тур»

Красноярский край, Дудинка г., Советская улица, 41, оф. № 209 (гост. "Енисейские огни").

Телефоны: 8-902-550-47-13; 8-913-166-81-95. Сайт: www.icetur.ru

E-mail: book@icetur.ru Руководитель — Кудюкова Виктория Васильевна.

Услуги: Страхование туристов. Бронирование гостиниц, продажа билетов, транспортные услуги. Групповые и индивидуальные туры по любым направлениям. Туры по экскурсионно-познавательным маршрутам. Внутренний туризм. Экстремальный отдых.

ООПТ. На доступных территориях расположены три заповедника: Таймырский, Большой Арктический и часть Путоранского, а также комплексный заказник Бреховские острова. Посещать их можно только в сопровождении проводников. Это поездки на оленях, квадро-

циклах, гидросамолётах, мотонартах и вертолётах, сплавы, пешие и лыжные походы, рыбалка и охота.

Озеро Таймыр — второе по величине в Сибири после Байкала, акватория свыше 4 тыс. кв. км. Находится у подножия гор Бырранга в Таймырском заповеднике, с октября до июля покрыто льдом. Здесь водятся сиг, муксун, голец, на берегах нередко палеонтологические находки.

Озеро Лама, чьё название переводится с тунгусского как «море», в 120 км от Норильска, одно из любимых мест отдыха на Таймыре. Здесь есть турбазы и этнографический музей, добраться можно на речном трамвае из Норильска.

Пещера Миддендорфа — в 6 км от устья речки Траутфеттер, впадающей в озеро Таймыр, где исследователь А. Миддендорф провёл 18 дней, ожидая спутников, ушедших в разведку. Столетием раньше в этой пещере укрывался заболевший Харитон Лаптев. Во время транстаймырского лыжного перехода в пещере двое суток пережидала пургу экспедиция Красноярской академии путешествий под руководством А. Васильева.

Горы Бырранга — ровесники древнего Урала, тянутся на 1 100 км по северной части полуострова. На Бырранге господствует горная тундра и арктическая пустыня: ни деревца, ни кустика: «Там царство злых духов, камень и лёд, более ничего. Там гибель», — говорят о Бырранге нганасаны. Ущелье Красные камни — находится в 40 км от Норильска в горном массиве Хараелах. Свое название оно получило за характерный яркий красновато-бурый цвет, связанный с особенностями выветривания древних базальтовых лав. Красные камни представляют интерес для скалолазов, любителей зимнего экстрима (рядом находится одноименный горнолыжный курорт) и водных процедур (с горы двумя каскадами стекает в чистейшее озеро водопад).

Попигайская котловина — один из трех метеоритных кратеров в Сибири и самый крупный из 94 известных на Земле. Попигайский кратер включен в список Всемирного геологического наследия ЮНЕСКО как объект, подлежащий сохранению и дальнейшему изучению.

Плато Путорана — затерянный мир, эвенки называют его «страной озёр с крутыми берегами». Путорана также называют страной водопадов, их здесь тысячи, каскадных и прямых. На речке Тальниковой находится самый высокий (600 м) водопад России. До труднодоступной восточной части Путоран добраться сюда можно только на вертолёте. В этих горах, где никогда не жили люди, проходят экологические и экстремальные туры, сюда прилетают на охоту и рыбалку, есть проекты организации маршрутов «на выживание».

Плато Анабара ограничено рекой Леной на востоке и плато Путорана на юго-западе. Высокогорная плоская страна, поросшая тайгой, представляет большой интерес для тех, кто интересуется зоологией, ботаникой и пешими походами.

Сплав по реке Котуй — это возможность на некоторое время окунуться в другой мир, спустится с высокогорного плато к самому его подножью, проплыть мимо высоченных каньонов. Сплав по реке Котуй — это захватывающая рыбалка, которая навсегда останется в памяти.

Река Токинда уникальна своей красотой и не оставит равнодушной ни одного ценителя красот природы — скальные стенки, пороги, водопады. Она впадает в озеро Кета недалеко от базы «Северная ойкумена», где можно с комфортом отдохнуть, попариться в бане после сплава, а также совместить речную рыбалку с озерной. Протоки и пойменные озера являются наиболее интересными местами по ловле трофейной щуки, которой здесь невероятно много. Сама река Токинда дарит возможность ловли на течении сига, хариуса и гольца, которые живут в её водах постоянно и поднимаются на нерест из озера Кета. Кроме рыболовных туров распространены охотничьи туры.

Город Норильск



Геральдическое описание **герба** города Норильска гласит: «Щит рассечён на лазурь (синий, голубой) и червлень (красный), поверх всего серебряный полярный медведь с чёрными глазами и носом, прямо стоящий и обернувшийся вправо, держащий передними лапами над головой золотой ключ в пояс, двухсторонней бородкой вправо». Бородка ключа в виде литеры «Н» означает начальную букву в названии города. Три кольца символизируют химические элементы меди, никеля и кобальта — основных природных богатств Норильского района. Фигура поднявшегося зверя — медведя — олицетворяет мощь северных широт. Образный смысл герба — ключ к Северу, его тайнам и богатствам, норильчане-первооткрыватели. Голубой цвет — символ чести, преданности, истины. Красный цвет — символ тепла, активности, мужества, праздника, красоты. Золото — символ прочности, величия, интеллекта, великодушия. Серебро — символ простоты, мудрости, мира и взаимного сотрудничества.

Золото — символ прочности, величия, интеллекта, великодушия. Серебро — символ простоты, мудрости, мира и взаимного сотрудничества.

Флаг города Норильска представляет собой прямоугольное полотнище с соотношением ширины к длине 2:3, разделённое вертикально на две равные части — голубую (к древку) и алую, несущее в центре изображение фигур герба города¹.



Население — 176 251 чел. (2016). Норильск является вторым по численности населения городом в крае после Красноярска. Город Норильск — административный центр городского округа город Норильск. Расположен на севере края к югу от Таймырского полуострова, примерно в 90 км к востоку от Енисея. Норильск — самый северный в мире город, находится в 300 км к северу от Северного Полярного Круга, в 2 400 км от Северного Полюса. Норильск — символ Севера. Города Норильск и Дудинка не имеют статуса ЗАТО, но их посещение иностранными гражданами с 25 ноября 2001 г. возможно только по разрешению властей. Площадь муниципального образования город Норильск составляет 4,5 тысячи км² или 450 900,85 га. Часовой пояс: +4 (по московскому времени).

Норильск получил своё имя от названия реки и гор, а они, в свою очередь, от названия шеста-пластины «норило», при помощи которого рыбаки до сих пор ловят рыбу. История Норильска началась в 1921 г., когда русский исследователь Николай Николаевич Урванцев организовал экспедицию на Таймыр и обнаружил на этой территории богатейшие месторождения руд и металлов. 15 июля 1953 г. Норильск, посёлок городского типа, официально стал городом. Городской округ Норильск относится к городам Крайнего Севера, входит в состав Арктической зоны РФ.

Выделяется крайне жёстким **климатом** субарктического типа. Зима очень долгая и холодная (в среднем температура января почти около –36 °С), её особенностью является частое установление холодной погоды, к которой добавляются сильные и очень холодные вет-

¹ Норильск. Официальный сайт. URL: <http://www.norilsk-city.ru/> (дата обращения: 12.05.2016).

ра (при температуре -47°C в декабре 1978 г., регистрировались порывы сильного ветра до 27 м/с), температура ощущения воздуха доходила до -101° . В Норильске, среднегодовая температура воздуха равна $-16,1^{\circ}$, амплитуда температур составляет $95,7^{\circ}$. На самом сильном морозе (-64) скорость ветра эффективная, температура может быть даже -118° . Норильск по абсолютным минимумам температуры — 26-й населённый пункт в мире (имеет 12-е место в списке очень холодных российских городов) и четвёртый из очень ветреных городов мира, вместе с Дудинкой, антарктической станцией «Восток» по самым максимальным из средних скоростей ветра в году. Время устойчивых морозов идёт примерно 280 дней в году; отмечается при этом более 130 дней с сильными метелями. Лето очень короткое и прохладное (температура июля в среднем около 13°C); наступление климатического лета (не ниже $14,6$ градусов среднесуточной температуры) бывает редко, в отдельные, редкие тёплые годы. Среднегодовая влажность воздуха — около 76%. В Норильске снежный покров в году от 7,5 до 9 месяцев.

Важнейшей отраслью **экономики** Норильска является промышленность. В Норильском промышленном районе представлены следующие отрасли: горнодобывающая, цветная металлургия, энергетическая, газовая, транспорт, связь, стройиндустрия, торговля, пищевая промышленность, жилищно-коммунальное хозяйство. Норильск — не просто точка на карте Красноярского края, а героическая трудовая история развития Севера России, уникальная производственная база мировой металлургии, человеческий, промышленный, интеллектуальный потенциал.

Культура. В сеть учреждений культуры и искусства Норильска входят 17 организаций, а основной целью работы управления является сохранение культурного наследия и традиций, качественное обновление и приумножение творческого потенциала сферы культуры. Среди достопримечательностей Норильска особенно выделяют: Церковь Святой Троицы, Пушкинская аллея, памятник Черный тюльпан, памятник девушке-геологу, первый дом Норильска, Гвардейская и Комсомольская площади и многое другое.

Транспорт. Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт «Алыкель». С 1969 по 1998 г. осуществлялись пассажирские перевозки по не связанной с общероссийской сетью железных дорог Норильской железной дороге. Имеется автобусное сообщение с Дудинкой, летом речное сообщение с Красноярском через Дудинку, а в зимнее время — с Архангельском через Дудинку. Внутригородское транспортное сообщение осуществляется автобусами и маршрутными такси. Широко развито такси (несколько десятков фирм).

Гостиницы города Норильска

Гостиничный комплекс «Полярная звезда» расположен в культурно-деловой части города. Удобное расположение позволяет быстро добраться до главных объектов города, что делает его весьма привлекательным для туристов и деловых персон. Тип номера «Стандарт»: в номерах имеется: телефон, сейф, телевизор, электрочайник, посуда, фен, весы, ванна; стоимость — 6 400 руб./сут. Тип номера «Люкс»: в номерах имеется: телефон, сейф, телевизор, электрочайник, посуда, фен, весы, ванна; стоимость — 9 600 руб./сут. Тип номера «Люкс VIP»: в номерах имеется: минибар, телефон, увлажнитель, сейф, телевизор, электрочайник, посуда, фен, весы, джакузи; стоимость — 14 600 руб./сут. Ресторан, конференц-зал, дополнительные услуги. Адрес: Красноярский край, город Норильск, Ленина, 2. Тел.: +7 3919-47-28-00.

Отель «ТАЛНАХ» — трехзвёздочный отель, расположенный в самом экологически чистом районе Норильска. Стандартный одноместный номер: 4 850 руб./сут. Стандартный двухместный номер: одноместное размещение 5 950 руб./сут.; двухместное размещение 6

450 руб./сут. Номер категории «Люкс»: двухместное размещение: 7 850 руб./сут. Номер для новобрачных 9 000 руб./сут. Все номера включают в себя: телефон, мини-бар, сейф, кабельное телевидение, беспроводной доступ в Интернет (Wi-Fi), душевую кабину, фен в ванной комнате, электронную систему замков, усовершенствованную противопожарную систему. Адрес: Россия, 663333, Красноярский край, г. Норильск, р-н Талнах, ул. Первопроходцев, 15. Служба бронирования: 8-800-100-41-89; +7(3919) 44-80-01. E-mail: manager@hoteltalnakh.ru

Хостел «Гулливер» расположен в 18 км от центра города Норильск. Стоимость от 1 000 руб./сут. Адрес: улица Енисейская, д. 30, Норильск

Туристские компании и маршруты

Алва-тур — туристское агенство. Норильск, ул.Московская, д.3, корпус 1, подъезд 36 офис 44. Телефон: 8-902-915-5901. Сайт: <http://www.alva-tour.ru/>

Дискавери-тур — туристская компания г. Норильска, ул.Орджоникидзе, д.1. Ген. директор — Краснова Татьяна Михайловна. Тел.: (3919)225-310. Сайт: <http://discovery-tour.ru/>

Норильская Голгофа. На горе Шмидта находится мемориальный комплекс «Норильская Голгофа», включающий памятники евреям, полякам, русским, эстонцам, литовцам, погибшим в лагерях. Интересным станет путешествие вдоль железной дороги, большая часть строений которой заброшена. Вояж стоит начать от памятника первому паровозу Гр-274, протащившему первый состав из Дудинки в никелевую столицу (раньше он стоял на мосту через реку Амбарная на куске узкоколейки). В 1996 г. в Норильске построили самый на тот момент северный Православный храм «Всех Скорбящих Радость», а в 1998 г. здесь открылась самая северная в мире мечеть. Её возвёл в честь своих родителей норильчанин Мидехат Бикмеев.

Культурный туризм. В Норильске накоплен значительный культурный потенциал. В сеть учреждений культуры входят четыре культурно-досуговых центра, семь учреждений дополнительного образования, кинотеатры, Музей истории освоения и развития Норильского промышленного района, Норильская художественная галерея, централизованная библиотечная система, колледж искусств. Особое место занимает Норильский Заполярный театр драмы имени В.В. Маяковского, в котором начинали творческую деятельность актеры Иннокентий Смоктуновский и Георгий Жженов. Свой первый спектакль Норильский Заполярный театр драмы показал зрителям 6 ноября 1941 г. В 2001 г. здание театра было реконструировано. Есть в городе и другие культурные объекты: художественная галерея и краеведческий музей.

Спортивный туризм. Для занятий физкультурой и спортом в Норильске действуют девять детско-юношеских спортивных школ, дворец спорта «Арктика», лыжная база, два спортивных зала, два крытых катка, спорткомплекс, спортивно-оздоровительный центр, бассейн и Дом спорта. Среди горожан популярностью пользуются такие виды спорта, как плавание, атлетизм, мини-футбол, баскетбол, карате, пауэрлифтинг, альпинизм. Обилие снега (девять месяцев в году) определило увлечение горожан зимними видами спорта, отдыхают норильчане и гости города на лыжной базе «Оль-Гуль» и горнолыжной — «Гора Отдельная».

Местная кухня. Обязательно нужно отведать местной кухни, в основе которой рыба, мясо, грибы и ягоды — дары тундры.

Среди жителей города много охотников и рыболовов, популярны здесь **горный, водный и тундровой туризм** — природа Таймыра щедра на интересные места, но искать их нужно подальше от города.

Туруханский район Красноярского края

Визитная карточка Туруханского района

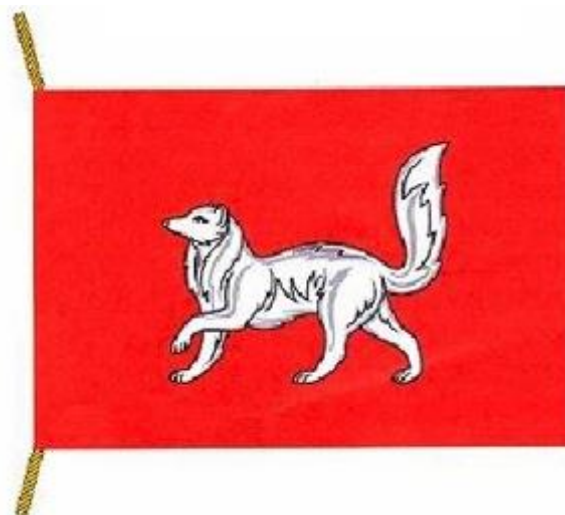
Герб. За основу герба Туруханского района взят исторический герб города Туруханска



Томской губернии, утверждённый 12 марта 1804 г. Туруханский район известен своей богатой историей: первые русские землепроходцы в начале XVII века основали Туруханское зимовье как опорный пункт продвижения на север Сибири; с 1677 г. район интенсивно заселяется переселенцами сгоревшего города Мангазеи и приобретает вид военного укрепления; с 1785 г. получает статус уездного города и становится крупным торговым центром, а почти через сто лет в 1822 г. оставлен за штатом. С 1909 г. становится центром Туруханского края, с 1925 г. — сельское поселение. Туруханская ссылка в XIX—XX вв. Красный цвет поля

герба — символ мужества, самоотверженности, красоты, справедливой борьбы и жизни. Людей в эти края привлекало, прежде всего, богатство Туруханского края, и, главным образом, пушнина. Именно песец — национальное богатство страны, явился главной фигурой исторического герба города Туруханска. Серебро символ — совершенства, благородства, чистоты, веры, мира. Авторская группа: реконструкция герба: Константин Моченов, обоснование символики: Галина Туник, компьютерный дизайн: Юрий Коржик.

Флаг. Номер в Геральдическом регистре РФ: 1316. Описание: Прямоугольное красное полотнище с соотношением сторон 2:3, воспроизводящее в центре фигуру идущего белого песца. Утверждён решением районного Совета депутатов от 26 сентября 2003 г.



Население района — 16 569 чел. (2016), плотность населения 0,08 чел./км². В 2008 г. численность населения была 20 274 чел., в 2002 г. — 12 439 чел. Площадь территории района 209 309 кв. км. Туруханский район является муниципальным районом Красноярского края, расположен по левому и правому берегам реки Енисей, относится к районам Крайнего Севера, входит в состав Арктической зоны РФ. Административный центр района — село Туруханск. В границах Туруханского района расположены два городских поселения — город Игарка и посёлок Светлогорск, пять сельских поселений — Борский, Верхнеимбатский, Вороговский, Зотинский и Туруханский сельсоветы, объединяющие 12 населённых пунктов. Кроме того, на межселенной территории расположены 20 сел и деревень. Населённые пункты в среднем удалены от райцентра на 400 км. Почти вся территория района находится севернее 60-й широты. На севере район граничит с Таймыром, на востоке — с Эвенкией, на западе — с Тюменской областью и на юге — с Енисейским районом.

Климат района резко континентальный. Зимой морозы достигают -60°C , а летом температура повышается до $+35^{\circ}\text{C}$. Глубина промерзания почвы колеблется в пределах 0,5—1,40 метров.

Ландшафт. Рекой Енисей Туруханский район разделен на две совершенно разные рельефные зоны. Левобережье занимает восточная оконечность Западно-Сибирской низменности, а правобережье — Среднесибирское плоскогорье с высотами до 1 000 м. Частично по территории района проходит Енисейский кряж. На территории района расположено множество болот, протекают крупные реки — Бахта, Елогуй, Турухан, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Рыбная, Курейка, и небольшие речушки, расположены Курейское водохранилище, крупные озера Маковское, Большое Советское, Сухариха, Пашкино. Вся гористая территория района, понижающаяся к Ледовитому океану, покрыта тайгой, переходящей в самой северной части в лесотундру. Данные леса признаны уникальными по богатству и разнообразию растительного мира, по обилию редких растений.

Экономика. Крупнейшим предприятием района является Курейская ГЭС мощностью 600 МВт и выработкой около 2,5 млрд кВт*ч электроэнергии. Энергетики планируют возвести Нижне-Курейскую ГЭС мощностью 150 МВт на ниже по течению реки от функционирующей сейчас Курейской ГЭС. Нижне-Курейская ГЭС должна стать II ступенью Курейского гидроэнергетического каскада и превратиться в контррегулятор для действующей Курейской ГЭС. Запуск новой гидроэлектростанции ориентировочно запланирован на 2018-й год¹.

Транспорт. Сообщение между населёнными пунктами круглый год осуществляется вертолётом и небольшими самолётами. Действующие взлётно-посадочные полосы имеются в городе Игарке, в поселках Светлогорск, Бор и Туруханск. Летом добраться до сел и деревень можно на речном транспорте. Железных дорог на территории нет. Зимой открываются автозимники.

Туристские компании и маршруты

Число коллективных средств размещения — 5, число мест в КСР — 197, по состоянию на 2014 год. В Игарке функционируют гостиницы: «**Заполярье**» (32 номера) в центре города, «**Лайнер**» (42 номера) на острове Полярный неподалеку от Игарки, в 100 метрах от здания Игарского аэропорта. До Игарки круглогодично можно добраться на самолете из Красноярска, летом также на пассажирском теплоходе Красноярск — Дудинка, плывущем по Енисею.

Круиз на теплоходе по Енисею от Зотино до Игарки позволяет пересечь Северный Полярный круг и познакомиться со следующими достопримечательностями района: Храм Василия Мангазейского в с. Бор; единственный в мире Музей вечной мерзлоты в Игарке; памятник природы Сосновый бор в бассейне р. Байкалиха — самый северный в России; самый северный в мире Свято-Троицкий монастырь, основанный в 1660 г. Монастырь действующий, в нем хранится реликвия — рака с мощами Василия Мангазейского; транспортный самолёт ЛИ-2, установленный в память о вкладе полярной авиации в освоение Приенисейской Арктики; мемориал в честь воинов, защищавших Родину в годы Великой Отечественной войны, в Туруханске; мемориал игарчанам, павшим в годы Великой Отечественной войны, в Игарке; захоронение кавалера орденов Славы К.К. Нестерова; братская могила лётчика Чернявского Григория Максимовича (1907–1936) и инженера Федотова Ивана Кузьмича (1896–1936), погибших в авиакатастрофе при выполнении государственного задания, Игарка;

¹ URL: <http://novostienergetiki.ru/nizhne-kurejskaya-ges-budet-postroena-pri-sodejstvii-pravitelst-va-krasnoyarskogo-kraja/> (дата обращения: 12.05.2016).

братская могила советских и партийных работников Енисейской губернии, расстрелянных белогвардейцами в 1918 г.; историко-архитектурный комплекс «503 стройка» в поселке Ермаково; руины пантеона И.В. Сталина в д. Курейка; Осиновский порог, здесь в живописном каньоне находится одно из самых глубоких мест в русле Енисея — до 66 метров; природный комплекс «Ледяная гора», памятник природы краевого значения — естественное обнажение реликтового льда, возраст которого около 50 тысяч лет, расположен на правом берегу Енисея, в 100 км южнее города Игарки; выходы скальников «Траппы Нижней Тунгуски»; памятник В.И. Ленину, автор скульптор С. Райзман, 1964 г., в городе Игарка; барельеф «Дружба», установленный в честь 50-летия Советской власти в городе Игарка; памятная стела, установленная в честь 50-летия лесозэкспортных навигаций на Енисее в городе Игарка; Курейская ГЭС.

Интернет-ресурсы

1. Энциклопедия Красноярского края: «Туруханский район». URL: http://my.krskstate.ru/docs/regions/turukhanskiy-rayon/?sphrase_id=15062
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю. Официальный сайт. URL: <http://www.krasstat.gks.ru/>
3. Муниципальное образование «Туруханский район». URL: <http://www.admtr.ru/>; <http://www.krskstate.ru/msu/terdel/0/doc/21>
4. Туристско-информационный центр Красноярского края: «Туруханский район». URL: http://visitsiberia.info/territory/post/turuhanskii_territory

Список туристских компаний Красноярского края, работающих в регионах и с регионами Арктической зоны Российской Федерации

Всего в Красноярском крае работают 25 туроператоров, из них организуют туры на территории АЗРФ: ООО «Сибирские реки»; ООО ТФ «Полония»; ООО ТА «Магеллан»; ООО «Клуб путешествий «Дюла-тур»; ООО «Полярная ЭК»; ООО «Саянское Кольцо Центр»; ООО «КП»; ООО «Туризм и Сервис – Мана»; ООО туристическая фирма «Енисей-Тур»; ООО «МТ-Вояж»; ООО «ПУТОРАНЫТУР».

Список адресов министерств и ведомств, занимающихся туризмом в Красноярском крае

Министерство культуры Красноярского края. Адрес местонахождения: 660009, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Ленина, 123 а. Адрес юридический: 660009, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Ленина, 123 а. Телефон: + 7 (391) 211-27-01. Факс: + 7 (391) 211-31-25. E-mail: krauyuk@krsn.ru Web-сайт: <http://krascult.ru/>

Руководитель — Мироненко Елена Николаевна, министр культуры Красноярского края. Ольга Александровна Василенко — заместитель министра — начальник отдела развития туризма министерства культуры Красноярского края.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

Визитная карточка Республики Саха (Якутия)

Герб Якутии представляет собой круг, в центре которого помещено изображение



древнего всадника со знаменем (взятое с наскальных рисунков с реки Лены) на фоне солнечного диска — щита, обрамленного традиционным национальным орнаментом в виде семи ромбических кристаллообразных фигур. Солнце серебристого цвета, всадник тёмно-красного, обрамление тёмно-голубого, орнамент белого. Центральная эмблема герба — древний всадник со знаменем. Это одна из фигур наскальных рисунков (писаниц), найденных у деревни Шишкино, выше г. Верхноленска, участниками Великой северной экспедиции Российской академии наук в 1745 г. На писаницах изображены скотоводы курумчинцы — предки якутов, вытесненные из Прибайкалья более сильными соседями. Три хвоста знамени символизируют единство племён, составляющих вместе один народ — курумчинцы. Знамя в целом подчеркивало силу и залог существования народа. Обрамляющие герб семь ромбических кристалликов огранённого алмаза означают единство издавна проживающих на территории Якутии народов: якутов, русских, эвенков, эвенов, чукчей, долганов, юкагиров.

якутов, вытесненные из Прибайкалья более сильными соседями. Три хвоста знамени символизируют единство племён, составляющих вместе один народ — курумчинцы. Знамя в целом подчеркивало силу и залог существования народа. Обрамляющие герб семь ромбических кристалликов огранённого алмаза означают единство издавна проживающих на территории Якутии народов: якутов, русских, эвенков, эвенов, чукчей, долганов, юкагиров.

Флаг Республики Саха (Якутия) представляет собой прямоугольное полотнище, состоящее из четырёх разновеликих горизонтальных полос соответственно голубого, белого, красного и зелёного цветов. Соотношение ширины полос к ширине флага: голубой полосы — $3/4$ ширины флага, белой полосы — $1/16$, красной полосы — $1/16$, зелёной полосы — $1/8$ ширины флага. На середине голубой полосы расположен круг белого цвета. Диаметр круга составляет $2/5$ ширины флага. Отношение ширины флага к его длине 1:2. Голубой цвет — символ ясного, мирного северного неба, надежды и свободы. Белоснежная полоска говорит о суровой красоте северного края, экстремальных условиях жизнедеятельности людей, чистоте их нравов и помыслов. Зелёная свидетельствует о коротком ярком лете, цвете таёжных просторов, возрождении, дружбе и братстве. Зелёный цвет олицетворяет также тюркское происхождение народа саха. Красный — не только символ жизненных сил, но и красоты, верности родной земле, прогресса. Белое солнце занимает большое место в якутской мифологии. Саха считают себя «детьми белого солнца».



Диаметр круга составляет $2/5$ ширины флага. Отношение ширины флага к его длине 1:2. Голубой цвет — символ ясного, мирного северного неба, надежды и свободы. Белоснежная полоска говорит о суровой красоте северного края, экстремальных условиях жизнедеятельности людей, чистоте их нравов и помыслов. Зелёная свидетельствует о коротком ярком лете, цвете таёжных просторов, возрождении, дружбе и братстве. Зелёный цвет олицетворяет также тюркское происхождение народа саха. Красный — не только символ жизненных сил, но и красоты, верности родной земле, прогресса. Белое солнце занимает большое место в якутской мифологии. Саха считают себя «детьми белого солнца».

Население региона. По данным Всероссийской переписи 2010 г. общая численность населения Республики Саха (Якутия) составляла 958 528 чел. К 2016 г. численность населения увеличилась до 959 875 чел. Естественный прирост населения в 2014 г. составил 9,2 на 1000 чел. населения, в 2000 г. был 3,9. Удельный вес городского населения — 65,41%, сельского — 35,9%. В республике проживают представители более 120 национальностей.

Административное деление. Республика включает в себя 36 муниципальных образований: 34 муниципальных района и 2 городских округа. В состав муниципальных районов в свою очередь входят городские и сельские поселения (наследи), общее число наследов составляет 365, в том числе 31 национальный. Столица региона город Якутск — современный центр, готовый принять туристов со всех стран мира в комфортабельных гостиницах. В Якутске имеется много музеев, самобытных театров, множество развлекательных центров и учреждений культуры и досуга.

Географическое положение. Республика Саха (Якутия) расположена в северо-восточной части Российской Федерации и является её самым большим регионом. Протяжённость в широтном направлении составляет 2 500 км, в меридиональном — 2 000 км. Самая западная точка — на границе с Эвенкийским автономным округом (105° в. д.), восточная — на границе с Чукотским автономным округом (165° в. д.), южная — на Становом хребте (55°30'39 с. ш.), северная материковая — на мысе Нордвик (74° с. ш.) и северная островная — на острове Генриетты (77° с. ш.). *Часовые пояса:* регион расположен в трёх часовых поясах, с разницей +6, +7 и +8 часов по сравнению с Москвой.

Республика Саха (Якутия) — самая большая административно-территориальная единица в мире, общая площадь континентальной и островной территории составляет 3 103,2 тыс. кв. км. Свыше 40% территории республики находится за Полярным кругом. На территории Якутии могли бы разместиться тринадцать Великобританий или шесть Франций. По размеру территории республика больше, чем второе по размеру государство СНГ — Казахстан. Якутия граничит на западе с Красноярским краем, на юго-западе — с Иркутской областью, на юге — с Амурской и Читинской областями, на юго-востоке — с Хабаровским краем, на востоке — с Магаданской областью и Чукотским автономным округом. На севере естественные рубежи Якутии образуют море Лаптевых и Восточно-Сибирское море.

Климат. Якутия является самым холодным населённым регионом на планете. Самая низкая температура была зафиксирована в Оймяконе и составляла -71 С. Здесь, на Полюсе холода, ежегодно в марте проходит традиционный Фестиваль туризма, который объединяет настоящих любителей экстрима. В Арктической части Якутии наступают полярные ночи, более того, можно стать свидетелем настоящего северного сияния. Летом наступают белые ночи, когда солнце светит до 11 вечера, а температура поднимается до +40 С. Почти вся континентальная территория Якутии представляет собой зону сплошной многовековой мерзлоты, которая только на крайнем юго-западе переходит в зону её прерывистого распространения. Средняя мощность мерзлого слоя достигает 300—400 м, а в бассейне реки Вилюй — 1 500 м: это максимальное промерзание горных пород на земном шаре.

Ландшафт. Республика Саха (Якутия) — субъект России, по своим природным и территориальным условиям не имеющий аналогов на планете. Это одно из тех редких мест на планете, где сохранилась первозданная чистота природы и удивительное разнообразие флоры и фауны. Обладая уникальными природными ресурсами и самобытной культурой, Якутия имеет огромный нереализованный потенциал для развития туризма на международном и региональном рынках. Территория Якутии входит в пределы четырёх географических зон: таёжных лесов (почти 80% площади), тундры, лесотундры и арктической пустыни. Большую часть занимают горы и плоскогорья, на долю которых приходится более 2/3 её поверхности, и лишь 1/3 расположена на низменности. Самая высокая точка — гора Победа (3 147 м) — находится на

хребте Черского. В горах Восточной Якутии 485 ледников общей площадью 413 кв. км и с запасом пресной воды около 2 тыс. куб. м. Якутия — один из наиболее речных (700 тыс. рек и речек) и озерных (свыше 800 тыс.) районов России. Общая протяжённость всех рек составляет около 2 млн. км. Крупнейшие судоходные реки: Лена (4 400 км), Вилюй (2 650), Алдан (2 273), Колыма (2 129), Индигирка (1 726), Олекма (1 436), Анабар (939) и Яна (872 км). Самая длинная река Лена — 4 400 километров. Самое большое озеро Моготоево — 323 квадратных километров. Самое глубокое озеро (из уже измеренных) Большое Токо — 72 метра.

Растительный и животный мир. На просторах Якутии водятся: олени, белые медведи, нерпы, изюбры, снежные бараны. Якутию покрывают незначительные низкорослые леса. В них можно найти: кедр, ель, березу, осину и другие деревья.

Транспорт. В республике развит воздушный транспорт, действует 32 аэропорта. Совершаются чартерные рейсы по маршрутам Якутск — Москва — Якутск, Якутск — Владивосток — Якутск, Якутск — Санкт-Петербург — Якутск, Якутск — Хабаровск — Якутск. Авиаперелёты в республике обеспечивают несколько компаний: «Якутия», «Алроса», «Полярные авиалинии». Водный транспорт обеспечивает не только перемещение грузов по Якутии, но и занимает значительное место в перевозке пассажиров. Большое внимание уделяется обеспечению речных туристических маршрутов. Главные порты республики: Ленский, Нижнеянский, Белогорский, Олёкминский, Якутский.

Как добраться? *Первый способ* — самолётом. В городе расположен крупный международный аэропорт, сюда летают рейсы из многих крупных городов страны. Ранее самолёт был самым дорогим способом добраться до Якутска, но в последнее время стоимость авиабилетов снизилась. *Второй способ* — автомобилем. В город ведет федеральная дорога М-56 «Лена». Почти на всем её протяжении она грунтовая, за исключением городов. Рассчитывайте расстояние между автозаправочными станциями. На это трассе они встречаются только в крупных населённых пунктах. Заранее посмотрите в атласе автомобильных дорог, где они находятся. Моста через реку Лену в районе Якутска нет, автомобили перевозятся в летнее время паромом, а зимой по ледовой переправе. *Третий способ* — железная дорога. В Южную Якутию регулярно ходят поезда из Москвы и Хабаровска. Наиболее удобно доехать на поезде до станций Нерюнгри, Алдан либо Беркамит, а затем оттуда до Якутска на маршрутных такси, курсирующих между этими городами и Якутском.

Туристские компании и маршруты

Национальный туроператор «Планета Якутия». Адрес: 677000, г. Якутск, ул. Лермонтова 25 офис 422, тел. /факс +7 (4112) 22 34 05, тел. +7 (4112) 22 34 06, моб. +7-914-270-6565. E-mail: info@planetyakutia.com, g.kurkutov@planetyakutia.com, сайт: <http://planetyakutia.com/> Генеральный директор: Куркутов Георгий Сергеевич.

Туристская компания «Визит Якутия». Адрес: 677008, г. Якутск, Вилюйский тракт, 7 км, дом 5 (комплекс «Чочур Муран»), моб. 8-924-660-9930. E-mail: contact@visityakutia.com, сайт: <http://ru.visityakutia.com/> Директор: Бочкарев Болот Васильевич.

Туристская компания «Северный ветер». Адрес: 678170, г. Мирный, ул. Тихонова 29/1-32, тел./факс 8 (41136) 3-74-86, моб. 8-914-113-0786. E-mail: ander813@mail.ru, сайт: <http://ohota-v-yakutii.ru> Директор: Иванов Андрей Янович.

Туристский оператор «Нордстрим». Адрес: 677000, г. Якутск, ул. Кирова 2/1 (Старый город), моб. 8-914-228-2888. E-mail: nordstream-71.2@yandex.ru, m.mestnikov@yandex.ru, mest-claba@mail.ru. Сайт: <http://inyakutia.com/> Директор: Местников Михаил Иванович.

Туристская компания «Байанай-Тур». Адрес: 677000, Россия, г. Якутск, ул. Октябрьская 3, 3-й этаж, офис 12, тел. 8(4112) 744-388. E-mail: info@bayanay.su, сайт: <http://www.bayanay.su/> Директор: Дорофеев Аркадий Васильевич.

База отдыха «Ини-Бии». Турбаза расположена на устье реки Токко, в 110 км от г. Олекминска, в 50 км от с. Токко. Тел. директора: +79244677905, моб. +7-924-461-1978, возможны сбои в связи с плохим качеством связи «Мегафон». E-mail: info@tokkotravel.ru, сайт: <http://tokkotra-vel.ru/> Директор: Алексеев Максим Борисович.

Туристская фирма «Золотой Алдан». Адрес: 678901, Россия, г. Алдан, ул. Заортосалинская д. 34, моб. 8-924-162-2020. E-mail: goldenaldan2012@gmail.com, сайт: www.goldenaldan.ru Директор: Кокорин Сергей Павлович.

Туристская компания «Арктика». Адрес: 677007, г. Якутск, Кирова, 18 блок В - 701в офис, 7 этаж, тел. +7(4112) 42-51-05, моб. +7-914-227-4500. Сайт: <http://kisilyakh.ykt.ru/> Директор: Чириков Владимир Христофорович.

Туристская компания «Сатал-тур». Адрес: 677000, г. Якутск, пр. Ленина, 24, офис 1022, тел. +7 (4112) 42-14-11, моб. +7-914-271-2996. E-mail: yakutia@satal-tour.ru, сайт: <http://satal-tour.ru/> Директор: Бурнашева Оксана Серафимовна.

Туроператор «Арктик-Трэвел». Адрес: 677008, г. Якутск, РС (Я), Виллюйский тракт, 7 км., д. 5, моб. 8-924-661-6100, 8-924-366-8877. E-mail: chochur-muran@mail.ru, сайт: <http://arctic-travel.ru>

Туроператор «Рассвет». Адрес: г. Якутск, Ойунского ул, 3, 5 этаж, 500 офис (Деловой центр), тел. 8(4112) 36-75-05, 8(4112) 36-75-05, моб. 8-914-275-6613, 89627393244. E-mail: rassvet2004@bk.ru, сайт: <http://www.siberiantrip.com/>

Туроператор «Солнечный тур». Адрес: 677000, г. Якутск, Кулаковского ул., д. 28, 214 офис, моб. +7-914-271-4847, +7-914-271-2033. Сайт: <http://soln-tour.ru>

Туристская компания «Золотые волки». Адрес: Алданский р-н, Нижний Куранах пос., ул. Школьная, 6, оф. 11, моб. +7-924-875-6472, +7-914-118-3862. E-mail: gold-wolf_aldan@mail.ru, сайт: <http://www.gold-wolf.ru/>

Ысыах

Национальный туроператор «Планета Якутия». Приглашаем в июньские дни в Якутию, когда вся Республика отмечает Ысыах, светлый праздник народа Саха. В старину день ысыаха признавался как якутский новый год. Народ славил приход лета и плодородие земли, готовился к сенокосу, ведь именно на нем хозяйство содержалось всю зиму. Когда якуты жили аласами, богатые устраивали праздник для всех земляков. В этот день забивали скот, готовили кумыс из кобыльего молока, мудрые старцы пели олонхо, люди вставали в круг танца осуохай. Мужчины соревновались в силе и ловкости, сильнейшие завоевывали призы, походили конные скачки. Смысл ысыаха заключался в том, что в этот день народ объединялся, невзирая на то, богат он или беден. В начале 90-х гг. ысыах объявлен государственным праздником Якутии. Сейчас он символ единения, праздник дружбы всех жителей многонациональной республики. Национальный праздник Ысыах — это уникальное духовное богатство народа Саха, символизирующее торжество жизни и природы на земле Олонхо. Это праздник, который отражает традиционную картину мира и мировоззрение саха, праздник, которого все с нетерпением ждут весь год. В нём ярко проявляются весь национальный колорит и фольклор народа: язык,

мифология, танцы, музыка, обряды и обычаи, национальная одежда, пища, праздничная утварь, ремесла и архитектура, народная философия. *Время:* последняя неделя июня. *Группа:* от 2 до 30 человек. *Продолжительность:* 8 дней. *Маршрут:* Якутск — Ленские Столбы — Уус Хатын — Орто-Дойду — Булуус. *Программа.*

День 1. Встреча в а/п Якутск. Трансфер в гостиницу. Размещение в одноместных и двухместных номерах со всеми удобствами. Ужин.

День 2. Завтрак в гостинице. Обзорная экскурсия по городу с посещением Института мерзлотоведения, Сокровищницы Якутии, Обед в ресторане. Посещение музея Мамонта, Музея хомуса. Вечером выезд из гостиницы и погрузка на круизный корабль. Размещение в двухместных каютах со всеми удобствами. Ужин в ресторане корабля. Отплытие на Ленские Столбы (180 км от Якутска).

День 3. Утром прибытие на Ленские Столбы, уникальный памятник природы. Национальные обряды. Восхождение на скалы, рыбалка. Обед и ужин в ресторане корабля.

День 4. Прибытие в Якутск во второй половине дня. Размещение в гостинице. Ужин в загородном архитектурно-историческом комплексе «Чочур-Муран». Знакомство с культурой первых русских землепроходцев-казаков. Экскурсия по комплексу. Возвращение в город и ночевка в гостинице.

День 5. Завтрак в гостинице. Трансфер на автобусе в местность Уус-Хатын (18 км), место, где проходит ежегодный национальный праздник Ысыах. Участие в национальном празднике — национальные обряды, конкурсы, соревнования, разнообразные выставки национальной культуры. Обед национальной кухни на территории праздника. Вечером трансфер в Якутск, ужин в ресторане. Ночь в гостинице.

День 6. Завтрак в гостинице. Трансфер на автобусе в местность Усть-Хатын. Продолжение праздника — наблюдение за спортивными состязаниями. Возвращение в город. Обед в ресторане. Свободное время, ужин в ресторане. Ночь в гостинице.

День 7. Завтрак в гостинице. Трансфер на автобусе в местность Орто Дойду (45 км) — этнографический комплекс и зоопарк. Обед в ресторане комплекса. Посещение памятника природы — ледник Булуус (110 км от Якутска). Для этого надо будет на пароме пересечь р. Лену. Возвращение в Якутск вечером. Прощальный ужин в ресторане.

День 8. Ранний завтрак и выезд в а/п. Вылет из Якутска.

Природный парк «Ленские Столбы»

Туристская компания «Визит Якутия». Парк расположен в Центральной Якутии, в среднем течении реки Лены. Название парк получил из-за уникальной гряды скал — сказочные каменные изваяния в форме столбов и башен тянутся вдоль берега Лены на десятки километров. Высота некоторых достигает до 100 метров. Этот памятник природы сложен из кембрийских известняков — горной породы, сформировавшейся более 500 миллионов лет назад. Причудливая форма скал — результат термокарстовых и эрозионных процессов, связанных с развитием вечной мерзлоты. Кроме того, на территории парка встречаются небольшие участки пустынного ландшафта — уникальные развеваемые пески-тукуланы — обособившиеся и самостоятельно развивающиеся песчаные гряды с практически не закрепленными растительностью склонами. «Ленские Столбы» — набор различных по морфологии и происхождению природно-территориальных комплексов, сочетающий древние, разрушающиеся в настоящее время, останцовые карстовые формы и современные отложения. Здесь обнаружены захоронения костных останков древней фауны: мамонта, бизона, ленской лошади, шерстистого носорога. Включен в Список всемирного наследия в 2012 году. Предлагаем следующие варианты маршрутов: 1) Якутск — Ленские столбы (напрямую из речного порта Якутска по реке Лена на катере North Silver Pro 745 Cabin в группе из 8–10 человек и «Лазурный 35» в группе из 15 человек). *Однодневный по субботам — воскресеньям.* Весь путь по фарватеру реки Лена. 2)

Якутск — Булгунняхтах — Ленские столбы (комбинированный — 3 часа на авто из Якутска до поселка Булгунняхтах, на моторной лодке из Булгунняхтаха до парка; размер группы — 1–4 человека в одной лодке, 5–8 человек на двух лодках; в случае, если вес каждого участника поездки превышает 80 кг, максимальный размер группы — 3 человека). *Однодневный. В любой день по запросу.* 3) Якутск — Еланка — Ленские столбы (комбинированный — 4 часа на авто из Якутска до Еланки, на моторной лодке из Еланки до парка; проживание в одноэтажном деревянном гостевом доме, размер группы 1–4 человека; в случае если вес каждого участника поездки превышает 80 кг, максимальный размер группы — 3 человека). *Двухдневный-трёхдневный.* Идеален для тех, кто не спешит. 4) Круиз на теплоходе «Демьян Бедный» из Якутска (речпорт) на Ленские столбы. Продолжительность — 36 часов и 48 часов. Только в рамках комплексного тура по Якутии.

Оймякон. Полюс холода

Национальный туроператор «Планета Якутия». Предлагаем совершить увлекательное зимнее дорожное путешествие по Колымской федеральной трассе из Якутска в Оймякон — самый холодный населённый пункт на Земле. Испытать на себе настоящие якутские морозы, посетить коневодов, оленеводов и рыбаков, а также увидеть, как кипяченая вода превращается в снег в считанные секунды, попробовать забить гвоздь замерзшим бананом и определить, какой горячительный напиток быстрее превратится в лед. Оймякон считается одним из самым холодных населённых мест в мире. По расчетам академика Обручева, шкала градусника могла теоретически опуститься до отметки -71,2 градуса по Цельсию. Если верить официальным записям, температурный минимум был зафиксирован на уровне -67,7 градусов. Время: 1 ноября — 15 апреля. Группа: до 8 человек. Продолжительность: 6 дней / 5 ночей. Маршрут: Якутск — Батагай — Верхоянск — Якутск. Программа:

День 1. Прибытие в Якутск. Встреча в а/п, трансфер в гостиницу, ужин. Отдых.

День 2. Ранний завтрак в гостинице. Выезд в а/порт, вылет в пос. Батагай на самолёте АН-24. Время в полёте 1,5 часа. Трансфер на а/м 4WD в г. Верхоянск (60 км), один из древних городов Сибири (375 лет), самый холодный город за Полярным кругом. Размещение в гостинице со всеми удобствами. Обед в местном кафе. Посещение музея. Ужин в якутской семье. Поздно вечером, если будут позволять погодные условия, можно увидеть Северное сияние — фантастическое природное явление, которое можно увидеть только за Полярным кругом.

День 3. Знакомство с городом: посещение школы, концерт этнографического ансамбля, визит к мэру, получение сертификата о посещении Верхоянска, самого холодного города мира. Подледная рыбалка. Посещение коневодческой фермы, знакомство с уникальной якутской лошастью, которая находится в течение целой зимы на открытом воздухе на пастбище и сама добывает себе корм под снегом.

День 4. Утром выезд в пос. Батагай, трансфер на а/м 4WD. Вылет на самолёте АН-24 в Якутск. Прибытие к вечеру в Якутск, размещение в гостинице. Отдых.

День 5. Знакомство с Якутском. Обзорная программа, посещение музея Мамонта, Института мерзлотоведения, Сокровищницы Якутии. Прощальный ужин в ресторане.

День 6. Ранний завтрак в гостинице. Выезд в а/порт, вылет из Якутска.

Охотники за мамонтами

Национальный туроператор «Планета Якутия». В Якутии обнаружены значительная часть всех известных в мире уникальных находок мамонтов, шерстистых носорогов, бизонов, овцебыков, пещерных львов и других животных давно минувшей эпохи. Предлагаем Вам принять участие в поиске останков первобытных животных. Время: 15 июня — 1 сентября. Группа: от 2 до 5 человек. Продолжительность: 9 дней / 8 ночей. Маршрут: Якутск — Батагай — Бетенкес — Улахан Суулур — Бетенкес — Батагай — Якутск. Программа.

День 1. Приезд в Якутск. Размещение в гостинице. Отдых. Подготовка к поездке в Батагай. Ужин.

День 2. Якутск — Батагай. Завтрак в гостинице. Трансфер в а/п. Вылет в Батагай на самолёте АН-24 (около 2 час). Прибытие в Батагай. Обед, трансфер в деревню Бетенкес на а/м УАЗ (40 км, 1,5 час). Прибытие в Бетенкес, размещение по семьям. Посещение местного палеонтологического музея из находок Улахан Суулур — места, где находится известное хранилище останков древних животных. Ужин и ночёвка в семьях.

День 3–7. Бетенкес. Трансфер на моторных лодках к горе Улахан Суулур (25 км). Размещение в палатках. Питание в лагере. Ежедневные походы по местам захоронения останков древней фауны, консультации научных специалистов-палентологов. Вечером седьмого дня возвращение в Бетенкес. Размещение в семьях. Баня. Ночевка.

День 8. Бетенкес — Батагай — Якутск. После завтрака, трансфер в Батагай. Обед в кафе. Вылет в Якутск на самолёте. Прибытие в Якутск, трансфер в гостиницу. Ужин, ночевка в гостинице.

День 9. Завтрак в гостинице. Трансфер до аэропорта. Вылет из Якутска.

Туристский маршрут «Алмазный путь»

Национальный туроператор «Планета Якутия». По легенде, когда Бог пролетал над Якутией, его руки замёрзли, и он выронил почти все свои сокровища, щедро рассыпал над страной золото и алмазы. Поэтому Якутия общепризнанная сокровищница богатств России. Алмаз — уникальное явление природы и одно из основных богатств якутской земли. Ему нет равных ни по идеальной структуре и прочности, ни по блеску и красоте. Алмазная столица Якутии — город Мирный, откуда каждый может начать свой Алмазный путь, воочию увидеть весь процесс превращения камня в сверкающий бриллиант, и стать обладателем этого сокровища. Для туристов организуется алмазный тур, во время которого можно побывать на алмазной трубке, посетить гранильные заводы, где представлен весь процесс превращения камня в сверкающий бриллиант, узнать много интересного из истории алмазодобычи. Время: круглогодичный. Группа: от 2-х до 10 человек. Продолжительность: 4 дня / 3 ночи. Маршрут: г. Мирный, Мирнинский улус (район) Республики Саха (Якутия). Программа.

День 1. Прибытие в г. Мирный, трансфер до гостиницы. Размещение, поздний ужин в ресторане, отдых.

День 2. Завтрак в гостинице. Посещение карьера трубки «Мир» — смотровая площадка, архитектурно-мемориальный комплекс (АМК) «Виллюйское кольцо». Обед. Историко-производственный музей АК «Алроса», имеет два отдела: 1-й: историко-производственный отдел, 2-й: краеведческий отдел об истории развития западной Якутии. Трансфер в Природный парк «Живые алмазы Якутии». Ужин. Возвращение в гостиницу. Отдых.

День 3. Завтрак в гостинице. Посещение музея кимберлитов им. Дж. И. Саврасова, пл. 30-летия Победы монумент «Три меча». Обед. Экскурсия по г. Мирный, посещение Свято-Троицкого Храма, торгового центра «Якутский», приобретение сертифицированных бриллиантов. Выезд в этнографический комплекс «Земля Олонхо». Ужин в ресторане.

День 4. Завтрак в гостинице. Выезд с экскурсией на Каскад Виллюйских ГЭС, обед — сухой паёк. Возвращение в город, освобождение номеров. Трансфер в аэропорт, вылет.

Отдых на туристской базе «Ини-Бии». ***Охота, рыбалка, пешие походы, сплав***

База отдыха «Ини-Бии». Река Токко, таинственная и манящая, окутанная тысячелетней историей, хранящая и по сей день свои тайны. По высоким берегам её бродят благородные олени — изюбры, сохатые, медведи, растут могучие кедры. Недаром её называют «Место, хоженое Богом». Скальные выходы берегов Токко содержат загадочные письмена, начер-

танные руками древнейших путешественников. Когда то давным-давно, первый человек ступил на берега этой древней речки. Он пришел с воды, остановился на много дней в этих богатых рыбой и дичью краях. В благодарность и в почитание оставил он после себя таинственные для нас послания. Проходили тысячелетия, канули в лету цивилизации, отгремели мировые войны, а на берегах этой скромной таежной реки остались, пожалуй, самые древние в Якутии следы пребывания человека. В 14 километрах от Суруктаах Хая, на которой учёные насчитали свыше ста различных петроглифов, река завершает свой путь, впадая в могучую Чару. Здесь, на устье реки Токко уютно расположилась база для отдыха и туризма «Ини-Бии». Попасты в неё можно не только водным путем, но и на вертолёте, там имеется специальная вертолётная площадка. Если же вы выбрали водный путь, то жалеть об этом не придётся. Маршрут проходит по руслам четырех рек: Лены, Олекмы, Чары, Токко! Животный и растительный мир акваторий этих рек богат и разнообразен. Велик шанс встретить дикого зверя, а сколько по берегам красивейших цветов, растущих только здесь! Когда въезжаешь на моторной лодке на Токко, возникает удивительное ощущение, что винт лодочного мотора сейчас пробороздит дно. Но опытные водители знают, что глубина в этом месте достигает порядка трёх метров и только благодаря кристальной чистоте воды возникает эта иллюзия. Сейчас на устье реки Токко имеется большой брусовой дом, оборудованный печкой, кабельным телевидением, спутниковым телефоном и сетью интернет. Также построены уютные летние гостевые домики, большой якутский балаган для обрядов и торжеств, баня с парной. Баня здесь тоже особенная. Где ещё вам предложат попариться пихтовыми вениками, об аромате и лечебном действии которых многие слышали, но не все пробовали. А после бани можно нырнуть в прохладные прозрачные воды Токко. Столовая на открытом воздухе позволит насладиться не только свежей едой, но и умиротворяющими видами Токко. Ароматы дымка и особый, по-таёжному заваренный чай — что ещё нужно для полноценного отдыха на природе? Ну конечно рыбалка! А рыбалка здесь отменная и далеко ходить не надо. Вечерами слышны громкие плески по воде — это огромные красавцы таймени хвостами глушат рыбу. Благо пищи здесь для них много: стаи ельцов, щука, ленок, хариус, сиг, валец. Для любителей охоты осенью турбаза «Ини-Бии» предлагает эксклюзивный охотничий тур на изюбря «на реву». Охота проводится в строго отведенное для неё время и только по лицензиям. Это проверка на выносливость и силу воли. Это захватывающее и порой изнуряющее приключение, которое под силу не каждому. Ощущения при этом, ни с чем не сравнимые — погружение в лоно дикой северной природы, не только охота на дикого и осторожного зверя, но и борьба с самим собой. Кроме этого, предлагаются охотничьи туры на водоплавающую и боровую дичь, сохатого. Проводниками — инструкторами являются Максим Борисович, его брат Герман Борисович. Опытные охотники, отлично знающие свою тайгу, все пороги и фарватеры рек. Здесь вам предложат сбор кедровых орехов, ягод смородины, охты, брусники, голубики, грибов. Организуем сплавы, экологические и фототуры. В 2014 г. открыт филиал турбазы на устье ещё одной чистейшей речки Молбо — притока Чары. Здесь вам также предложат неповторимую рыбалку, трофейную охоту и запоминающийся отдых на природе. К Вашим услугам: теплый дом, баня, столовая.

Этнографический тур к эвенкам

Туристская фирма «Золотой Алдан». Мы рады предложить Вам этнические туры по Южной Якутии, позволяющие соприкоснуться с первозданной красотой якутской земли, насладиться притягательной силой рек и озер, окунуться в быт, традиции, обычаи и самобытную культуру кочевников — эвенков, населяющих эту землю. Каждый желающий вместе с осмотром местных достопримечательностей, знакомством с национальными традициями сможет заняться ремеслами, порыбачить на местных рыб (таймень, линок, хариус), поохотиться на диких животных (по сезону). Вы также можете принять участие в традиционных праздниках и обрядах, попробовать блюда национальной кухни и приобрести в качестве сувениров пред-

меты традиционного быта. Количество человек: от 3 до 5. Продолжительность: 4–5 дней. Протяженность: 410 км. из них 70 км. по реке. Связь: Спутниковая связь, рация, Интернет. *Цель тура:* показать жизнь, быт оленеводов, пожить этой жизнью, принимая непосредственное участие. Ознакомиться с историческим этносом эвенков, опробовав национальную кухню, принять участие в нац. обрядах, катание на оленях и якутских лошадях. Запечатлеть водные и сухопутные дикие природные красоты природы, принять участие в рыбалке, охоте, сбор ягод, грибов. Приобрести национальные сувениры. Приглашаются: учёные, этнографы, экологи, зоологи. Кино фото операторы, журналисты, писатели, путешественники, а так же охотники и рыбаки (таймень, хариус, медведь, лось, дикий олень, водоплавающая и мелкая дичь по лицензии и сезону). Бронь, встреча клиентов и расселение в г. Алдане в индивидуальных квартирах-гостиницах — оплата отдельно по тарифу. Дополнительные экскурсии в Алдане: знакомство с золото добывающей отраслью, знакомство с городом, отдых на природе и др. услуги по выбору клиентов по тарифам этих услуг в стоимость этно тура не входят. С середины лета услуги четырёхместного частного вертолёта по желанию перемещаться быстро и комфортно. Ориентировочная цена 30 000 руб./час полёта. С осени тур «Охота с вертолёта на волков». Программа. 1. От г. Алдан по нефтепроводу (пропуска имеются) вдоль р. Алдан ~ 100 км на автобусе (по закрытой зоне), переправа через реку. 2. Переезд до р. Амга ~ 100 км автобусом. В пути следования — красоты ландшафтов природы. 3. По р. Амга сплав на лодке до устья р. Киен-Юрях — 70 км. В пути следования — красоты водного ландшафта. 4. Стойбище оленеводов. Проживание в избе. Баня. Оленьи загоны. Жизнь и быт оленеводов, национальная пища. Грибы, ягоды по сезону, рыбалка (крупная рыба таймень). Охота: осень—зима по сезону. Красоты природы (фауна и флора). Национальные сувениры, мех, одежда. 5. От Киен-Юрях обратно до п.Хатастыр ~ 80 км на МТЛБ. Маршрут дикой непроходимой природы, переправы через малые речки. 6. От п.Хатастыр до г. Алдан — 60 км на автобусе.

Осенний охотничий тур на водоплавающую дичь

Туристская компания «Байанай-Тур». Охота на дичь начинается с 15 сентября. Проходит тур на территории Среднеколымского района, на реке Колыма. Длится охота 7 дней. О питании, транспорте, лодках и прочем беспокоиться не стоит. За вас этим займётся компания «Байанай тур».

Предложение 1: продолжительность 7 дней; размер группы 3–5 чел.; вылет из аэропорта г. Якутск в г. Среднеколымск (в оба конца); выезд на корпусных лодках с моторами «Yamaha-40» вверх по реке Колыме на 140 км. (местность Ураган). Трофеи: утка, гусь.

Предложение 2: продолжительность 7 дней; размер группы 3–5 чел.; вылет из аэропорта г. Якутск в г. Среднеколымск (в оба конца); выезд на корпусных лодках с моторами «Yamaha-40» вниз по реке Колыме на 350 км. (местность Концеватая). Трофеи: утка, гусь, при наличии лицензии — лось. В цену включено: все переезды наземным/водным транспортом; питание на охоте; сопровождение гидом; услуги моториста-проводника; спасательное снаряжение; гостиница в Среднеколымске (на случай непогоды); GSM; пакет разрешений на посещение природного парка; медицинская страховка. Участники тура должны иметь: сменную тёплую одежду, дождевик, сапоги болотные, предметы личной гигиены и охотничье снаряжение с разрешительными документами.

Река Чондон, Якутия. Рыболовный тур на трофейного тайменя

Туристская компания «Визит Якутия». Река Чондон — труднодоступная река в Усть-Янском районе в Арктике Якутии. Остается малоизвестной, малопосещаемой рыбаками местом. Чондон примечателен не только обилием трофейных тайменей, но и мамонтовыми бивнями. Если каким-то чудом найдете бивень, рекомендуем сдать его бригадам собирателей, у которых имеется лицензия от Госкомгеологии России. Контакты подскажем. Средняя цена у скупщиков от \$500 долларов США/кг. Бивень среднего размера обычно от 50 кг. Вероятность

случайной находки бивня пять процентов, улов тайменя все сто. Рекомендуемые сроки: 1 июля – 15 сентября. Группа: до 6 человек. Продолжительность тура: 8 или 10 дней рыбалки. От количества указанных дней стоимость не меняется. Маршрут: Якутск — Депутатский (аэропорт) — река Чондон — Депутатский (аэропорт) — Якутск. Общее расстояние сплава: 300—350 км (в зависимости от уровня воды, средней скорости движения в день; в дожди реки быстро наполняются). Уровень сложности: экстремальный. К туру допускаются физически и морально подготовленные. Трофеи: таймень, сопутствующая рыба — хариус, ленок, сиг, щука.

Проживание: на маршруте в палатках; в Якутске в гостинице (по выбору); в Депутатском в частной гостинице квартирного типа (двух—трехместное размещение). Питание: походное. Чай, хлеб, сахар, соль, рыбные блюда, шурпа из дичи, каши, вторые блюда из макаронных изделий, консервы. Снаряжение: лодки ПВХ Солар 555; лодочные моторы Yamaha 40 (с водометной насадкой); кэмпинговое оборудование — палатки, столы, стулья, посуда. Количество проводников: 2 при группе из четырех человек; 3 при группе из шести человек. Количество лодок: 2 с четырьмя рыбаками, 3 с шестью. Программа. Прибытие в Якутск.

День 1. Якутск — Депутатский — река Чондон. Вылет из аэропорта Якутск на регулярном рейсе на АН-24. Прибытие в Депутатский, административный центр Усть-Янского района Республики Саха (Якутия). Встреча в аэропорту. Вылет на вертолёте МИ-8 на верховье реки Чондон. Продолжительность полёта — 1 час 30 мин. Прибытие на место начала рыбалки. Установка лагеря. Отдых. Рыбалка.

День 2–7. Рыбалка на реке Чондон. Рыбалка с лодок и берега. В устьях притоков и на перекатах. Сплав осуществляется через Сияляньхские хребты по реке с перекатами, достаточно безопасными для новичков.

День 8. Река Чондон — Депутатский. Завтрак в лагере. Рыбалка до прилёта вертолёта. В связи с тем, что Депутатский находится в горном районе, где часто наблюдается присутствие туманов, авиаторы осуществляют полёты во временные (короткие) рамки с идеальной видимостью. Последнее влияет на время ожидания вертолёта. Перелёт на вертолёте МИ-8 с места окончания рыбалки до посёлка Депутатский. Время полёта 1 час 30 мин. Ночевка в Депутатском. Место ужина — частное кафе-ресторан, где хозяин варит собственное живое пиво.

День 9. Депутатский — Якутск. Трансфер в аэропорт Депутатского. Перелёт Депутатский — Якутск регулярным рейсом на АН-24. Встреча в аэропорту. Трансфер до гостиницы. Вылет из Якутска.

Трофейная охота на дикого северного оленя

Туристская компания «Северный ветер». Период охоты: Мирнинский район с 01 октября по 15 декабря; Оленекский улус с 01 августа по 15 марта. Местность: Мирнинский район РС (Я). Угодья общего пользования (левобережье р. Моркока), также на территории Родовых общин МНС Оленекского улуса. Благоприятный период охоты: осенью с 10 октября по 15–20 ноября, весной с 20 февраля по 15 марта. Количество туристов — охотников в группе: от 2 до 4 человек. Длительность тура: 7 дней. Продолжительность охоты: 4–5 дней. Маршрут: трансфер Мирный — Айхал (Удачный), обратно на автотранспорте УАЗ (микроавтобус) или Тойота Хайс (региус), далее на транспортах повышенной проходимости (выбор по ситуации с погодными и иными дорожными условиями: «Урал» или «Егерь» или вездеход или снегоходы «Буран», «Yamaha»). В стоимость полного пакета услуг входят: проживание в гостинице в г. Мирный; страховка туристов (ВСК); трансфер до места охоты и обратно (транспортная перевозка туристов туда и обратно); размещение в охотничьем лагере (охотничья палатка) или в гостинице квартирного типа; 3-х разовое питание (стандартное, кухня европейского типа, также будут предусмотрены натуральное питание из охотничьих трофеев); услуги проводника, егерей, поваров; генератор и другое оборудование; первичная обработ-

ка и упаковка трофеев; лицензии на право охоты на дикого северного оленя (зависит от количества подавших заявку), а также другие путёвки и лицензии на боровую дичь.

Экипировка охотника. Что нужно взять на охотничий тур? Обязательно необходимо иметь свое личное нарезное оружие, разрешительную документацию на него и запас патронов не менее 30 шт. Для наибольшей эффективности охоты желательно иметь хороший оптический прицел (при наличии навыков). В обязательном порядке: теплая камуфлированная спецодежда, предназначенная для суровых климатических условий, сменная одежда в случае промокания; рюкзак туристический или сумка для личных вещей, которые очень удобны в пользовании, гидросумка/гидромешок, в неё можно укладывать все промокающие вещи личная одежда, удобная, теплая обувь, предметы личной гигиены, аптечка, личные медикаменты; спальный мешок; индивидуальная небьющаяся посуда (кружка, миска, ложка, вилка, ножик), фонарик, необходимо завернуть в целлофан или зажигалку носится всегда с собой, а запасные хранить в пакетике или в другой влагонепромокаемой упаковке. Программа.

День 1. Прибытие в г. Мирный (время местное), Встреча туристов и размещение в частной гостинице (квартирного или дачного типа), ужин, отдых.

День 2. Выезд рано утром из г. Мирный по маршруту Мирный — Вилюйская ГЭС — п. Моркока. Ориентировочное время в пути 5—7 часов. Маршрут будет осуществляться по грунтовой дороге через каскад Вилюйской ГЭС. Остановка на обед в столовой поселка Моркока. Приезд до места назначения, ужин, отдых.

День 3. Завтрак, отбытие на охоту, расстановка охотников по номерам, охота, возвращение на место отдыха (база и/или палатка, избушка, гостиница), ужин, отдых.

День 4–5. Продолжение охотничьего тура.

День 6. Сбор вещей, погрузка трофеев, отправление в г. Мирный, прибытие, ужин, отдых.

День 7. Проводы гостей и отправление из Мирного до места назначения.

Долина смерти — олгуйдахские котлы

Туристская компания «Северный ветер». Возможно, кто-то один из Вас станет первооткрывателем загадочных и аномальных котлов и найдет их местоположение. Экспедиционные туры проводятся с целью ознакомления человечества с загадочными и аномальными явлениями, происходящими на территории «Елюю Черкечех» (Долина смерти). На нашей матушке земле есть не так много мест, где происходят странные явления, которые по сути можно объяснить только с помощью биофизических факторов. Энергетика данной местности в какое-то время уходит в спячку, а иногда начинает создавать активное энергетическое поле, которое может оказать пагубное влияние на здоровье человека. Любителей неизведанного и таинственного предупреждаем, что территория время от времени активизируется. Если Вы понимаете всю серьёзность происходящего и существующего, то милости просим посетить наш край и наш экспедиционный тур.

Период прохождения экспедиции: 1-ый период: с 25 мая по 25 июня; 2-ой период: с 15 августа по 10 сентября. Продолжительность экспедиции: 6—7 дней. Местность: долина реки Олгуйдах. Протяжённость маршрута: приблизительно 550 км. (туда и обратно). Количество туристов: группа 4—8 чел. Персонал: 3—4 чел. в т.ч. повар, егерь-проводник, медработник, переводчик при необходимости. В стоимость тура включено: проживание, питание (завтрак, обед, ужин); трансфер, проезд к месту сплава, вывоз группы после окончания тура; обслуживание группы на маршруте, сопровождающие в т.ч. повар, мед. работник, услуги проводников-водников; аренда палаток, предметов быта, посуда, аренда резиновых (пвх) лодок на группу; аренда автотранспорта (заброска, выброска); амортизация основных средств; страховка.

Маршрут: Предлагается 2 варианта. Автомобильный, «Микроавтобус», «Джип», «Урал-вахта» в зависимости от количества туристов. Мирный — Чернышевский — Олгуйдах (1-й

мост) — 2-й мост, далее сплав на резиновых лодках со 2-го моста до места нахождения котлов; пеший поход далее 1-го моста п. Олгуйдах, далее Чернышевский — Мирный на автотранспорте. Вертолётный — отправление до места нахождения «котлов». Время полёта приблизительно 1 час 30 минут. Во время путешествия Вас будут сопровождать опытные проводники, повар, медицинский работник, переводчик. Организовано трёхразовое питание с преобладанием европейской кухни. При этом не на протяжении всего сплава производится ловля рыбы по принципу «поймал-отпустил». Некоторая пойманная вами рыба будет тут же приготовлена поваром с учётом ваших пожеланий. Трофеи: щука, окунь, сорога, елец, сиг, налим. Для безопасности туристов во время тура будут предоставлены спасательные жилеты, обязательное требование для туристов — постоянно надевать при нахождении на плавательном судне. Во время тура запрещается злоупотреблять алкогольными напитками и тем более на водоёме. Ознакомление с инструкцией пребывания во время тура — под личную роспись туриста.

День 1. Прибытие в аэропорт г. Мирный (время местное). Встреча туристов и размещение в частной гостинице квартирного или дачного типа (в зависимости от пожеланий туриста), далее экскурсия по достопримечательностям г. Мирный в т.ч. смотровая площадка карьер «МИР»; стела автомобилистов — первопроходцев; архитектурно-мемориальный комплекс «Вилуйское кольцо»; музей историко-производственный АК «АЛРОСА» (ОАО); музей кимберлитов имени Джемса Ильича Саврасова; природный парк «Живые алмазы Якутии». Ужин, баня в загородной даче, отдых, подготовка к отправлению на экспедицию.

День 2. С утра выезд на автотранспортах класса «микроавтобус», «джип», «Урал-вахта» в зависимости от количества туристов из г. Мирный через п. Чернышевск (Каскад Вилуйской ГЭС) в п. Олгуйдах, далее отправление по трассе на второй мост. Ориентировочное время в пути 3—4 часа по федеральной трассе. Выгрузка и погрузка вещей в плавательные средства, перед отбытием горячий обед на берегу р. Олгуйдах. Во время пути будут осуществляться остановки для отдыха и фотосессий, рыбалка на спиннинг и удочки на перекатах и плёсах. Установка палаточного городка, ужин (приготовление ухи из первого трофея), отдых.

День 3–5. Продолжение сплава, остановка на месте нахождения «котлов», поиск, фотосессия, рыбалка, отдых у костра.

День 6. Дальнейший сплав до места назначения в п. Олгуйдах. Разгрузка/погрузка вещей на автотранспорт. Направление в город Мирный. Ужин, баня, отдых в гостинице дачного типа.

День 7. Проводы в аэропорту г. Мирный. Вылет туристов до места назначения.

Сплав по речке Синяя и реке Лена

Туристский оператор «Нордстрим». Водный поход на 8-местных надувных катамаранах по река Синяя(Сиинэ) и Лена. Маршрут проходит по самым красивым местам Центральной Якутии, которая по праву считается Жемчужиной Якутии. Столбы реки Синяя — это 37 групп скал, расположившиеся по протяжении 120 километров до устья. Вертикальные стены и столбы высотой 70–100 метров тянутся на 1–4 километра на каждом изгибе реки, образуя фигуры самых замысловатых форм. Здесь можно увидеть колонны, башни, арки, мосты, гроты, фигуры людей, зверей, птиц. Противоположные берега невысокие, земляные, с галечными и песчаными косами удобными для стоянок. На речке Синяя рыбаки могут сочетать сплав с хорошей рыбалкой. Рыба, которую можно поймать на Синеи — это ленок, хариус, щука, окунь, елец. Основная рыболовная снасть — спиннинг, нахлыстовая и поплавочковая удочки. После сплава по р. Синяя и переправы через р. Лена, маршрут проходит под Ленскими Столбами с остановками на островах для рыбалки на крупную рыбу. Особенности реки Синяя позволяют провести по ней сплавы только на маломерных туристических судах, а требования правил нахождения на природоохранной зоне не позволяют использовать на реке Синяя подвесные моторы на этих судах. 6 июля 2015 г. по решению 39-й сессии Комитета участок Синские Стол-

бы с общей площадью более 1 300 000 гектаров на реке Синяя включен в состав объекта Всемирного наследия Природный парк «Ленские столбы». Количество дней: 12. Маршрут: г. Якутск — п.Бердигестях — р.Синяя (местность Уораннах, р-н речки Матта) — р. Синяя — п. Синск — р. Лена — Ленские Столбы — п.Тит Ары. Длина маршрута: 220 км.

День 1. Трансферт г. Якутск — п. Бердигестях, посещение администрации Природного Парка «Синяя», трансферт на вездеходной технике на шинах низкого давления «Трэкол» Бердигестях—р. Синяя. Путь лежит по тракторной дороге через болотистые места якутской тайги. Ночь на базе отдыха «Уораннах».

День 2. Подготовка к сплаву, сбор катамаранов, сплав до района речки Тас Ханда. Во время сплава остановка для посещения древних писаниц «Андреевская».

День 3. Сплав до района речки Муус Ханда. Рыбалка. В июньских турах есть возможность увидеть наледь на этой речке.

День 4. Сплав до группы скал «Сердечко» (№12).

День 5. Сплав до речки Бере Теревют (№19) . Во время сплава остановка для восхождения на группу скал «Сердечко» и экскурсия по ним.

День 6. Сплав до скал Улахан Чыгын. Посещение гротов и пещер на скалах, писаницы «Амма Чыгын».

День 7. Дневка.

День 8. Сплав до местности Таналык Тюбят.

День 9. Сплав до правого берега реки Лена. Посещение п.Синск, переправа через реку Лена.

День 10. Сплав до местности Куранах. Рыбалка.

День 11. Сплав до Ленских Столбов. Посещение смотровой площадки. Стоянка на песчаном острове напротив Ленских Столбов.

День 12. Сплав до поселка Тит Ары. Трансферт на автобусе до г. Якутск.

Вертолётные туры

Туристская компания «Сатал-тур». Вертолётные туры — достойная программа деловой встречи и отдыха на высоком уровне в буквальном и более широком смысле. Вертолётные экскурсии могут органично дополнить деловую программу корпоративного мероприятия в привязке к его тематике или быть самостоятельным ярким акцентом программы отдыха. Период: июнь–сентябрь. Группа: 3–15 человек. Продолжительность: 6–8 часов. Маршрут: Якутск — Ленские столбы — Синские столбы — Якутск. Программа. 9:00 Трансфер в аэропорт п. Маган, регистрация на рейс. 11:00 Вылет на вертолёте МИ-8 на Ленские столбы. Обзорный облёт столбов, фотографирование. Перелёт на Синские столбы, облёт столбов, посадка на берегу реки Синяя, рыбалка на ленка, хариуса, щуку, окуня. Походный горячий обед на реке. 15:00 Вылет в п. Маган. 16:00 Прибытие в п. Маган, трансфер в гостиницу.

Гостиницы

Гостиница «Тыгын Дархан»**** Адрес: Россия, г. Якутск, ул. Аммосова 9, сайт: <http://tygyn.ru/> Считается одной из лучших гостиниц Якутска. Расположена рядом с Национальным художественным музеем Республики Саха. Стоимость проживания в гостинице от 4 900 рублей до 18 900 рублей за сутки. Имеется недорогой номер для молодожёнов. Обойдется он в 5 500 рублей. Ресторан «Тыгын Дархан» кормит самой вкусной в городе едой. Там готовят русские, европейские и якутские блюда. В гостинице есть бассейн. Проживающие могут бесплатно посещать его с 6 до 12 утра. В другое время придётся заплатить 250 рублей за час. В такие же деньги обойдется посещение тренажёрного зала. А заплатив 2 000 рублей, можно небольшой компанией (не более 4 человек) поплавать в бассейне, и попариться в сауне. «Жителям» гостиницы на все услуги спортивно-оздоровительного центра предоставляется скидка — 10%. 30 процентная скидка предоставляется детям младше 12 лет. Гостиница располагает всем не-

обходимым для проведения официальных мероприятий. От «Тыгын Дархана» до аэропорта всего 15 минут. Рядом есть бесплатная автомобильная стоянка.

Гостиница «Полярная Звезда»**** Адрес: Россия, г. Якутск, Проспект Ленина, д. 24, сайт: <http://redstar-hotels.ru/hotels/yakutsk/> Если вы решили пожить в Якутске с шиком, то вам стоит остановиться в гостинице «Полярная звезда» в номере «Королевский люкс». Таких номеров в гостинице всего два. Номера этой категории занимают 100 км². Гостей, посетивших вас, можно принять в просторной гостиной, оформленной в классическом стиле. Если вы любите готовить самостоятельно или, может, прихватили с собой своего повара, то для приготовления еды имеется кухня, оборудованная современной техникой. К «Королевскому люксу» «прилагаются» тапочки, мыло, и прочие туалетные принадлежности. Можно жить и в более скромных условиях. В уютных номерах «Стандарт» вы найдете всё необходимое. Небольшой бонус в виде фена, присутствующего в каждом номере, оценят дамы. Бесплатно бассейном можно пользоваться только в утренние часы с 7 до 9 часов. Помимо этих категорий номеров так же в гостинице есть номера: «Стандартный с двумя кроватями», «Стандартный улучшенный», «Делюкс», «Делюкс с джакузи», «Апартаменты». Гостиница «Полярная звезда» сияет в самом центре Якутска. Из её окон видно Академический театр им. А.С. Пушкина и главную улицу города. В ресторане «Полярная звезда» наряду с привычной европейской кухней присутствует и традиционная якутская.

Отель «Лена»*** Адрес: Россия, г. Якутск, Проспект Ленина 8, сайт: <http://www.lena-hotel.ru/> Чтобы разместиться с максимальным комфортом придется заплатить 6 200 за 1 одного человека, и 7 800 придется выложить за двоих. За эти деньги вы будете жить в просторной студии со всеми удобствами. Все студии оформлены в индивидуальном стиле. В 2 800 рублей обойдется экономный вариант для одного человека. В двухместном номере есть всё необходимое: холодильник, ТВ, радио, душевая, туалетный набор, беспроводной интернет. Отель предлагает романтический вариант — номера для молодожёнов. «Белый номер», оформленный в розовом цвете, будет стоить 5 900 рублей за сутки. В номере есть всё необходимое и даже чуть больше.

Гостиница «Орто Дойду»*** Адрес: Россия, г. Якутск, ул. Короленко 6/1. Самый дорогой «полулюкс» обойдется в 7 700 рублей. Номер состоит из двух помещений — гостиной и спальни. В спальне двуспальная кровать. В номере два плазменных телевизора. Более скромный вариант будет стоить 4 300 рублей. В одноместном номере имеются все удобства. Номера всех категорий оборудованы кондиционерами, плазменными телевизорами, холодильниками и всеми необходимыми туалетными принадлежностями. Ценные вещи можно хранить в сейфе. Гостиница расположена очень удобно. Рядом с ней есть несколько кинотеатров, много ресторанов и торговых центров. В гостинице имеется сауна, бильярд и салон красоты. Сайт: <http://hotelortodoydu.ru/>

Гостиница «Соната»*** Адрес: Россия, г. Якутск, ул. Губина, 39. Располагает 39 номерами. В каждом номере: санузел с душевой кабиной, телевизор, фен, холодильник, беспроводной интернет. Ресторан «Венский» накормит гостей как европейскими, так и якутскими блюдами. Завтрак в гостинице бесплатный. Существует система скидок для постоянных клиентов, для молодожёнов, для корпоративных клиентов. Гостиница расположена в центре города, рядом с «Сахатеатром». Сайт: <http://sonata.yakutia.ru/>

Гостиница «Стерх»** Адрес: Россия, г. Якутск, пр. Ленина, д.8. Расположена в самом центре Якутска. Гостиница предлагает номера разной категории. Экономный вариант для 1 гостя обойдется чуть более 4 000 рублей. За эти деньги вас разместят в небольших одноместных номерах со всем необходимым. В номере так же есть телевизор, холодильник, кондиционер, чайник, посуда. Номера повышенной комфортности обойдутся чуть дороже — 7

000 рублей. На 40 м² имеется двуспальная кровать, диван, журнальный столик, письменный стол и др. При «Стерхе» есть ресторан. В нём подают блюда традиционной и европейской кухни. Сайт: <http://www.sterkh.biz/>

Гостиница «Зарница»** Адрес: Россия, г. Мирный, ул. Ленина, д. 11а. Расположена в самом центре «алмазного» города Мирный. В гостинице 83 номера разной стоимости. «Стандартный малый» стоит от 3 200 рублей/сутки. В номере площадью 14 м², вы найдете небольшую кровать, холодильник. Стоимость «Апартаментов» от 12 100 рублей/сутки. Площадь около 64 м². На большой площади есть гостиная, спальня, кабинет. Независимо от категории, во всех номерах имеется сейф, телефон, спутниковое ТВ, фен, мини-бар. Для проведения официальных мероприятий можно арендовать конференц—зал. В гостинице расположена сувенирная лавка. Сайт: <http://redstar-hotels.ru/hotels/mirniy/>

Гостевой дом «Виллюй». Адрес: Россия, г. Мирный, Ленинградский проспект, 25, тел.: 8 (41136) 32459, 8 (41136) 32457, тел./факс: 8 (41136) 32460, e-mail: gdviluy@mail.ru. На сегодняшний день Гостевой Дом «Виллюй»— одна из лучших гостиниц г. Мирного. В нём 18 номеров, среди них 1-местные, 2-местные и 3-местные номера, также есть номера категории люкс и полулюкс. В каждом номере имеется ж/к телевизор, холодильник, телефон. К услугам гостей кафе «Виллюй». ГД «Виллюй» расположен в удобном месте, на главной площади города.

Гостиница «Якутия»** Адрес: Россия, г. Алдан, ул.Дзержинского, 4, тел: 8 (41145) 37-000, 8-924-361-48-33, e-mail: yakutiahotel@mail.ru Расположена в центре Алдана. В гостинице есть интернет, спутниковое ТВ, холодильник, стол. Для вещей имеется вместительный шкаф. В номерах «люкс» свой санузел, 2-х спальная кровать, лоджия. Стоят номера от 1 500 до 2 500 рублей. Кофе или ресторана в гостинице нет. Но можно заказать еду из соседнего кафе. Доставка бесплатная. Автомобиль можно оставлять в гаражах. Их в распоряжении гостиницы 4.

Гостиница «Уют». Адрес: Россия, г. Алдан, ул. Слепнёва, 49, тел: +7 (924) 179-42-12 Гостиница находится в центре города. Бесплатный Wi-fi. На территории гостиницы есть стоянка для автомобилей. Рядом продуктовый магазин, два аптеки. Номера класса стандарт одно- и двухместные. В номере ЖК телевизор, спутниковое TV, холодильник, столик, шифоньер. Есть место, отведённое для курящих. Имеются квартирные номера 1, 2, 3 комнатные. Цена стандартного номера от 1 500 р. до 4 000 р. Цена квартирного номера от 500 р. до 1 500 р.

Гостиница «ЛЮКС VIP». Адрес: 678960, Россия, г. Нерюнгри, пр-кт Дружбы Народов, 16/1, 1 подъезд, тел./факс: (41147) 6 12 19, тел: +7 (914) 11 878 11, +7 (914) 282 73 82, +7 (924) 1 7777 88, e-mail:gostinluxe77@mail.ru. Гостиница «ЛЮКС» VIP — это новая гостиница города Нерюнгри. Номера гостиницы красиво оформлены. Гости почувствуют роскошь, комфорт, уют, теплоту. *Люкс VIP.* Просторный номер для VIP клиентов с двумя спальнями площадью 77 м². Количество комнат 4. Раздельная ванная 5,5 м². Номер оснащен: плазменные панели, мини бар, бесплатный Wi-fi, сейф, халаты, тапочки. Цена 7 000 руб. *Люкс.* Номер ЛЮКС общей площадью 44 м². Количество комнат 2. Раздельная ванная 6,5 м². Номер оснащен: плазменные панели, мини бар, бесплатный Wi-fi, сейф, халаты, тапочки. Цена 4 500 руб. *Двухместный стандарт.* Стандартный номер с двумя 1,5 кроватями общей площадью 18 м². Количество комнат 1. Совместный санузел (душ) 3 м². Номер оснащен: плазменная панель, мини бар, бесплатный Wi-fi, сейф, халаты, тапочки. Цена 3 500 руб. Сайт: www.gostinluxe.ru

Гостиница «Пять звёзд». Адрес: Россия, г.Нерюнгри, ул.Карла Маркса, д.20, тел: (41147) 42-858, +7-914-119-5000, +7-924-161-9810, факс: (41147) 42-585, e-mail: 5stars_hotel@mail.ru Расположена в самом центре города Нерюнгри, вблизи административных и культурных объектов: администрации города Нерюнгри и Нерюнгринского района, Центра культуры и духовности им. А. С. Пушкина. Цена стандартного номера от 1 600 р. до 3 600 рубл.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Визитная карточка Чукотского автономного округа

Символика **герба** Чукотского автономного округа. Фиолетовый цвет геральдического



щита означает вековую мудрость и спокойную твёрдость характера северян, долгую полярную ночь, царствующую над чукотской тундрой большую часть года. Белый медведь является традиционным символом региона и отражает потенциальную силу и мощь автономного округа. Желтый цвет, в который окрашено символическое изображение территории, символ золота — основного богатства Чукотки. Красная звезда — символ Полярной Звезды. Восемь её равных лучей символизируют единство восьми районов автономного округа с административным центром — городом Анадырем, непобедимую твёрдость духа северян, их любовь к жизни. Голубой цвет круга означает чистоту помыслов и благород-

ство, отражает бескрайние просторы двух океанов — Тихого и Северного Ледовитого, омывающих Чукотский полуостров, и неповторимое своеобразие животного мира морских глубин. Красный цвет кольца указывает на особое положение региона, являющегося пограничной территорией северо-востока Российской Федерации. Лучи вокруг всего изображения представляют собой символ северного сияния и белое безмолвие чукотской тундры зимой, а их количество нахождение автономного округа в нерушимом составе Российской Федерации, федеральное единство и географическое расположение автономного округа на рубеже нового дня в России.

Флаг Чукотского автономного округа представляет собой прямоугольное полотнище голубого цвета с белым треугольником, расположенным основанием к древку, острием в центр полотнища. В центре белого треугольника расположена символика российского флага в жёлтой окантовке в виде окружности. Размер основания белого треугольника соответствует ширине флага. Соотношение сторон флага 1:2 (на иллюстрации флаг показан с принятым в России соотношением 2:3). Белый треугольник расположен основанием к флагштоку, острием в центр флага (на восток), символизирует образное изображение территории Чукотского автономного округа — полуострова, на самой крайней территории государства Российского. Размер белого треугольника — суши (земли Чукотской) в соотношении с размерами «океанов», «неба» символизирует бесконечный простор, огромную территорию автономного округа. Острие белого треугольника в центре флага разделяет голубой цвет — цвет морской волны, символизирующий два океана, омывающие территорию автономного округа (Северный Ледовитый и Тихий океаны). Белый цвет треугольника означает Север (Арктику), снежные просторы, чистую, ранимую территорию. Белый и голубой цвета на флаге символизируют белые и полярные



Белый и голубой цвета на флаге символизируют белые и полярные

ночи. В то же время, голубой цвет символизирует, что Чукотка омывается водами и на её территории очень много водоемов. Эмблема Российского флага в центре белого треугольника означает, что это единое Российское государство. Жёлтый ободок вокруг эмблемы Российского флага на белом треугольнике означает, что в России солнце восходит (день начинается) именно с Чукотки. Жёлтый ободок символизирует «Ярар» — национальную культурную символику малочисленных коренных народов Чукотки. В то же время, жёлтый ободок символизирует золото — основную золотодобывающую отрасль автономного округа (золотой валютный цех государства).

Население региона. Численность постоянного населения Чукотского автономного округа составляет 50 157 чел. (2016), по итогам переписи 2010 г. — 50 526 чел. Городское население — 69,22%. Коренные малочисленные народы традиционно расселены на всей территории Чукотского АО. В регионе 7 коренных малочисленных народов: чукчи, эскимосы, эвены, чуванцы, коряки, кереки, юкагиры. Кроме того, в Чукотском АО проживают эвенки, шорцы, ханты, ульчи, тувинцы, тофалары, орочи, нивхи, ненцы, негидальцы, нанайцы, камчадалы, ительмены, долганы. Наиболее многочисленными коренными народами Чукотки являются чукчи, эскимосы, эвены. Ожидаемая продолжительность жизни 62,1 года (2013), в 1990 г. была 68,0 лет. *Столица региона* город Анадырь с населением 14 326 чел. (2015).

Административное деление. 6 муниципальных районов: Анадырский (п. Угольные Копи), Иультинский (п. Эгвекино), Билибинский (г. Билибино), Чаунский (г. Певек), Чукотский (с. Лаврентия), Провиденский (пгт. Провидения)

Географическое положение. Чукотский автономный округ расположен на северо-востоке России. Омывается Восточно-Сибирским, Чукотским и Беринговым морями. С запада на восток его протяжённость 1 400 км, с севера на юг 900 км. Крайняя восточная точка одновременно крайняя и для всей Евразии, настоящий магнит для путешественника — мыс Дежнева. Благодаря тому, что Международная линия перемены дат проходит между островами Берингова пролива, жители Чукотки первыми в России начинают утро нового дня. И если на Чукотке уже 1 января, то на Аляске всё ещё 31 декабря. *Разница во времени:* придется перевести часы на 9 часов вперед. Мы уже заканчиваем рабочий день, а вот жители Москвы только начинают его. *Площадь* 737,7 тысяч кв. км. Около половины территории расположено за Северным Полярным кругом. По размерам Чукотку можно сравнить с такими государствами, как Франция и Англия, вместе взятыми. *Границы:* Республика Саха (Якутия), Магаданская область и Камчатка. Именно здесь проходит морская граница России и США — всего несколько десятков километров отделяют Чукотку от Аляски.

Климат. Зимой в западных областях Чукотки температура воздуха достигает нередко 44–60° ниже нуля. В восточных районах свирепствуют особенно сильные ветры, снежная пурга продолжается порой много дней подряд. Лето очень короткое, в отдельных местах снег даже не успевает растаять. Но иногда оно очень тёплое и можно надеть свитер и джинсы, но при этом никогда не забывать брать с собой тёплые вещи. Чукотка непредсказуема.

Ландшафт. Когда летишь на самолёте над Чукоткой, то в иллюминаторе видны горные вершины, извилистые реки, пустынные долины. Картина не везде одинаковая. В западной части региона расположились нагорья с хребтами, пикообразными вершинами и ледниками. А на востоке возвышенности округлой формы — сопки — в сочетании с морской акваторией создают особый пейзаж Чукотского полуострова, который, конечно, лучше всего

оценить с моря. Северные арктические пустыни на востоке сменяет тундра, то каменистая, то болотистая, со стелющейся ивой и низкорослой осиной, а на центральных равнинах растут хвойные и смешанные леса. И везде много озер, ручьев и рек, из которых можно пить воду. Самое глубокое озеро Эльгыгытгын — до 169 метров. Самая длинная река Анадырь — 1117 километров. Самое большое озеро Красное — 600 кв. км

Морские порты: Певек, Анадырь, Провидения, Эгвекинот, Беринговский. Пассажирскими перевозками связаны Анадырь, Провидения, Эгвекинот и Беринговский. Выполняются рейсы и в залив Лаврентия, где порта нет. **Аэропорты:** международные аэропорты в г. Анадырь, пгт. Провидения. Основные маршруты в Ном и Анкоридж (штат Аляска, США). Федеральные аэропорты — Анадырь, Певек. Основное направление — Москва, а также Магадан и Хабаровск. Рейсы из столицы Чукотки в районные аэропорты и далее во многие отдаленные села округа осуществляет авиакомпания «ЧукотАВИА».

Как добраться? В Анадырь из Москвы (аэропорт Домодедово), Магадана, Хабаровска можно было попасть рейсами авиакомпаний «Трансаэро», «Авиакомпания Якутия» (аэропорт Внуково) и «ВладивостокАвиа». «Авиакомпания Якутия» также осуществляет рейс Москва-Певек-Анадырь. Однако, банкротство компании «Трансаэро» стало серьезной проблемой для развития туризма на территории Чукотского АО. Данная авиакомпания являлась единственными прямым перевозчиком по маршруту «Москва — Анадырь — Москва». Правительство округа провело работу по привлечению на Чукотку новых перевозчиков.

Туристские компании и маршруты

ООО «НОРТОКО — северная туристская компания»

Тел.: +7 (924) 665-68-59. E-mail: nortoko@mail.ru, ЖЖ: nortoko.livejournal.com

Директор: Басов Евгений Владимирович.

Услуги и туры:

Выходные на Чукотке (бюджетные семейные познавательно-ознакомительные туры).

Этнографические экспедиции (знакомство с культурой и бытом чукчей и эскимосов: посещение оленеводческих бригад, наблюдение за охотой на китов и моржей, наблюдение за птицами и животными в естественной среде).

Эксклюзивные туры (приключенческие экспедиции-квесты: от Fallout по заброшенным военным городкам и страйкбола до робинзонады на необитаемых островах и геокэшинга).

Экстремальные туры (летние и зимние туристические экспедиции любой категории сложности: велосипед, сплавы, пеший, лыжный).

Фотоэкспедиции (организация фототуров по самым живописным местам).

Логистика по Чукотке (оформление въездных пропусков, приобретение авиабилетов на местные линии, аренда транспорта и т.п.).

Разработка индивидуальных маршрутов и экспедиций.

ООО «Чукотка — Дискавери»

Тел.: 8-924-789-42-25. E-mail: chukotka-discovery@mail.ru

Генеральный директор: Александр Петренко.

Туры. **Снегоходные сафари** по Чукотке с посещением оленеводческих бригад и посёлков морских зверобоев. Знакомство с бытом, укладом жизни и традициями коренного населения Чукотки. Туры на квадроциклах по Чукотке.

ООО «Пасифик Нетворк»

Тел.: 8 (4152) 41-22-54, факс 41-26-72

E-mail: cruise.operations@pacnet.ru, сайт: www.siberianadventures.com

Президент: Фролов Сергей Александрович.

Морские круизы вдоль побережья Дальнего Востока, Арктики, Чукотского полуострова. Высадка на острова Аракамчечен, Ыттыгран, Ратманова, Врангеля и мыс Дежнева. Возможность наблюдать за животными и птицами в их естественной среде обитания. Посещение прибрежных поселков. Знакомство с культурой коренных жителей Берингова пролива.

ООО «Раша-Дискавери»

Тел./факс: +7 (495) 664-2-664, +7 (925) 800-27-05

E-mail: go@russiadiscovery.ru, сайт: www.russiadiscovery.ru

Генеральный директор: Рогожин Тимофей Александрович.

Туры: **Активные весенние туры по Чукотке на снегоходах.**

Встреча с народами Севера. Посещение стоянок оленеводов в тундре. Посещение поселков морских охотников.

Фьорды бухты Провидения

Регион: Чукотка, Провиденский район. Количество участников: 5–10 чел. Уровень сложности: наличие опыта походов. Тип передвижения: пешком, на моторной лодке, автомобиле. Характер местности: горы, горные тундры, морское побережье. Километраж: 80 км (10–15 км. в день). Населённые пункты Чукотки в которых мы побываем: г. Анадырь, п. Угольные Копи, п. Провидения, с. Новое Чаплино. *Описание путешествия.* Путешествие на Чукотку, начинается в г. Анадырь — столице Чукотского АО. Анадырь поражает гостей красками — сказочный город, разноцветный, маленький, уютный. В Анадыре есть всё для самого прихотливого путешественника: комфортные гостиницы, многочисленные рестораны, кино-театр, музей, самый большой в мире деревянный православный храм построенный на вечной мерзлоте, самый большой в мире монумент Николаю Чудотворцу. Но конечно не за этими благами цивилизации вы будете лететь на самолёте почти 8 часов. Путешествие на самый северо-восток, в посёлок Провидения — ворота Арктики. Провиденские фьорды, по которым проходит путешествие, одно из самых красивейших мест на Чукотке. Суровые высокие сопки, многочисленные бухты, почти полное отсутствие растительности в первые два дня ошеломляет. Контраст особенно резок, когда к концу второго дня придём в оазис зелени, в бухту Пенкигней. Высокие 4 метровые кусты, грибы величиной с маленький арбуз и много-много ягоды. Именно поэтому это место любят не только путешественники, но и зайцы, медведи и россомахи. Два дня мы посвятим изучению и путешествиям по сопкам и побережью этой замечательной бухты. Далее путь лежит через перевал в бухту Гилмимил, что в переводе с чукотского означает «тёплая вода», потому что в окрестностях этой бухты есть выход горячих источников, в которых мы непременно искупаемся. День отдыха и мы на морских моторных лодках отправляемся в путешествие по Сенявинскому проливу. Целью путешествия станет остров Ыттыгран, на котором расположена знаменитая «Китовая аллея» — памятник древнеэскимосской культуры. Завершается путешествие на базе морзверобоев, откуда мы отправляемся на автомобиле в посёлок Провидения. По пути мы заедем в национальное эскимосское село Новое Чаплино. Небольшая экскурсия по селу, и мы уезжаем в Провидения. Это будет, может быть, самое лучшее ваше путешествие, потому что вы попадёте на другую планету. Планету Чукотка.

Путешествие на мыс всех ветров

Регион: Чукотка, Чукотский район. Количество участников: 5–10 чел. Уровень сложности: минимальный опыта походов. Тип передвижения: моторная лодка, пешком, на автомобиле. Характер местности: горные и кустарниковые тундры, морское побережье. Километраж: пешеходная часть 250 км. или на моторных лодках 160 км., + 50 км. пешком. Населённые пункты Чукотки в которых мы побываем: г. Анадырь, п. Угольные Копи, п. Беринговский и заброшенные поселения: Беринговский-1, Зареченск, метеостанция бухта Гавриила. *Описание путешествия.* Путешествие на Чукотку, начинается в г. Анадырь — столице Чукотского АО. Затем мы отправляемся на север Корякского нагорья, в п. Беринговский. Корякское нагорье — одно из самых живописных мест для путешествий в России. Осень в этих краях — настоящий фейерверк красок. Для людей искушённых походной романтикой пешеходный маршрут доставит истинное удовольствие. Горные реки и тундры живописны и фантастически пейзажны, особенно когда оказываешься на горных озёрах. 100 километровый маршрут до бухты Гавриила, где находится заброшенная полярная метеостанция, мы преодолеем за 5 дней. Те же, кому не по душе многокилометровые переходы, отправятся в бухту Гавриила на моторной лодке. Живописнейшие берега, отвесные скалы с многочисленными птичьими базарами, Берег разбитых кораблей, в районе мыса Военных топографов, никого не оставят равнодушными. Это уникальное и захватывающее зрелище. Добравшись до метеостанции, группа проведёт несколько дней в домике в ожидании пешеходной группы, наслаждаясь захватывающими видами и наблюдая за миграцией китов. Далее наш совместный путь лежит на мыс Наварин, самое штормовое место России. Мы посетим великолепный по месту своего расположения маяк, построенный 30 лет назад, увидим и порыбачим в речках лосося, идущего на нерест. Но всё это великолепие всего лишь прелюдия по настоящему завораживающему зрелищу. Глубоко вдающийся в море полуостров заканчивается горой Гейдена. Пологая с материковой части пятисотметровая гора обрывается к морю вертикальными скалами. Лежа на уступе скалы, можно часами наблюдать за полётами птиц и смотреть на оглушающий морской прибой. «Между небом и землёй», вот самая точная характеристика того, что испытывает человек в этих местах. Ради нескольких часов на мысе Наварин стоит ехать и идти сотни километров. Человек полностью далёкий от орнитологии и наблюдения за птицами в этом месте сможет осознать всю красоту их свободного парения, потому что птицы здесь всюду: сверху, сбоку, снизу, кажется, стоит протянуть руку и ты их достанешь. Не менее зрелищен океан, покрытый густыми облаками, в котором как островки торчат вершины далёких мысов. Это путешествие смело можно назвать путешествием в страну прекрасного.

Путешествие на мыс Дежнёва

Регион: Чукотка, Чукотский район. Количество участников: 5–10 чел. Уровень сложности: минимальный опыта походов. Тип передвижения: моторная лодка, пешком, на автомобиле. Характер местности: горные и кочкарные тундры, морское побережье. Километраж: на моторных лодках 200 км., пешая часть 50 км, авто — 80 км. Населённые пункты Чукотки в которых мы побываем: г. Анадырь, п. Угольные Копи, с. Лаврентия, с. Лорино, с. Уэлен. *Описание путешествия.* Любое путешествие на Чукотку, начинается в г. Анадырь — столице Чукотского АО. Затем мы с вами отправляемся на самый северо-восток, в Чукотский район, в село Лаврентия. В Лаврентия, после небольшой экскурсии мы садимся на морские моторные лодки и отправляемся в район мыса Дежнёва. Величественные суровые скалы, неприступные берега, птичьи базары и киты всё это будет сопровождать нашу «заброску» вплоть до Наукана, древнего, но уже заброшенного эскимосского поселения. Здесь, рядом с Науканом, мы разобьём наш базовый палаточный лагерь. В течении нескольких дней мы будем изучать окрестности мыса Дежнёва. Мы увидим маяк-памятник С. Дежнёву, старинное поселение

Наукан, заброшенную метеостанцию, водопад, падающий прямо в Берингов пролив. А если повезёт и нам улыбнётся хорошая погода, то из Наукана мы увидим Америку, а если точнее, самый западный мыс американского континента — мыс Принца Уэльского, который расположен в 80 километрах от мыса Дежнёва. Ознакомившись с Науканом и окрестностями мыса Дежнёва, мы отправимся пешком в самое восточное поселение России село Уэлен. По дороге в Уэлен мы искупаемся в целебных горячих источниках. В Уэлене посетим знаменитую косторезную мастерскую, побываем в музее и послушаем рассказы старейшин о жизни этого одного из древнейших поселений Чукотки. На память из Уэлена можно увезти сувениры из кости моржа. Обратный путь в с. Лаврентия мы также совершим на морских моторных лодках. Дождаясь самолёта в г. Анадырь, мы отправимся на экскурсию на автомобиле в соседнее село Лорино — столицу морских охотников зверобоев. Познакомимся с бытом охотников, а также побываем на Лоринских горячих ключах.

Путешествие на 180-й меридиан

Даты заездов: 4 июля (прилёт в г. Анадырь) — 15 июля (вылет из г. Анадыря). 1 августа (прилёт в г. Анадырь) — 12 августа (вылет из г. Анадыря). 5 сентября (прилёт в г. Анадырь) — 16 сентября (вылет из г. Анадыря). Регион: Чукотка, Иультинский район. Количество участников: 5–10 чел. Уровень сложности: минимальный опыт походов, начальный уровень подготовки к сплавам по рекам. Тип передвижения: сплав, пешком, на автомобиле. Характер местности: река Амгуэма, горные и кочкарные тундры. Населённые пункты Чукотки в которых мы побываем: г. Анадырь, п. Угольные Копи, п. Эгвекинот, с. Амгуэма. Километраж: сплав 95 км., пешая часть 50 км, авто — 150 км. *Описание путешествия.* Путешествие на Чукотку начинается в г. Анадырь — столице Чукотского АО. Мы с вами отправимся в Залив Креста, в Иультинский район. Иультинский район это не только самые высокие горы Чукотки в которых можно найти великолепные самоцветы и не только одни из самых живописных бухт, но ещё и перекрёсток полушарий, именно на территории Иультинского района 180-й меридиан пересекается с Северным полярным кругом. В эту уникальную географическую точку мы и отправимся по прибытию в Иультинский район. Далее на автомобиле мы переезжаем в чукотское село Амгуэма, расположенное на одноимённой реке. По этой крупной чукотской реке мы начинаем сплав на байдраках. Река Амгуэма не категорийная, на ней нет крутых порогов и бурных перекатов, зато она чрезвычайно живописна и стремительна. Если есть река, обязательно должна быть и рыбалка: хариус, налим, голец, сиг, в случае рыболовной удачи дополнят наше вечернее меню. Крайней точкой сплава станет знаменитый Иультинский мост. Мост знаменит тем, что был самым длинным деревянным мостом в мире. Был, потому что в 1995 г. часть моста смыло паводком. От моста наш путь лежит по Иультинской трассе в заброшенный посёлок Иультин. Иультин — посёлок-призрак, закрытый в 1995 году. Сердце посёлка — Иультинский ГОК, разрабатывавший самое крупное в СССР олововольфрамовое месторождение. Иультин — заповедник советской эпохи. Здесь можно увидеть предметы производства и быта советской эпохи. На автомобиле мы возвращаемся в п. Эгвекинот, в котором до вылета самолёта совершаем радиальные выходы по живописнейшим горам и распадкам.

Два океана

Тип: квадроциклы (примерно 850 км), арктическая природа, 1 ночь в отеле***, 2 ночи в коттеджах, 1 ночь в общежитии, 5 дней в палатках. Полный пансион. Продолжительность: 10 дней/9 ночей на Чукотке. Группа: guaranteed set departures, международные группы 6–8 человек. Сезон: август–сентябрь. Язык: русский/английский.

День 1. Прибытие в Анадырь. Осмотр достопримечательностей города. Пешая прогулка.

День 2. Перелёт на местных авиалиниях в посёлок Эгвекинот (1 час), городок на берегу Залива Креста (Берингово море, Тихий океан), окруженный величественными сопками.

Заселение и прогулка пешком по поселку. Посещение местного музея в котором можно узнать об исследовании Чукотки, её этнографии, геологии и лагере для заключенных — ГУЛАГе.

День 3. Весь день в пути по тундре на мощных квадроциклах. Прочувствуйте возбуждение и драйв от возможности достигнуть места пересечения Северного Полярного круга и 180 меридиана. Это линия перемены дат. Насладитесь эффектной и впечатляющей тундрой. Возвращение в Эгвекино́т.

День 4–9. Отъезд из Эгвекино́та. Направляемся на север. К Певеку. Городу, который расположен на берегу Восточно-Сибирского моря Северного Ледовитого Океана. Наш путь лежит вдоль неиспользованных и заброшенных следов золотых старателей. Мы пересечем множество рек и глубоких ручьев, поспорим с впечатляющими горными проходами. Горы, отражаясь в абсолютной зеркальной глади, потрясают яркостью цветов. Тундра изумляет изобилием диких животных и растений. Наш маршрут пройдет вдоль великолепных долин рек со множеством рыбы. Любопытные лисицы по утрам подходят к палатке. Бурые и полярные волки также не редкость в этих местах. Понемногу горы становятся все ниже и уже величественная бесконечная тундра просматривается во всех направлениях. Изредка появляются признаки цивилизации. В основном это закрытые поселки. Которые ещё называют «городами-призраками» — это заброшенные советские места золотодобыдчиков, которые характерны для российского севера.

День 10. Посещение местного музея. Вылет из Певека в Москву. И потом дальше домой.

Гора Святого Дионисия

Тип маршрута: Авто (квадроциклы) + трекинг. Сезон: май – октябрь. Группа: 1–12 чел. Продолжительность: 1 день. Утром на квадроциклах выезжаем по грунтовой дороге на юг от Анадыря до перевала на горе Останцовая (15 км). По пути можно свернуть на мыс Дионисия полюбоваться Анадырским лиманом, панорамой Золотого хребта и понаблюдать за птицами. После перевала на горе Останцовая мы сворачиваем направо прямо к горе Дионисия. Вдоль дороги много озёр, поэтому нас будет сопровождать постоянный гомон птиц. У подножия горы очень красиво. Здесь начинается своё течение 1-я речка, пока только в виде ручья шириной 2 метра, много растительности: кусты полярной ивы, ольхи, берёзы, ковры из шикши и много цветов. Гид расскажет о каждом растении, покажет какие из них можно употреблять в пищу. Перекусив в лагере у подножия, выбираем маршрут подъёма — всё зависит от желания группы. Можем пойти коротким путём, прямо от лагеря начать подъём по ближайшему хребту, можем пройти вдоль южных склонов горы Дионисия до дальних распадков и начать подъём не по «классическому», а по своему маршруту. В зависимости от выбора, неспешное восхождение с фотографированием и любованием открывающихся пейзажей займёт у нас от 2-х до 4 часов. Поднимаясь всё выше и выше нам открывается панорама Анадырского лимана и тундры. На склоне горы растёт много цветов. Бегают зайцы и лисицы. Наконец, мы поднимаемся на вершину и нам открывается фантастический по своей широте пейзаж! Мы видим весь Анадырский лиман и Золотой хребет, Канчаланские лиманы и залив Онемен, за которым возвышается Рарыткинский хребет! На вершине нас ждёт традиционное написание записки о восхождении, можно также почитать, кто посетил гору до нас. Спуск занимает у нас половину времени подъема. Для разнообразия маршрута мы пройдем другим распадком, в котором увидим останки разбившегося тут в 1989 г. вертолёта. А так же памятник всем погибшим в авиакатастрофах, установленный врачами окружной больницы совсем недавно. После успешного восхождения на 572 метра перекусываем в лагере и возвращаемся на квадроциклах, довольные и усталые, домой с новыми впечатлениями. А как насчёт ещё одного восхождения на соседнюю гору Комсомольская?

На краю земли

Тип тура: природа Арктики, этника, катание на оленьих и собачьих упряжках, подледный лов, мастер-классы. 6 ночей в отеле*** и коттеджах, 1 ночь в спальнях мешках в местном доме культуры, 2 ночи в яранге. Полный пансион. Продолжительность: 10 дней/ 9 ночей на Чукотке. Группа: гарантированное отправление, международные группы 6–12 человек. Сезон: март—апрель. Язык: английский/русский.

День 1. Прибытие в Анадырь. Прогулка по городу. Осмотр собора. Можно узнать об истории Чукотки.

День 2. Вылет местными авиалиниями в Эгвекинот (1 час). Прогулка по городу, расположенному между горной цепью и Беринговым морем. Посещение местного краеведческого музея. Там можно узнать все об исследовании Чукотки, её этнографии, геологии и ГУЛАГе.

День 3. Переезд на специальном автобусе повышенной проходимости к Амгуэме — национальному чукотскому селу (90 км, 2 часа). Пересекаем линию Северного Полярного круга по дороге туда. Туда продолжаем на вездеходе в стойбище оленеводов, которые находятся в тундре (3–6 часов). Прибытие в лагерь, где можно насладиться гостеприимством коренных жителей Чукотки. Ночь в яранге — традиционном жилище оленеводов из шкур оленя.

День 4. Целый день проводим с оленеводами, когда можно прикоснуться к их стилю жизни. Поход в стадо пешком или на вездеходе. Наблюдаем, как оленеводы тренируют оленей для упряжек. Можно поучиться запрягать оленей и попробовать прокатиться на упряжке из оленей. Есть возможность поучаствовать в домашнем быте или подледном лове. Насладитесь общением с чукотскими хозяевами, традиционной пищей и ночью в яранге.

День 5. Направляемся на вездеходе назад в Амгуэму и дальше в Эгвекинот. Наслаждаемся теплотой и комфортом.

День 6. Прогуливаемся по живописному поселку (если позволяет погода) или едем на лед Залива Креста, чтобы посмотреть, как местные жители ловят крабов. Мастер-класс по изготовлению чукотских сувениров.

День 7. Переезд на вездеходе к Берингову морю и национальному эскимосскому селу Уэлькаль — поселку морских охотников. Размещение в сельском доме культуры. Пробуем национальные блюда и наслаждаемся представлением национальных танцев. Народный песенно-танцевальный коллектив «Имля» действует на базе МУК «Центр досуга и народного творчества с. Уэлькаль». Количество участников 12. В репертуаре ансамбля эскимосские национальные песни и танцы. Репертуар ансамбля постоянно обновляется. Участники коллектива, помимо песенно-танцевального направления, занимаются сохранением и пропагандированием национально-прикладных видов искусств. Изделия ДПИ также можно приобрести в МУК «ЦДИНТ с. Уэлькаль». Проводим ночь в спальнях мешках.

День 8. Весь день посвящен переезду на вездеходе в Анадырь (170 км). По пути великолепная тундра дарит свои картинки. Отдыхаем в Анадыре.

День 9. После неспешного утра собираемся на встречу с каюром и посмотреть на собачьи упряжки. Прощальный обед.

День 10. Вылет из Анадыря в Москву и далее по своим домашним направлениям. При желании возможно изменение маршрута. К примеру, возможно посещение села Ванкарем. Ванкарем связан автозимником с трассой Эгвекинот — Мыс Шмидта. Пассажирское сообщение возможно посредством вертолёта, регулярные авиарейсы осуществляется 2 раза в месяц в направлении райцентра и соседнего села Нутэпэльмен, стоимость одного билета составляет 1 000 руб. Памятник природы включает мыс Ванкарем, самый западный из цепи мысов, окаймляющих северное побережье восточной Чукотки. Он представляет собой невы-

сокий (10–15 м над уровнем моря) останец, сложенный из рыхлых горных пород. Протяженность мыса составляет около 2 км, а ширина у основания не более 700 м. С берегом его соединяет галечно-песчаная коса, на которой расположено национальное село Ванкарем. В 2 км к юго-востоку от оконечности мыса находится глыбово-галечный остров Каркарпко (в устной традиции местных жителей — Эмкэкун). Вблизи национального села расположено одно из крупнейших в Чукотском автономном округе лежбище тихоокеанских моржей.

Сопка Пионерская, Залив Креста

Тип тура: спортивно-созерцательный. Продолжительность: маршрут 1 дня. Сроки: июль– август. Группа: не ограничено.

Сопка Пионерская, залив Креста, посёлок Эгвекино

Утром, позавтракав в уютной гостинице, мы выходим пешком в зону отдыха посёлка Эгвекино, которая больше известна под названием «распадок». Оттуда группа направляется к небольшому живописному водопаду, расположенного у подножья горы «Пионерская». Это примерно три километра от посёлка Эгвекино. Идти немного трудновато, так как поверхность горы слегка сыпется, но можно подняться и по уже готовым тропам. Это на усмотрение путешественников. Водопад находится в красивом месте. Можно отдохнуть минут 30 и сделать прекрасные фотографии. Если это август, то можно на склоне собирать ягоды брусники и шикшу (трава). Затем наш однодневный маршрут продолжается восхождением на гору «Пионерская». Неспешное восхождение занимает три часа. И за это время перед взором путешественника открываются немыслимо красивые пейзажи с горными вершинами, бухтами: панорама залива Креста, посёлка Эгвекино и его окрестностей. На склоне горы растёт множество цветов и ягод. На вершине горы группа может сделать часовую остановку. Нет ничего приятнее чем перекусить на вершине горы, выпить горячего чая и сделать яркие фотографии. Спуск с горы занимает 1,5 часа. Для разнообразия похода, путешественники могут совершать спуск другим маршрутом. Обязательно группа делает остановку возле обелиска лётчикам, участникам известного на весь мир авиаперегона по трассе «Аляска — Сибирь», который был торжественно открыт 9 мая 1985 г.

Какие мероприятия, проводимые на территории Чукотского АО, могут быть интересны для туристов

«Эргав» — окружной фольклорный фестиваль, который проходит один или два раза в год в разных формах: окружной фестиваль в городе Анадыре, зональные прибрежный и тундровый фестивали два раза в год (в Билибинском, Чаунском, Анадырском и Чукотском муниципальных районах). Название фестиваля произошло от чукотского глагола «эргавык» (соревноваться во всем: в спорте, танцах, в любом мастерстве), и дословно обозначает «соревнование», или же «дух соревнования». Слоганом фестиваля стал девиз «Мынэргав!» — «Давайте веселиться!». За многие годы своего существования окружной фольклорный фестиваль «Эргав» стал одной из мер по сохранению и развитию традиционной песенно-танцевальной и праздничной культуры народов чукотского полуострова, по возрождению народных художественных промыслов. В нём нашли отражение все традиционные праздники прибрежных и тундровых жителей. Это и Вылгыкоранмат, и Поля, и Скат байдары на воду. Вместе с традициями участники фестиваля демонстрируют и современные тенденции в фольклорном искусстве: новые находки в постановках обрядов с использованием сценических средств, новые постановки сценических и эстрадированных танцев или вокальных номеров на фольклорном материале. С 2002 г. в рамках мероприятия стали проводиться творческие лаборатории по песенно-танцевальному и по декоративно-прикладному искусству. Всего проведено 8 лабораторий с уникальными мастер-классами специалистов по нематериальной культуре народов Чукотки (Карахан И. Л., Чубарова Л. И., Рутьинэут Е. А., Тевлян-

кау Е. М., Гыргольгыргына А. С., Суворова И. В., Давыдова И. С., Набок И. Л., Чернышова С. Л. и другие). В 2007 и 2009 гг. выпущены видеопособия по песенно-танцевальному искусству чукчей и эскимосов. Благодаря фестивалю «Эргав» пополняется окружная база данных по фольклорным самодеятельным ансамблям и мастерам народных художественных ремесел. Ведется аудио и видеозапись уникального репертуара коллективов из национальных сёл округа, создается полноценный видео- и аудиобанк данных по культуре коренных малочисленных народов округа. За более чем 20 лет существования в фольклорном фестивале принимали участие не только самодеятельные ансамбли округа, но и творческие коллективы Корякского автономного округа, Франции и США (штаты Аляска и Вашингтон). Эти творческие встречи привнесли особый колорит и вывели фестиваль на межрегиональный и международный уровни.

«Надежда». Для возрождения популяции чукотских лаек с 1991 г. проводятся окружные, ставшие международными, *гонки на собачьих упряжках «Надежда»*. Первоначально гонка была межконтинентальной и проходила по маршруту Ном — Анадырь. В последующем гонка проводилась только на территории Чукотского автономного округа. Маршрут «Надежды» периодически менялся: она проходила то по восточному побережью Чукотки, то по северному через арктические села. Начиная с 1998 г., трасса гонки пролегла по территории Провиденского и Чукотского районов. В 2010 г. маршрут «Надежды» был продлён до города Анадыря. Ежегодно для участия в национальной гонке «Надежда» выходят на старт как опытные каюры, так и молодые. Этим гонщики демонстрируют значимость состязаний для региона, для каждого жителя Чукотки. Несомненно, гонка символизирует сохранение основ жизненного уклада коренных жителей Севера, к чему Правительство округа относится очень бережно.

«Берингия» — фестиваль морских охотников и гонка на чукотско-эскимосских байдарках. Первая регата на чукотско-эскимосских байдарках «Берингия» состоялась в июле 1992 г. и прошла в селе Уэлен. Дистанция самой же гонки проходила от острова Ратманова до Уэлена. Фестиваль морских охотников «Берингия» назван так в честь Берингова моря и древнеберингоморской культуры. Праздник повторяет многое из традиций праздника «Поля», но он уже не приурочен к встрече кита, а направлен на соревнование команд. С момента проведения первой регаты в округе стало возрождаться строительство кожаных байдар. В соревнованиях ежегодно растёт численность команд, желающих участвовать в данном мероприятии. Правила, дистанция, место проведения гонок, состав гребцов, в том числе среди женских и юношеских команд, меняются год от года. Но зачастую из-за плохих погодных условий не все команды могут принимать участие в гонках. Соревнования проводились в поселке Уэлен, в селах Лорино, Лаврентия и Провидения.

Особенный интерес участники проявили к регате после того, как гонки были включены в программу соревнований Кубка Губернатора Чукотского автономного округа. Соревнования стали проходить с ещё большим интересом и захватывающей борьбой, всё больше жителей начали принимать участие из других, даже отдалённых сел и муниципальных образований. Также в фестивале вне конкурсной программы проходят гонка на байдарках с участием иностранных спортсменов, прибывающих на «Берингию» из Дании, Исландии, США и Канады. Всего для мероприятия было сформировано 5 команд, капитанами которых выступили чукотские гребцы.

Крайний Север России

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Визитная карточка Республики Карелия

Герб Республики Карелия представляет собой прямоугольный закругленный в нижней трети, трижды пересеченный в равных долях цветами государственного флага Республики Карелия щит с изображенным на нем профилем стоящего медведя чёрного цвета. Золотое обрамление щита переходит в стилизованное изображение ели с левой стороны и сосны с правой. В навершии щита расположена восьмиконечная звезда (сдвоенный крест) золотого цвета.



Флаг Республики Карелия создан на основе позднего варианта флага Карело-Финской ССР. Представляет собой прямоугольное полотнище, состоящее из трёх



равновеликих горизонтальных полос красной, синей и зелёной. Красный цвет в нём символизирует пролитую кровь (в позднем варианте флага Карело-Финской ССР красный цвет означал принадлежность к СССР). Синий — карельские реки и озера. Зелёный — леса Карелии. Отношение ширины флага к его длине 2:3.

Отношение ширины флага к его длине 2:3.

Население республики составляет 629 875 чел. (2016), в 2000 г. проживало 735 462 чел. Численность населения республики уменьшается, ежегодная естественная убыль населения сохраняется с 1995 г. По переписи 2010 г. городское население составляло 78%, русские 78,88%, карелы 7,08%¹. Карелы и вепсы являются коренными малочисленными народами Севера. Согласно распоряжению Правительства РФ от 08.05.2009 N 631-р Прионежский муниципальный район (Шокшинское вепское, Шелтозерское вепское, Рыборецкое вепское сельские поселения) отнесен к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренного малочисленного народа РФ — вепсов. Столица республики — Петрозаводск с населением 275 346 чел., город воинской славы.

Административное деление. 14 муниципальных районов: Беломорский (г. Беломорск), Кемский (г. Кемь), Кондопожский (г. Кондопога), Лахденпохский (г. Лахденпохья), Лоухский (пгт. Лоухи), Медвежьегорский (г. Медвежьегорск), Муезерский (пгт. Муезерский), Питкярантский (г. Питкяранта), Прионежский (г. Петрозаводск), Пряжинский (пгт. Пряжа), Пудожский (г. Пудож), Сегежский (г. Сегежа), Сортавальский (г. Сортавала), Суоярвский (г. Суоярви), Калевальский национальный район, Олонецкий национальный муниципальный район (п. Калевала). 2 городских округа: Петрозаводский, Костомукшский. К районам Крайнего Севера относятся: Беломорский, Кемский, Лоухский, Калевальский; г. Костомукша, Кон-

¹ Население Республики Карелия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Республики_Карелия (дата обращения 12.05.2016).

допожский, Лахденпохский, Медвежьегорский, Муезерский, Олонецкий, Питкярантский, Прионежский, Пряжинский, Пудожский, Сегежский, Суоярвский. Приравненные к районам Крайнего Севера местности: Петрозаводск, Сортавала.

Географическое положение. Республика Карелия расположена на северо-западе России, входит в состав Северо-Западного федерального округа Российской Федерации. Протяжённость территории республики с севера на юг достигает 660 км. С запада на восток по широте г. Кеми протяжённость составляет 424 км. Разница во времени: республика расположена в той же часовой зоне, что и Москва. *Площадь:* 180,5 тыс. кв. км (1,06% территории РФ). *Границы:* на юге Карелия граничит с Ленинградской и Вологодской областями, на севере с Мурманской, на востоке с Архангельской областью. На северо-востоке республика омывается Белым морем. Западная граница Карелии совпадает с государственной границей России и Финляндии и имеет протяжённость 798 км. Регион имеет самую протяжённую границу с Европейским Союзом.

Климат Карелии формируется под влиянием Северной Атлантики и Арктики. Наиболее холодные месяцы — январь и февраль. И хотя среднемесячные температуры воздуха сравнительно высокие, «дыхание Арктик» может понизить их до минус 30–36 градусов, хотя случаются и оттепели. Март в Карелии — наиболее солнечный месяц. В южных районах в середине марта начинают вскрываться реки, а в конце его и озера. К середине мая (в обычные годы) лёд исчезает по всей Карелии, открывается навигация, доступными становятся одни из главных достопримечательностей республики — Кижы и Валаам. Самым тёплым месяцем является июль, среднемесячная температура которого составляет 13–14 градусов, максимальная 30—36 градусов. В июне—июле солнце светит почти круглосуточно, это знаменитые белые ночи. В целом, климат Карелии сравнительно неустойчив, один тип погоды может резко сменяться другим. Но благодаря воздействию Атлантического океана с его тёплым течением Гольфстрим, среднегодовая температура воздуха в республике имеет положительные значения (от 0 – +1,5 градусов на севере до +2 – +3,6 градусов на юге) и в среднем на 10 градусов выше, чем в иных континентальных районах, лежащих на одинаковой широте с Карелией. Это делает погоду достаточно комфортной в любое время года.

Ландшафт. Большая часть территории Карелии — холмистая равнина с ярко выраженными следами деятельности ледника. Волнистая каменная твердь земной поверхности и ныне сохраняет следы древних гор. Карелию часто образно называют «твёрдокаменной озёрно-лесной», подчёркивая ведущие элементы ландшафта, неповторимые сочетания, созданные пространствами причудливых очертаний множества озёр и разделяющих их каменисто-сглаженных междуречий, покрытых зеленью тайги. Карелия — страна озёр, их суммарная площадь около 18 тысяч кв. км. Наиболее крупных (площадью более 1 га) в республике более 60 тысяч. На территории Республики Карелия находятся крупнейшие пресноводные озёра Европы — 50% акватории Ладожского озера и 80% акватории Онежского озера. Ладожское является и самым глубоким на территории региона — до 260 м. Самая длинная река Суна — 280 км.

Морские порты: Кемь (в основном как промежуточный пункт по дороге на Соловецкие острова), Беломорск (проект морского глубоководного порта). **Аэропорты:** Международный аэропорт в г. Петрозаводск (п. Бесовец). Один из главных элементов крупнейшего транспортного узла Северо-Западного региона. Расположенный на магистральных направ-

лениях, он связывает между собой центральные, западные, северные регионы России, страны Прибалтики, Скандинавии. Является единственными воздушными международными воротами на огромном пространстве между Мурманском и Санкт-Петербургом. Аэропорт Пески является аэропортом местных воздушных авиалиний. Из аэропорта Пески осуществляются пассажирские перевозки на Сенную Губу, Кижы и Пудож.

Как добраться? Самолётом, рейс Москва (аэропорт Домодедово) — Петрозаводск (аэропорт Бесовец), 1,5 часа. Поездом из Москвы: фирменным поездом № 018А «Карелия» Москва — Петрозаводск; фирменным поездом № 016А «Арктика» Москва — Мурманск; пассажирскими поездами № 212А, 234А, 242А и 382А Москва — Мурманск. Из Санкт-Петербурга: скорым поездом № 006А Санкт-Петербург — Петрозаводск (ежедневно, кроме субботы); поездом № 658А Санкт-Петербург — Петрозаводск; поездом № 350А Санкт-Петербург — Костомукша; поездами №№ 022С, 202А Санкт-Петербург.

Туристские компании и маршруты

Aviator Tour, центр активного туризма

Петрозаводск, ул. Ведлозерская, д. 13 А-Б-6, тел.: +7(921) 459-97-28, +7(921) 227-63-01, +7(8142) 771-837. E-mail: ksg@onego.ru, сайт: <http://aviator-tour.com/>

Активный туризм: организация джип-туров, туров на квадроциклах и гидроциклах.

Karelia Safari, туристская компания

Петрозаводск, ул. Онежской флотилии, 43. Яхтенный порт «Пески», тел.: +7(921) 726-86-99, +7(921) 013-43-43. E-mail: info@besovnos.ru, сайт: <http://www.besovnos.ru>

Karjala Park, туристская компания

Петрозаводск, пр. Первомайский, д.30, оф.28, тел.: +7(921) 461-87-91, +7(8142)280-220. Сайт: <http://www.karjalapark.ru>

Разнообразные сезонные туры с сибирскими хаски.

Saaristo Tour, туристская компания

Петрозаводск, ул.Мерецкова, 8-А, офис 4, тел.: (814-2) 76-69-72, тел./факс: (814-2) 56-26-38, e-mail: holidays@onego.ru, сайт: <http://saaristo.ru>

Арт-Тревел, туристская компания

Петрозаводск, ул. Антикайнена, 10, тел./факс: (8142) 77-29-00.
E-mail: welcome@travelart.ru, сайт: <http://www.travelart.ru>

Дайв-центр «Полярный Круг» (ЗАО «Компания ПОЛЯРНЫЙ КРУГ»)

Чупа, ул. Пионерская, 42, тел./факс: +7 (814-39) 41-816, +7 (814-39) 41-817, +7 (495) 925-77-99.
Сайт: <http://www.ice-diving.ru> E-mail: info@ice-diving.com

Летний и зимний дайвинг, погружения с белухами, морские прогулки и туры.

Верона (ООО)

Петрозаводск, г. Петрозаводск, ул. М.Горького, 25, оф.203.
Тел.: 8 911 400 67 82, 88142 - 63-67 82. E-mail: verona.ptz@mail.ru
Сайт: <http://verona-karelia.ru/photoalbum.html>

Этнографический туризм.

ВелТ-Карельские путешествия

Калевала, ул. Советская, 28-А (гостиница «ВелТ»), тел./факс: (814-54) 4-23-77, 4-23-00, 4-21-29 (гостиница "ВелТ", круглосуточно). E-mail: trips@onego.ru, сайт: <http://kalevala-welt.ru>

Аурелия, комплексное хозяйство

Чупа, ул. Пионерская, 74, кв. 27, +7 921 450-58-08 (директор) +7 921 019-13-73 (заказ тура).
E-mail: aurelia.chupa@mail.ru, сайт: <http://aurelia.ru>

Экологический, этнографический туризм.

Белое море

Даты заезда: 29 декабря – 4 января. Хотите ярко и незабываемо встретить Новый год? Научиться ловить камбалу старинным поморским способом? А отдохнуть в горячей купели с беломорскими водорослями? А как насчет катания на снегоходах по льду Белого моря? Программа.

1 день. 29 декабря. Встреча в г. Беломорске на ж/д вокзале в 23:45, поезд № 016, у вагона № 10, с табличкой «Белое море». Групповой трансфер в гостевой комплекс «Лопский берег» (80 км.). Мы едем на самый берег Белого моря! По пути сделаем остановку у 19 шлюза знаменитого Беломорско-Балтийского канала и у памятника архитектуры деревянного зодчества в селе Вирма. Мы посмотрим церковь Петра и Павла (XVII век). Проедем старинные поморские села Сумский посад и Колежма. Ночью нас радушно встретят в гостевом комплексе «Лопский берег», размещение в номерах в двух коттеджах, отдых.

2 день. 30 декабря. 10:00 Поздний подъем и завтрак. 11:00 Пешеходная прогулка по морскому берегу с рассказом о животном и растительном мире Белого моря. Фотосессия на фоне ледяных торосов и удивительных северных пейзажей. 14.00 Возвращение в коттеджи. Обед. 15:00 Инструктаж по технике безопасности и обучение практическим навыкам управления снегоходом. Катание на снегоходе вдоль береговой линии Белого моря и по таёжной дороге в сопровождении опытного инструктора (за доп. плату: один человек на снегоходе — 1 000 руб./час, два человека на снегоходе — 1 700 руб./час). Оплата на месте. Свободное время: катание с горки на ватрушках и санках; баня с самоваром и морсом из лесных ягод (за доп. плату 600 руб./час), оплата на месте; купель с морскими водорослями (ламинария, фукус) заказывается с баней при бронировании тура за доп. плату 1 000 руб./час), оплата на месте. 20:00 ужин, вечерний отдых: караоке, дружеская беседа, бильярд.

3 день. 31 декабря. 09:30 Завтрак. Проведём последний день уходящего года на рыбалке Белом море! Вдруг поймаем золотую рыбку и успеем загадать самое сокровенное желание?! На снегоходах с санями едем на настоящую зимнюю рыбалку! На несколько часов вы станете участником старинного поморского способа ловли рыбы мерёжей (сможем поймать навагу, камбалу и корюшку). Увидите, как ставят ловушку под лёд и достают уже попавшуюся рыбу. Познакомитесь с рыбаками, настоящими мастерами своего дела, которые расскажут все подробности своего нелегкого ремесла. 14:00 Возвращение. Обед. Свободное время: катание с горки на ватрушках и санках; катание на снегоходе или баня с купелью (за дополнительную плату). 19:00 украшаем живую новогоднюю ёлку на улице, собираемся на пикник у костра с мастер-классом по копчению рыбы. Поздравительная программа и подарки от Деда Мороза и Снегурочки. 23:00 Собираемся за праздничным столом. Новогодний банкет!

4 день. 1 января. 11:00 Поздний завтрак. 12:00 Для смелых и отважных катание на ватрушках за снегоходом; для всех остальных катание на ватрушках и санках с горки; аренда снегохода (за доп. плату). 14:00 Обед. 15:00 Товарищеский турнир в бильярд. Свободное время. Баня или Горячая купель с морскими водорослями, оплата на месте. 19:00 Ужин. Свободное время.

5 день. 2 января. 09:30 Завтрак. 11:00 Выезд на лесное озеро на снегоходах с санями (12 км). Все принимают активное участие в подлёдной ловле рыбы на зимнюю удочку. Пикник у костра с ухой, сваренной из свежего улова, ароматным лесным чаем и дегустацией карельских ягодных настоек (клюква, морошка, брусника). 19:00 Возвращение в гостевой комплекс. Ужин. Свободное время: баня, купель, бильярд.

6 день. 3 января. 09:30 Завтрак. 11:00 Лыжная прогулка по накатанной лесной дороге. Зимнюю красоту природы севера не передать словами, её надо увидеть своими глазами: слепящее солнце и укрытые снегом вековые сосны и ели. 14:00 Обед. 15:00 Свободное время. По желанию: катание с горки на ватрушках, санках; катание на снегоходах за доп. плату; баня, купель по желанию за доп. плату; 20:00 Прощальный ужин.

7 день. 4 января. 06:00 Ранний завтрак. Групповой трансфер до ж/д вокзала г. Беломорска. URL: http://www.ticrk.ru/ru/tours/tour_46022.html

На квадроциклах по карельскому бездорожью ATV трофи-рейд «Онега-Ладога»

Для тех, кто в полной мере хочет ощутить драйв и получить удовольствие от преодоления карельского бездорожья на современной полноприводной мототехнике, а также посетить труднодоступные природные и исторические объекты. Программа.

1 день. 08:30 Прибытие в город Петрозаводск поездом № 18. Встреча на вокзале, завтрак в кафе города. Трансфер к месту начала маршрута в п. Чална (20 км). Подбор снаряжения. Инструктаж по технике безопасности и управлению квадроциклом. Выход по маршруту: п. Чална — off-road спецучасток «Тропа связиста» — п. Сяпся — оз. Сямозеро (140 км). Ланч-перекус в пути. Маршрут проходит по лесным и грунтовым дорогам с участками полного бездорожья. Посещение зоокомплекса «Три медведя», пос. Сяпся. Экскурсовод расскажет о повадках зверей, их привычках и типичной среде обитания. Вы сможете не только увидеть животных, но и поучаствовать в их кормлении! Зоокомплекс «Три медведя» расположен в основном бору, на берегу озера Сямозеро. На территории комплекса в вольерах живут медведи, лоси, еноты-полоскуны, енотовидные собаки, рыси, волки, хорьки, шиншиллы, песцы. Зоокомплекс является экологическим научно-экспозиционным комплексом. Одна из его задач — не вторгаясь в живую природу, представить наилучшим образом уникальный карельский лес и его обитателей гостям и жителям Карелии. Вечером прибытие на озеро Сямозеро. Размещение на базе отдыха в благоустроенных коттеджах и двухместных номерах. Баня. Ужин.

2 день. Завтрак. Выход на квадроциклах по маршруту: оз. Сямозеро — д. Корза — д. Новые Пески — д. Соддер — д. Колатсельга — д. Кохтусельга (90 км). Маршрут проходит по лесным и грунтовым дорогам, а также включает в себя преодоление off-road спецучастка «Танковая дорога». В пути: ланч-перекус и остановка у развалин чугуноплавильного и железодельного Тулмозерского завода. Осмотр штолен, где добывали руду для завода. Тулмозерский чугуноплавильный и железодельный завод впервые был построен в устье реки Туломы в 1762 г. Сегодня руины завода производят впечатление средневекового замка, сложенного из диких валунов и красного калёного кирпича. Сохранились остатки литейного двора, известковые печи, подземные сводчатые воздухопроводы и водоводы, бассейн и фрагменты плотины, по которой была проложена узкоколейка. Вечером прибытие в деревню Кохтусельга. Размещение в коттеджах и номерах гостевого комплекса (удобства не в номерах). Баня. Ужин.

3 день. Завтрак. Выход по маршруту: д. Кохтусельга — д. Койвусельга — д. Канабра — д. Большие горы — д. Видлица — Ладожское озеро — р. Тулокса — д. Сяндеба — д. Кукшегоры (115 км). Маршрут проходит по лесным и грунтовым дорогам, болотцам, разбитым лесовозным дорогам и песчаным дюнам Ладожского озера. Ланч на берегу озера. Ладога — крупнейшее в Европе озеро. Площадь озера составляет 17,6 тысяч км² — «русское море», так когда-то называли его финны. Вдоль озера на многие километры простираются высокие пес-

чаные дюны. На берегу прекрасной Ладоги мы устроим привал и фотосессию, а самые смелые смогут даже искупаться. На песчаных дюнах Вы пройдёте спецучасток соревнований трофи-рейда «Ладога» и сможете вволю насладиться off-road драйвом на протяжении около 10 км. Здесь Вы получите навыки управления квадроциклом в песках и дюнах. В завершении нашего путешествия мы посетим Сяндемский женский монастырь. Сяндемская обитель (Сяндемский Успенский женский монастырь) была основана в XVI в. учеником преподобного Александра Свирского — преподобным Афанасием Сяндемским и была изначально мужской. За время своей многовековой истории монастырь не раз подвергался запустению, но всякий раз возрождался. Вот и теперь монастырь отстраивается заново, Успенская Сяндемская пустынь возрождена как женская обитель. За короткое время трудами матушки Варвары и нескольких насельниц возведены деревянный Троицкий храм, жилые и хозяйственные постройки, установлен поклонный крест на месте разрушенного во времена Великой Отечественной войны храма во имя Святой Живоначальной Троицы. Нельзя сказать, что монастырь впечатляет приезжающих величием храмов и колоколен, он поражает истинным сильным живым духом преданных своему делу и вере людей. Вечером прибываем в коттеджный посёлок «Умосту». Баня. Ужин. Трансфер в город Лодейное Поле. Отправление поездом № 17.

Стоимость тура: 38 000 руб./чел. при участии по одному человеку на квадроцикле; 29 000 руб./чел. при участии по два человека на квадроцикле. URL: http://www.ticrk.ru/ru/tours/tour_43259.html

Новый год по-карельски, новогодний тур с этнографическим колоритом

1 день. 31 декабря. Встреча гостей на ж/д вокзале г. Петрозаводска (поезд 18). Завтрак в одном из ресторанов города. Выезд на обзорную экскурсию «Очарование города Петра»: знакомство с архитектурными и природными достопримечательностями города. В ходе экскурсии запланировано знакомство с производством изделий из карельского шунгита. Целебные свойства камня известны уже более трех столетий. Шунгит — это минерал, аналога которому нет как по целебным качествам, так и по многообразию свойств. Удивительный камень: все, что вредит людям и живым существам, он убивает и поглощает, а все, что полезно концентрирует и восстанавливает! Релаксация в шунгитовой комнате. Приобретение сувениров на память. Посещение Карельской мастерской по металлу. В народе эту мастерскую кличут «кузницей». Знакомство с безумно харизматичным кузнецом, изготовление сувенира из металла на память. Обед с дегустацией ароматных и полезных карельских ягодных наливок в одном из лучших ресторанов города «Карельская горница». Это первый и единственный в мире ресторан традиционной карельской кухни. Уют и тепло деревенской избы, до мелочей воссозданная обстановка настоящей карельской избы с печью, лавками и воронцами не оставит никого равнодушным. Уникальное карельское меню от финского шеф-повара: только натуральные продукты лесов и озер Карелии. Мастер-класс по приготовлению традиционных карельских вкуснейших калиток. Знакомство с уникальной чайной лекцией, разработанной на основе трав и ягод карельских лесов и полей. Дегустация травяных чаев. Трансфер в отель. Размещение в первом и единственном сетевом отеле международного уровня в городе «Park Inn»****. Свободное время. Самостоятельная подготовка к новогоднему банкету. Новогодний банкет с развлекательной программой в ресторане отеля.

Банкет за доп. плату в размере 4 900 р./взрослый и 3 000 р./ребенок от 2 до 17 лет. Новогодний банкет бронируется и оплачивается в обязательном порядке одновременно с оплатой тура.

2 день. 1 января. Поздний завтрак в ресторане отеля. Выезд в питомник хаски (30 км.). Рекомендуем всем, кому просто необходимо море позитива и положительных эмоций! Хаски, эти удивительно доверчивые и дружелюбные собаки, буквально созданы для обще-

ния. Их радостные мордочки и разноцветно веселые глаза встречают Вас в питомнике. Лучший способ познакомиться и подружиться с этой поистине легендарной породой собак — это поучаствовать в катании на собачьих упряжках/хаски-треккинге по специально проложенному маршруту в окрестностях питомника. Отличное настроение обеспечено! Мастер-класс по изготовлению карельских рун! Обед в чуме. Возвращение в Петрозаводск. Свободное время. Хаски за доп. плату в размере 3 500 р./взрослый и 2 800 р./ребёнок до 12 лет, Хаски бронируются и оплачиваются в обязательном порядке одновременно с оплатой тура. Ужин в ресторане отеля. Свободное время.

3 день. 2 января. Завтрак в ресторане отеля. Освобождение номеров (вещи сдаются в камеру хранения отеля). Мастер-класс по пивоварению в одном из лучших ресторанов-пивоварен города «Paulaner». Рассказ об истории, пивоваренном процессе, ингредиентах, особенностях и характере каждого вида пива. Прогулка по пивоварне, в течение которой можно будет сделать фотографии и снять видео. Профессиональная дегустация пива. Дегустация традиционной баварской закуски «Бротцайт» (мясные закуски, сыр, корнишоны, чипсы и другие вкусняшки). Обед. А теперь прикоснемся к тайнам карельской земли. Загородная поездка в этнокультурный центр в местечко Пряжа. Сюндю — карельский бог Рождества очень суров! Он решил, что гостям Карелии ни Рождество, ни подарки не достанутся! Вы познакомитесь с культурой народов карельской земли! Но мы-то знаем, как именно до них добраться! Правда, для этого нужно потрудиться: сделать карельский оберег, пройти дорогой испытания, которые приведут нас к долгожданным подаркам! Мастер-класс по изготовлению карельского оберега для дома своими руками. Чаепитие с карельской выпечкой. Возвращение в Петрозаводск. Даты проведения тура: 31 декабря – 2 января.

Заонежье — осколок давнего времени

Заонежье край, который полон старины и самобытности. Здесь сосредоточено большое количество памятников: шедевры церковного шатрового деревянного зодчества, чудо-остров Кижы; языческие места — Сапен-гора, Места силы, экологические тропы, Священная роща; целебные источники — «Три Ивана», «Царицын ключ». Территория Заонежья, имеет свои климатические и ландшафтные особенности — можжевельниковый лес, шунгитовый карьер.

1 день. Прибытие Петрозаводск. Встреча с гидом на ж/д вокзале у центрального здания под часами со стороны перрона. Завтрак в кафе. Обзорная экскурсия по Петрозаводску, город встречает своих гостей! История и современность, так удивительно сочетающиеся в облике Петрозаводска. Улицы, по которым ходили, Петр Первый, святейший князь Меншиков, Гаврила Державин, рассказ о том, как город строился, менялся и каким он стал! Вы прогуляетесь по набережной Онежского озера, где рождалась история Петровской слободы. Здесь же оживает современность, в уникальной экспозиции авангардных скульптурных памятников, подаренных городами-побратимами «Древо желаний», «Волна дружбы», «Рыбаки», «Русалка». 12:00 Выезд в Заонежье, по дороге посещение «Заповедника «Кивач», где находится самый известный водопад Карелии. Тысячи туристов устремляются к водопаду, чтобы подчиниться его чарующей красоте и стать немым свидетелем вечной борьбы двух стихий — Воды и Камня. Вас ждет знакомство со знаменитой карельской берёзой, осмотр с трех площадок красавца-водопада, посещение музея природы. 16:00 Прибытие в город Медвежьегорск, который в 30-е годы XX в. был центром строительства Беломорканала, рассказ о городе. Обед в кафе. Посещение фабрики Заонежской вышивки «Карельские Узоры», предприятие с богатой почти столетней историей, которое занимается возрождением и сохранением традиций народных ремесел, выпускает изделия из льна с традиционной заонежской вышивкой на постельном белье, скатертях, салфетках, одежде. Вам расскажут об истории Заонежской вышивки, познакомят с многовековыми традициями. Здесь можно

приобрести уникальные сувениры. Размещение в гостинице «Онежская» или в загородном клубе «Малая Медвежка». Свободное время, По желанию за доп. плату: Экскурсия «Медвежьегорский укрепрайон», мощный оборонительный потенциал, созданный финскими войсками после взятия Медвежьегорска 1941 г. в скальных высотах, окаймляющих город (7 000 руб. с группы от 5 человек).

2 день. Завтрак. Освобождение номеров. 10:00 Встреча с автором маршрута по экологической тропе на Сапен-гору — волшебная гора, притягивающая молнии место Силы. Экскурсия «Сапен-гора, тайны огненной горы». В стародавние времена здесь совершались языческие культовые обряды с жертвоприношениями богу огня. Места Силы — деревья, растущие корнями вверх, Священная роща — с шестисотлетними деревьями, морены — памятники ледникового периода, редкие растения и животные, занесенные в Красную книгу. Остановка на старинной рыбацкой стоянке. Возвращение в Медвежьегорск, обед в кафе Загородного клуба «Малая Медвежка». Переезд в село Великая Губа, экскурсия «Заонежье — осколок древнего времени». Святые места Заонежья, целебный источник «Царицын ключ», средневековые поселения, д. Толвуя — можжевельовый лес, в д. Шуньга — карьер по добычи шунгита. Прибытие в с. Великая Губа, размещение в гостевом доме. Гостеприимные хозяева приглашают на ужин.

3 день. Завтрак в деревенском стиле. Поездка по святым местам «Храмы Заонежья» часовни в деревнях Кондобережская, Поля, Космозеро, Усть-Яндома, Загубье. Или к целебному источнику «Три Ивана» вода из которого помогает при желудочно-кишечных заболеваниях. Вечером интерактивная программа: знакомство с народной культурой Заонежья, посещение выставки «Заонежская свадьба» с элементами свадебных обрядов. Ужин в деревенском стиле.

4 день. Завтрак в деревенском стиле. Освобождение дома. Трансфер в г. Медвежьегорск на ж/д вокзал ст. Медвежья Гора, проводы гостей. Отправление в Москву, в СПб.

В период навигации с конца мая по начало сентября предлагается **посещение острова Киж**. Водный трансфер (на частном катере) до острова Киж, который расположен в удивительно красивом месте с естественным лабиринтом из сотен живописных островов и заливов. Извилистые линии берегов и, скалы с растущими на вершинах соснами, разноцветные луга в обрамлении синих вод Онежского озера — всё это делает Кижские шхеры одним из красивейших мест Русского Севера. В экскурсионной программе по музею-заповеднику «КИЖИ» посещение этнографических экспозиций и осмотр Покровской церкви. Отправление метеора в Петрозаводск. Прибытие в Петрозаводск. Трансфер на ж/д вокзал, проводы гостей.

Карелия — Душа Севера 2016

1 день. Прибытие гостей в г. Петрозаводск. Встреча с гидом на ж/д вокзале. Завтрак в кафе. Обзорная экскурсия по городу «История, культура и современность» — история улиц, зданий, площадей и парков города, прогулка по набережной Онежского озера - где рождалась история Петровской слободы, здесь оживает современность в уникальной экспозиции авангардных скульптурных памятников. Выезд из Петрозаводска на экскурсию в город Кондопога — культурную столицу Карелии, осмотр Ледового Дворца, Дворца Искусств, посещение Церкви Успения Божьей матери год основания 1774 г., выдающегося памятника деревянного зодчества Карелии XVIII века. Специалисты называют её «лебединой песней» деревянного зодчества, вершиной шатровой архитектуры. Включена в Список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Обед в кафе. Возвращение в Петрозаводск, размещение в гостинице.

2 день. Освобождение номеров. Экскурсия «Вепсские напевы» в д. Шелтозеро, где находится древнее вепсское село, известное с 1543 г. Здесь сохранился двухэтажный рубленый дом Мелькова (XIX) с резными балконами, ставнями и наличниками, в нем располагается Шелтозерский вепсский этнографический музей вепсской народной культуры. Во время экскурсии вы познакомитесь с бытом, занятиями и промыслами, обрядами, приметам и

традициями этого народа, послушаете выступление Вепсский народного хора, который существует с 1937 г. Гостеприимные хозяева приглашают на чаепитие с калитками. Возвращение в Петрозаводск. Посещение сувенирного магазина. Проводы на ж/д вокзал.

Стоимость тура на человека в рублях: гостиница / тип размещения «Северная» / «Онежский замок» / «Заречная» / 2-местное: 7 800 рубл., 1-местное: 9 200 рубл., «Park Inn» / «Прионежский» / «SPA отель «Карелия» 1-местное: 10 250 рубл., 2-местное: 8 300 рубл

Дорога к храму

Петрозаводск — Ал. Свирский монастырь — Важеозерский монастырь — Кивач — Успенская церковь.

1 день. Прибытие в Петрозаводск. Встреча с гидом на ж/д вокзале (под часами со стороны перрона, табличка « Дорога к храму»)/Для групп из СПб прибытие поездом №658 в Петрозаводск. Встреча с гидом на ж/д вокзале - раннее заселение под запрос!!! (под часами со стороны перрона, табличка «Дорога к храму»). Завтрак в кафе. Автобусная обзорная экскурсия по Петрозаводску «Карельская столица» с посещением кафедрального собора Александра Невского. Размещение в выбранной гостинице (номера со всеми удобствами). Ужин в кафе.

2 день. Завтрак. Экскурсия в Успенскую церковь (1774 год), выдающийся памятник деревянной архитектуры, расположенный на берегу Онежского озера в г. Кондопога. Церковь находится под охраной ЮНЕСКО. Экскурсия в заповедник «Кивач». Вы увидите один из крупнейших равнинных водопадов Европы, а также очень редкое и ценное дерево — карельскую берёзу. Возвращение в Петрозаводск. Ужин.

3 день. Завтрак. Экскурсия в Важеозерский монастырь На далеком севере, в пустынном Олонецком крае, на берегу небольшого озера Важи, среди векового, почти непроходимого леса расположена небольшая иноческая обитель — Важеозерская, или Задне-Никифоровская. Более уединённого места для обители, для подвигов молитвенных трудно, кажется, и найти. Намного вёрст вокруг нет никаких селений. Всюду пустынная тишина, все полно покоя, изредка нарушаемого голосами птиц, криком зверя да тихим звоном небольших колоколов монастырского храма. На территории монастыря действуют 2 храма (один каменный, второй деревянный), 2 часовни, источник со святой водой (где есть отдельная пристройка для обливания). Работает иконная и свечная лавки. Экскурсия в Свято-Троицкий мужской монастырь Александра Свирского, расположенного в 175 км от Петрозаводска на берегу живописнейшего Рощинского озера. Осмотр в сопровождении монахов Троицкого, Преображенского соборов, Звонницы, а также знакомство с историей создания монастыря и бытом монашеской жизни. Возможность увидеть нетленные мощи преподобного Александра Свирского и испить воды из святого источника. Обед в кафе для паломников.

Возвращение в Петрозаводск. Трансфер на ж/д вокзал. Отправление на поезде №17 в Москву/отправление поездом №011 в СПб.

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Визитная карточка ХМАО — Югры

Герб Ханты-Мансийского автономного округа представляет собой серебряную эмблему, расположенную на подкладе двух щитов, вписанных один в другой, и воспроизводящую стилизованный символ «Кат ухуп вой» (двуглавая птица) в поле рассечённого лазоревого (синего, голубого) и зелёного щита. Контур щита обведен золотом. Фигурный щит вписан в прямой щит красного цвета, представляющий собой прямоугольник с фигурным заострением в нижней части. Щит увенчан элементом белого цвета, выполненным в орнаментальном стиле обских угров, и окружён венком из зеленых кедровых ветвей. Девиз «Югра» начертан серебряными литерами на лазоревой ленте.



Фигурный щит вписан в прямой щит красного цвета, представляющий собой прямоугольник с фигурным заострением в нижней части. Щит увенчан элементом белого цвета, выполненным в орнаментальном стиле обских угров, и окружён венком из зеленых кедровых ветвей. Девиз «Югра» начертан серебряными литерами на лазоревой ленте.

Флаг Ханты-Мансийского автономного округа представ-

ляет собой прямоугольное полотнище, разделённое по горизонтали на две равновеликие полосы (верхняя — сине-голубая, нижняя — зелёная), завершённое по вертикали прямоугольной полосой белого цвета. В левой верхней части полотна расположен элемент белого цвета из герба ХМАО. Отношение ширины прямоугольной белой полосы к общей длине



1:20; отношение расстояния от древка до геометрического центра элемента белого цвета к общей длине 1:4; отношение расстояния от края верхней кромки полотнища до геометрического центра элемента белого цвета к общей длине 1:10; ширина и высота элемента белого цвета к общей длине, соответственно, 1:4, 1:10; отношение толщины составных частей элемента белого цвета к общей длине 1:40. Соотношение сторон флага 1:2.

Население. В настоящее время ХМАО — самостоятельный субъект федерации с численностью населения 1 625 501 чел. (2016), в 2000 г. было 1 359 646 чел. Естественный прирост на 1 000 чел. населения составлял в 2012 г. +11,3 чел., 2013 +11,2 чел., в 2014 г. +10,9 чел. Увеличивается ожидаемая продолжительность жизни при рождении в 2013 г. до 72,2 лет, в 2000 г. была 66,9 лет. По переписи населения в 2010 г. русские — 63,5%, ханты — 1,24%¹. ХМАО является местом исконного проживания коренных малочисленных народов. Представители коренных малочисленных народов Севера: ханты, манси и лесные ненцы, половина из них ведут традиционный образ жизни. Определение коренных малочисленных народов, для которых территория автономного округа является местом исконного проживания, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, ст. 62 Устава (Основного закона) ХМАО — Югры. Столица округа: г. Ханты-Мансийск с населением 96 936 чел. (2016).

¹ Население Ханты-Мансийского автономного округа — Югры. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Ханты-Мансийского_автономного_округа_—_Югры_дата_обращения:_12.05.2016.

Административно-территориальное устройство. ХМАО — Югра разделён на 9 районов, 13 городских округов, 26 посёлков городского типа, 57 сельских поселений. Границы округа определены постановлением Президиума ВЦИК от 10 декабря 1930 г. об организации национальных объединений в районах расселения малых народностей Севера. Югра включает в себя территории городов окружного значения: Белоярский, Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Покачи, Пыть-Ях, Радужный, Сургут, Урай, Ханты-Мансийск, Югорск, территории Белоярского, Березовского, Кондинского, Нефтеюганского, Нижневартовского, Октябрьского, Советского, Сургутского и Ханты-Мансийского районов. Административно-территориальное деление опирается на принципы исторически сложившегося расселения, размещения добывающих предприятий на территориях освоения природных ресурсов, эффективности государственного, местного самоуправления и максимального использования экономического потенциала региона. Все решения вопросов, касающиеся изменений границ населённых пунктов, принимаются с учётом мнения населения. Вся территория Югры относится к районам Крайнего Севера.

Географическое положение. ХМАО — Югра расположен в срединной части России и Евразийского материка. С запада на восток территория региона простирается на 1400 км от восточных склонов Северного Урала почти до берегов Енисея; с севера на юг — на 900 км от Сибирских Увалов до Кондинской тайги. Крайняя северная точка расположена у истоков р. Хулга в Берёзовском районе, крайняя южная вблизи поселка городского типа Куминский, крайняя западная в горах Северного Урала у истоков р. Северная Сосьва, крайняя восточная у истоков р. Вах. На севере округ граничит с Ямало-Ненецким автономным округом, на северо-западе с Республикой Коми, на юго-западе со Свердловской областью, на юге с Тобольским и Уватским районами Тюменской области, на юго-востоке и востоке с Томской областью и Красноярским краем. ХМАО граничит одновременно с 6-ю субъектами РФ. Расположен в зоне таёжных лесов и болот. Рельеф региона разнообразен: на его территории есть равнины, предгорья и горы. Высшие точки — гора Народная (1 895 м) на Приполярном Урале и гора Педы (1 010 м) на Северном Урале. В округе протекают две крупных реки: Обь протяжённостью 3 650 км и её приток Иртыш, длина которого 3 580 км. Притоки этих рек также соизмеримы с крупными водными артериями. К примеру, Большой Юган и Вах (притоки Оби) сравнивают с Вислой и Одрой. Приток Иртыша река Конда сопоставима с Рейном. Практически все реки округа имеют низкую скорость течения, характеризуются весенне-летними разливами и паводками. Треть территории округа занимают болота. В окружении болот и лесов расположено около 300 тыс. озёр. Самое глубокое — Озеро Чагорово. Ближайшие города: Пыть-Ях, Сургут, Тобольск. Самая длинная река: р. Иртыш. Вместе Обь с Иртышом — самая длинная река, а Обь-Иртышский бассейн самый крупный в России.

Климат округа умеренный континентальный. Отличается резкой переменной погоды весной и осенью, перепадами температур в течение суток. Зимы продолжительные, снежные и холодные. Морозы могут установиться на несколько недель при температуре воздуха ниже минус 30 градусов. Лето короткое и тёплое.

Аэропорты: Международный аэропорт «Ханты-Мансийск». Основным авиаперевозчиком является компания «ЮТэйр», имеющая юридический адрес: Город Ханты-Мансийск. Аэропорт. **Как добраться?** 1) Проще всего добраться до Ханты-Мансийска, который иногда называют столицей Югры, с помощью самолёта. В черте города функционирует аэропорт,

который в 2004 г. получил международный статус, сюда осуществляются рейсы из Москвы (Внуково, Домодедово), Санкт-Петербурга, Тюмени, Екатеринбурга, Омска и других городов России. Летом организуются рейсы из Воронежа, Анапы и Сочи. На перелёт из Москвы в Ханты-Мансийск у путешественника уйдет порядка трех с половиной часов.

2) В столице Югры также функционирует автовокзал, обслуживающий междугородные и региональные маршруты. Ханты-Мансийск имеет прямое автобусное сообщение с Омском (1 рейс ежедневно) и Сургутом (5 рейсов ежедневно). Время в пути от Сургута до Ханты-Мансийска автобусом составляет порядка 5,5 часов. В городе имеется также автостанция, обслуживающая только рейсы от Нижневартовска до Ханты-Мансийска, следующие через Мегион. Время в пути по данному маршруту составляет 10 часов. Таким образом, из Москвы необходимо сначала добраться до Омска, Сургута или Нижневартовска, а уже там пересестись на автобус, следующий в Ханты-Мансийск.

3) Железнодорожное сообщение в Ханты-Мансийске отсутствует. Ближайшей к нему пассажирской станцией является Пыть-Ях, относящаяся к Свердловской железной дороге. Из Москвы до неё можно добраться поездом № 109 «Москва — Новый Уренгой», на дорогу путешественнику придется потратить 38-40 часов. Также данная станция имеет прямое ж/д сообщение с Новосибирском, Казанью, Волгоградом и другими городами России. В Пыть-Яхе туристу понадобится пересестись на междугородный автобус до Ханты-Мансийска, на дорогу до столицы Югры уйдет порядка 4-4,5 часов.

4) Владельцы собственных транспортных средств могут с их помощью доехать до столицы Югры, воспользовавшись трассой Р404 «Тюмень — Ханты-Мансийск». Так, при путешествии из Москвы можно воспользоваться европейской магистралью E22, которая начинается в городе Холихед (Великобритания), а заканчивается в городе Ишиме (Тюменская область). Доехав до Тюмени, турист сможет повернуть на Р404 и добраться до Ханты-Мансийска.

5) Летом добраться до столицы Югры можно с помощью речного сообщения. В период навигации речной вокзал Ханты-Мансийска, находящийся на реке Иртыш, обслуживает междугородные рейсы из Омска, Салехарда, Тобольска и Сургута. Пассажирские суда отправляются из Сургута и Тобольска ежедневно, а из Омска и Салехарда раз в два дня.

Туристские компании и маршруты

Холдинг Югра Сервис

Представительство Cronwell Hotels & Resorts в Санкт-Петербурге: +7(812) 407-88-96.

E-mail: bron@ugra-service.ru

Услуги и туры: Событийный и деловой туризм. Посещение выдающихся событий, проводимых в городе (Чемпионаты и Кубки Мира по зимним видам спорта, кинофестиваль дебютных фильмов «Дух Огня», концертная деятельность и выставки). Организация бизнес-встреч, конференций, мастер-классов, семинаров, саммитов. Генеральный директор ООО «Холдинг Югра Сервис»: Колесников Игорь Витальевич. Директор ООО «Туристическая компания Югра Сервис»: Терехова Светлана Александровна. Сайт: marketing@cronwell.ru

Этнотуризм. Посещение национальных стойбищ, родовых угодий, знакомство с бытом и традициями коренных народов Севера.

Туры для молодожёнов. Прекрасная возможность провести начало медового месяца в Югорской долине — там, где живёт Любовь!

Туры для школьников и студентов. Экскурсионно-развлекательные программы в дни школьных каникул. Еженедельный образовательный тур для студентов, знакомство с ВУЗами г. Ханты-Мансийска, встречи с приемной комиссией, экскурсионная и культурная программы.

Туры выходного дня. Не упустите возможность приятно отдохнуть на лоне природы после утомительной рабочей недели! К Вашим услугам комфорт и роскошь четырехзвездного отеля, разнообразие предлагаемых программ Красоты и Здоровья, интересная экскурсионная программа.

Экскурсионные программы. Программы одного дня: «Арт-Югра», «Музейное кольцо Югры», «Древние люди на древней земле», «Посвящение в сибиряки», «Вечерний Ханты-Мансийск», «Обзорная по городу».

Прогулки на теплоходах. Насладитесь гармонией природы, свежего воздуха и отличного сервиса на борту наших теплоходов «Самарово» и «Москва». Мы сделаем Ваше путешествие по сибирским рекам приятным и незабываемым!

Активный отдых. Горные лыжи и сноуборд, квадроциклы, каток, охота на фазана, база отдыха «Добрино», спортивная рыбалка, стрельба из лука и арбалета.

Веллнес-программы (начиная с марта 2005 г.). Дословный перевод слова Wellness — это «великолепное самочувствие», ощущение счастья и полноты жизни. Но в широком смысле Wellness — это здоровый образ жизни, это здоровье тела, разума и души, это философия отношения к обстоятельствам, окружающим людям, к самому себе, это гармония и уверенность — то, что является целью наших программ. **Программы Красоты:** массаж (спины, ароматический, СПА-), косметические процедуры лица (классическая и специальная), маникюр, педикюр, пилинг тела, гидромассаж, талассотерапия. **Программы Здоровья:** коррекция веса, антистрессовые и диагностические программы. **Спортивные программы:** уроки фитнеса, групповые и индивидуальные занятия на тренажёрах.

Югра-Трэвл

Телефон/факс +7 3467 356 000, +7 (3467) 35-62-22.

E-mail: ugratravel@ugratravel.ru

Организация экскурсий, бронирование гостиниц и баз отдыха. Организация речных прогулок и туристских маршрутов. Проведение тематических мероприятий. Организация этнографических туров. Выполняют индивидуальные заказы на все туристские продукты компании. Генеральный директор Титова Татьяна Павловна.

Портал Ugra.Travel

Главная идея проекта, как сообщает Ugrainform, показать туристский потенциал Югры с помощью виртуальных путешествий и фотографий, а также дать независимую, актуальную и полную информацию о туристских объектах и организациях, занятых в этом бизнесе. Любая компания или индивидуальный предприниматель имеет возможность на безвозмездной основе разместить на портале Ugra.Travel информацию о своей деятельности, описание товаров и услуг с прайс листами, фотографии, виртуальные туры. Всем резидентам выделяется собственный электронный адрес в домене Ugra.Travel. На этот адрес туристы и клиенты отправляют сообщения, вопросы, заказывают услуги и получают самую полную информацию из первоисточника. Кроме бесплатной рекламы, турбизнес может получить полезные IT-услуги на портале, такие как место на сервере для размещения собственных сайтов, место для размещения любых программ (бухгалтерские, базы данных, документы) необходимых для ведения бизнеса с доступом откуда угодно через интернет, заказать виртуальный тур, создать собственную страничку в интернет как под собственным именем так и в домене Ugra.Travel, создать интернет-магазин для торговли, например, этнотоварами и всё это на доступных условиях.

Транспортная компания «Нарт»

Телефон: +7 (3462) 52-42-42, +7 (3462) 47-44-47 (директор).

E-mail: russkoe86@rambler.ru, nart_89@mail.ru

Организует групповые и индивидуальные туры по наиболее популярным в ХМАО направлениям. На выбор предлагаются несколько форм туров для групп от 5 до 80 человек: Туры на уикенд с выездом в пятницу или субботу и возвращением в воскресенье. Туры на один день, с выездом утром и возвращением вечером. Туры на индивидуальные даты, выбранные вами. Все туры включают проезд в обе стороны, питание, проживание в комфортном отеле, страхование пассажиров, входные билеты на историко-культурные объекты, услуги гида.

Туристско-транспортная компания «Спутник»

Телефон турагентства (3466) 400-100.

Трансферы. Туры и экскурсии. Охота и рыбалка. Отдых на турбазах. Активные маршруты. Сувениры. Генеральный директор Жигулина Татьяна Владимировна.

Югра Мега Тур

Телефон/факс +7 (3467)312555, +7 (3467)306655.

Обзорные экскурсии по памятным и спортивным местам Ханты-Мансийска, по ночному городу, утопающему в огнях. Фото-прогулки с катанием на канатной дороге. Посещение знаменитого этнографического музея под открытым небом «Торум Маа». Генеральный директор Шевяк Александр Викторович.

Этнодеревня «Сибирь парк»

Тип тура: ***этнотуризм***. Экскурсия для группы не менее 10 человек 10 000 руб (1 000 руб./чел.). Экскурсия для группы 15 человек 12 000 руб (800 руб/чел.). Проект направлен на популяризацию культурного наследия и приобщения молодёжи к истории и культуре автономного округа. Туристы смогут познакомиться с местной культурой, понаблюдать за животными путем создания в бывшей деревне Добрино смотровых площадок. 22 февраля в рамках развлекательной программы международного кинофестиваля «Дух огня» именитые гости и участники посетили этностойбище «СИБИРЬ-ПАРК» в Cronwell Park Добрино. Известная французская актриса Катрин Денёв провела один из самых необычных и незабываемых дней в своей жизни. В этот день гостя из Франции угощались блинами, пирожками с мясом, оленьиной и танцевала хантыйский ритуальный танец у костра. Вместе с Катрин Денёв познакомились с бытом хантов и другие уважаемые гости фестиваля: супруги Екатерина и Александр Стриженовы, режиссер Александр Журбин с женой Ирэнной и актриса Ирина Апексимова. Посетителей «СИБИРЬ-ПАРКА» встречала хозяйка стойбища — Антонина Никонова. Знакомство с настоящими северными оленями, необычные ритуалы у костра, рассказы про обычаи народа ханты, угощение блинами с мёдом, русские народные песни и хоровод — вот неполный список того, что вкусили именитые гости. В конце экскурсии Катрин Денёв поблагодарила всех: «Спасибо!». Приглашённые гости отметили перспективность развития этнографического туризма в нашем округе.

Гастрономический тур «Дары земли Югорской»

1 день. 12:00. Прибытие в отель Cronwell Resort Югорская Долина. Размещение в номерах желаемой комфортности. Встреча с представителем туристической компании, знакомство с программой тура. 13:00–14:30. Посещение Этнографического музея под открытым небом «Торум-Маа». Суровые условия Сибири создали совершенно особую культурную среду. Чтобы выжить в этих условиях, люди брали с собой только самое главное и необходимое: волю и любовь. Здесь Вы познакомитесь с образом жизни древнейших жителей Западной

Сибири. Экспозиция музея представлена архитектурными постройками: «Летнее стойбище ханты», «Зимнее поселение северных манси», «Святылище обских угров». Здесь расположены изображения древних идолов, вырубленных из дерева хантыйским художником Г.С. Райшевым. Вы увидите образы нашей Югорской земли, где из поколения в поколение долгими вечерами слушали былинные песни о героических деяниях далеких предков. Вас ожидают: наигрыши на национальных инструментах, национальные песни, танцы, легенды, фотографирование в национальной одежде, дегустация национальной пищи: шурпа из оленины, горячий хлеб из печи, чай на травах, мастер-класс по приготовлению строганины. 14:30–17:30. Обзорная экскурсия «Город на семи холмах». Столица Югры — город Ханты-Мансийск располагается на семи холмах, что приносит счастье жителям и гостям города. Вы познакомитесь с неповторимой архитектурой столицы автономного округа и достопримечательностями, которыми по праву гордятся жители Ханты-Мансийска. А также посетите археопарк с реликтовыми экспонатами ледниковой эпохи. Посещение магазина «Дары Югры», приобретение рыбной продукции (сосвинская селедка, осетр, стерлядь, нельма, муксун, сырок), дичи (рябчики, тетерева, глухари), кедровых орехов, брусники, клюквы. Посещение магазина «Golden Fox», приобретение изделий из меха чернобурки, рыжей лисы, песца, соболя. 17:30–19:00. Свободное время для посещения веллнесс-центра отеля. К Вашим услугам бассейн, сауна, чаша с термальной водой, тренажерный зал, залы групповых занятий. 19:00–21:00. «Ужин Ермака. Русское застолье — сибирское раздолье» в ресторане «Таежный тупик». В меню: стерлядь горячего копчения, ассорти изпельменей с щукой, олениной, муксуном, расстегаи с рыбой, блины с икрой, грузди соленые с луком и сметаной, капуста с брусникой, картошка, муксун слабосоленый, котлетки из щуки с грибным соусом.

2 день. 06:00–10:00. Завтрак «шведская линия» в ресторане отеля. 10:00–11:00. Трансфер в Сибирь-парк поселка Добрино. В настоящей сибирской глубинке, среди нетронутой природы расположилось уникальное место, куда нам предстоит маршрут — в национальное стойбище поселка Добрино. 11:00–16:00. Вас встретит хозяин стойбища, который проведет экскурсию, познакомит с бытом и жизненным укладом в лесном доме, расскажет о ведении хозяйства, покажет постройки: лабаз, чум, предметы быта, инструменты, орудия труда. Гостей ждет катание на оленьей упряжке и фотографирование в национальной одежде. Ведущие в национальных костюмах предлагают поучаствовать в конкурсах народов ханты и манси: прыжки через нарты, метание тынзяна на хорей, рубка дров, бой мешками, перетягивание каната. По доброй сибирской традиции мы организуем для Вас обед в чуме. В меню: строганина из оленины, горячий хлеб из хантыйской печи, пироги с брусникой и другие югорские угощения! После обеда предлагаем прогуляться по охотничьей тропе и послушать рассказ о животных и способах охоты на них, байки, легенды, обряды, связанные с охотой. Осмотреть орудия для лова зверя. Посещение избы мастера, мастер-класс по изготовлению национальных кукол, сувениров, предметов обихода. Наблюдение за изготовлением аутентичного хантыйского ножа и ножен. 16:00–17:00. Трансфер в отель. 17:00–19:00. Свободное время для посещения Веллнесс-центра. К Вашим услугам бассейн, сауна, чаша с термальной водой, тренажерный зал, залы групповых занятий. 19:00–21:00. «Ужин хантыйского князя Самара» в ресторане отеля. В меню: сугутай из муксуна, бастурма из оленины, белые грибы маринованные, оленина жареная в сливках, патонка из стерляди.

3 день. 06:00–10:00. Завтрак «шведская линия». 10:00–11:00. Посещение Центра ремесел, Вы продолжите знакомство с культурой и ремеслами северных народов. У Вас появится возможность приобрести эксклюзивные уникальные сувениры из керамики, кости, меха, бисера, дерева и бересты, художественный текстиль и многое другое. 12.00. Освобождение номеров.

Трофейная рыбалка

Трофейная рыбалка на реках Северного и Приполярного Урала. Продолжительность тура: от 8 дней. Период проведения: круглый год. Максимальное количество 8 человек. Знаете ли вы, где находится настоящий рыбацкий рай? Опытные рыбаки абсолютно уверены — это Северный и Приполярный Урал. Приполярный Урал — один из самых красивых районов России. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Ляпин на севере до вершины Тельпосиз на юге. Малоисследованная дикая природа, обилие в реках и озерах разнообразной рыбы, в тайге — ягод и грибов. Край фантастически красивый! Растительность Приполярного Урала разнообразна. В горах можно встретить и глухую елово-кедровую тайгу, и смешанные леса, и пышные субальпийские, и альпийские луга с травами и цветами в рост человека, суровую высокогорную и арктическую тундру. Хвойная тайга сменяется листовым редколесьем, болотами, а также множеством чистейших рек с огромными рыбными запасами. Что можно поймать? Реки Северного и Приполярного Урала богаты рыбой. Основная рыба в горных реках Приполярного Урала — хариус, который встречается двух видов: обыкновенный в реках Печорского бассейна и сибирский в реках бассейна Ляпина. Особенно много хариуса в верховьях рек Щугора, Косью и Большой Сыни, сюда он поднимается в середине лета, когда вода в низовьях сильно прогревается. В более холодных притоках хариус крупнее (до 1,5–2 кг), отлично ловится на порогах и быстрых перекатах. С июня по сентябрь — лучшее время, чтобы поймать рекордный экземпляр сибирского хариуса. Щука — настоящая королева Северной Сосьвы. Сюда приезжают заядлые рыболовы со всей России, поймать «трофейную» красавицу. И многим это удается, ведь щука весом 3–4 кг по местным меркам считается мелковатой, вот 10–13 кг — нормальной, но достаточно часто встречаются экземпляры по 15–16 кг. Ловится она на блесну, воблер, джиг-головку. Окунь весом 1,5–3 кг — очень распространённая в реках приполярного Урала рыба. Его ловят и летом, и зимой спиннингом, на поплавочную и зимнюю удочки, на донку, дорожку и кружки, на блесну, воблер, джиг-головку. Поклевка окуня всегда решительная и верная. Насадку хватает жадно, энергично, без промаха. Поплавок дрогнет и устремляется в глубину, иногда он немного проплывает и наискось уходит в воду. На удочку хорошо ловится Язь, в среднем один — два килограмма, хотя некоторые экземпляры вполне могут весить и три килограмма, а в длину достигать шестидесяти—семидесяти сантиметров. Язь ловится также на блесну, воблер, джиг-головку, червячка. На червячка хорошо ловится плотва: чебак, сорога. Нельма или белорыбица обитает только в северных реках. Нельма относится к сигам и составляет самый крупный и ценный их вид. В Северной Сосьве и её притоках нельма ловится весом до 15-ти кг, на блесну, воблер, джиг-головку. На Ляпине и Северной Сосьве водятся щокур, сырок, муксун, пыжьян, сосьвинская селедка и таймень (вес последнего достигает 60 кг). Особенно много тайменя в Ляпине и его правых горных притоках. Таймень — хищная рыба, хорошо берет на спиннинг, неплохо клюет на блесну выше порогов и в местах впадения притоков. Днем держится на дне темных глубоких ям у самого берега, прячась под затонувшими деревьям и только изредка появляется у поверхности воды, чтобы полакомиться падающей в неё мошкаррой. Рано утром и перед заходом солнца таймень любит охотиться на перекатах, где охотится на мелких рыбешек.

Рыболовная база «Бедкаш»: рыбалка на севере

Рыболовная база «Бедкаш» предлагает вам интересный вид отдыха, который включает в себя живописную природу, живой азарт и возможность оказаться в компании старых друзей вдали от городской суеты, наедине с окружающим миром севера — рыбалку в Сибири и на Урале. Рыболовные туры с размещением на брандвахте. Рыбалка на Приполярном Урале. Брандвахта — несамоходное судно, предназначенное специально для жилья на реках Северная Сосьва и Ляпин. Места Приполярного Урала действительно изумительные. Елово-

кедровая тайга сменяется лиственным редколесьем, болотами, богатыми голубикой, клюквой и морошкой, а также множеством чистейших рек с огромными рыбными запасами. В этом диком краю, далеком от цивилизации, можно встретить рысь, горностаю, соболя, куницу и даже бобра. На болотах гнездятся более 200 видов птиц: рябчики, куропатки, тетерева, гуси, утки, кулики. Но главное богатство Приполярного Урала — чистые реки. С хребтов Приполярного Урала берут начало полноводные реки бассейнов Карского и Баренцева морей. Гидрографическую сеть района образуют бассейны рек Малая Обь и Северная Сосьва, где наиболее крупными водными артериями являются: Ляпин, Хулга, Малая Сосьва, Тапсуй, Висим, Вогулка, Кемпаж с большим количеством проток. Главной водной артерией восточного склона Приполярного Урала является река Ляпин, в верховьях называемая Хулгой, крупнейший левый приток Северной Сосьвы. Хулга образуется слиянием рек Хаймаю и Грубею, берущих начало в горах. Большинство правых притоков Ляпина — Болбанью (восточная), Хальмерью, Народа, Манья, Щекурья и другие берут начало с главного водораздельного хребта, прорезая последовательно высокогорную, среднегорную, увалистую и равнинную зоны. Большинство рек в высокогорной зоне протекает по долинам с крутыми склонами, с участками холмистых форм рельефа, с резкими изломами русла, иногда через цепочки плотинных озер (Народа, Хобею и др.). Крупнейшие реки западного склона — Щугор (с притоками Волоковкой, Торговой, Большим и Малым Патоком), Косью (с притоками Кожимом и Вангыром), а также Большая Сыня — приток Печоры. Можно с уверенностью сказать, что Северная Сосьва — самая чистая река Обь-Иртышского бассейна, так как берет свое начало с предгорий Северного Урала, и на всем её протяжении нет промышленного производства. Река удивляет изобилием рыбы разных пород. Язь, окунь, щука, чебак, карась, налим, муксун, лещ — вот неполный перечень того, что здесь можно поймать. Северная Сосьва — это основная река, где нерестятся сиговые рыбы. Ну, а сосвинская сельдь водится только в этой реке и считается истинным деликатесом. Река Северная Сосьва дарит незабываемые впечатления и завораживает красотой прибрежных пейзажей. Берега в сплошном лесу, усеянные исполинами-лиственницами и мохнатыми елями, сменяются курчавыми шапками соснового бора, лужайками и крутыми песчаными обрывами. Чтобы получить настоящее удовольствие от рыбалки на Северной Сосьве и её притоках, можно следовать по руслу Северной Сосьвы. А иногда достаточно выбрать наиболее яркий уголок, где есть прекрасные возможности для рыбалки и прогулок по тайге и созерцания поистине прекрасной природы этого края. На богатой рыбой реке Северная Сосьва Вы не останетесь без улова и незабываемых впечатлений!

Транспортная компания «Нарт»

В настоящее время транспортная компания «Нарт» организует групповые и индивидуальные туры по наиболее популярным в ХМАО направлениям. Кому эта услуга будет интересна? Тем, кому доверена организация корпоративных мероприятий — профсоюзам, PR менеджерам, руководителям компаний. Тренерам спортивных команд и педагогам школьных коллективов. Молодожёнам, их друзьям и родственникам. Тем, кто планирует оригинально провести личный праздник. Любителям туризма и искателям новых приключений. Тур — это всегда положительные эмоции и новые открытия. Рассмотрите возможность отправиться на экскурсию! Коллеги, воспитанники, близкие и друзья оценят вашу находчивость и будут благодарны вам. На выбор предлагаются несколько форм туров для групп от 5 до 80 человек: Туры на уикенд с выездом в пятницу или субботу и возвращением в воскресенье. Туры на один день, с выездом утром и возвращением вечером. Туры на индивидуальные даты, выбранные вами. Все туры включают проезд в обе стороны, питание, проживание в комфортном отеле, страхование пассажиров, входные билеты на историко-культурные объекты, услуги гида. Хороший тур — безопасный тур! Для осуществления перевозок туристов по ХМАО компания «Нарт» использует современные минивэны и автобусы

марок «Мерседес», «Фольксваген», «Хендай», «Тойота», «Форд», «Ивеко», «Пежо», «Фиат», «Киа», «Исузу» не старше 3 лет. Есть и бюджетные варианты — «Газель» и ПАЗ. Выбор транспортного средства осуществляется в зависимости от дальности поездки, ваших возможностей и предпочтений. Поэтому и стоимость тура определяется индивидуально. Такой подход наиболее выгоден для вас, поскольку исключает переплаты за ненужные услуги. Куда можно отправиться? Транспортная компания «Нарт» предлагает три основных направления: Тобольск, Ханты-Мансийск, деревня Русскинская. Это наиболее популярные среди туристов направления. Однако не стоит думать, что туристские возможности компании «Нарт» ограничены лишь этими направлениями. По вашему выбору и желанию можно отправиться в любой уголок Ханты-Мансийского автономного округа или даже за его пределы. Чтобы сделать выбор, вам достаточно связаться с менеджерами транспортной компании «Нарт». Они в деталях расскажут о каждой экскурсии и оформят необходимые документы.

Этноцентр «Силава»

Этнотуризм. Примерная программа тура «Этностойбище «СИЛАВА» (для приезжих гостей). Тур рассчитан для тех, кто интересуется этническим туризмом, соскучился по романтике или просто устал от мегаполиса. Туристы познакомятся с бытом, фольклором, условиями жизни коренных народов Севера, отдохнут в тишине сибирской тайги, получат заряд энергии и здоровья на священной мансийской земле. Программа тура.

1 день. Организационный. Встреча группы в аэропорту города Урай. 11:00 трансферт до этностойбища «Силава» (автобус или «Газель») — 30 минут. Встреча гостей с мансийскими обрядами, фотографирование у чума — 1 час. Размещение в гостевой избе или в палатках — 1 час. 13:30 до 14:00 обед с элементами мансийской кухни. Примерное меню: салат, суп грибной, картофель с котлетой по-домашнему, морс. Прогулка на берег реки Конда, отдых — 1 час. Выставка – продажа сувенирной продукции. 17:00 полдник. Чай с пирогами (брусничный; капустный). 15:00 до 18:00 час. (по заявке и больше) русская баня, фиточай, купание в реке. Для желающих энергетический массаж. Ужин. Жаркое по-домашнему (по желанию шашлык из свинины, барбекю из рыбы). Вечер знакомств. Песни под гитару у костра (в июне белые ночи).

2 день. Знакомство с историей народов севера. Утренняя зорька на Конде для любителей рыбалки на удочку (окунь, чебак, щука, язь). 10:00 завтрак. По желанию группы (с учётом разницы во времени). 11:00. Экскурсия в Учинский этнографический музей с обедом. 1,5–2 часа. Трансферт на автобусе до д. Половинка (10 км по асфальтовой дороге) — 15 минут. Знакомство с историей, бытом и ремеслами кондинских манси. 15:30 возвращение в этностойбище. В июле, августе, сентябре возможен сбор ягод и грибов + знакомство с природой Севера. Рыбалка, купание на реке Конда. Водные прогулки на лодке с лодочным мотором, водный аттракцион «Банан». Пассивный отдых в тишине или энергетический массаж (по заявке). 15:30 полдник, фрукты, фиточай. 15:00–18:00 (по заявке и больше) русская баня, фиточай, купание в реке. 18:30 мастер-класс по приготовлению рыбных блюд. 20:00 ужин. Вечер у костра. Знакомство с фольклором народов Севера. Выступление фольклорного коллектива «Синильга» (танцы, песни на русском и мансийском языках).

3 день. Традиционные ремесла. Утренняя зорька на Конде для любителей рыбалки (окунь, чебак, щука, язь). 10:00 завтрак. По желанию группы (с учётом разницы во времени). 11:00 трансферт в г. Урай по грунтовой дороге — 20 минут на автобусе. Обзорная экскурсия по городу. Посещение Скважины № 6 — памятника первой промышленной нефти Западной Сибири. (Сухой бор близ г. Урая) — 1 час. Посещение Музея истории города Урая с экспозициями «Город первой нефти — труженик Урай» и «Культура и быт народов ханты и манси» — 0,5 часа. Знакомство с декоративно-прикладным искусством народов ханты и манси. Посещение Школы-мастерской народных промыслов «Анкли» (Филиал Ханты-Мансийского

центра ремесел) с возможностью приобретения национальных сувениров — 0,5 часа. 14:00 возвращение в этностойбище. 14:00–15:00 обед с элементами русской кухни. Мастер-класс (изготовление поделок с использованием бисера, меха) — 1,5 часа. Свободный отдых. 17:00 полдник, фрукты, фиточай. 15:00–18:00 (по заявке и больше) русская баня, фиточай, купание в реке. 20:00 ужин. Вечер у костра. Легенды, сказки и предания народов Севера. Встреча с краеведом Кошмановой Ольгой Александровной (исследователь поисков Снежного человека, автор книг «Взгляд в спину», «Лесбег» и книг по краеведению). Можно организовать страшно-смешную (для детей) «Тропу страха» (детям в детском лагере очень нравится, но требует подготовительных работ и 6–8 «страшных персонажей»).

4 день. Праздники народов севера. Утренняя зорька на Конде для любителей рыбалки (окунь, чебак, щука, язь). Завтрак. По желанию группы (с учётом разницы во времени) с 10:00 час. 11:30 поклонение «Матери матерей — Хозяйке Конды» на Священной поляне. 12:00 (по возможности). Театрализованное представление детского коллектива «Юрсил» — «Урин Эква Хотал — Вороний день» — 1 час. 14:00–14:30 обед. 15:00 мастер – класс (знакомство с элементами национальных танцев и приёмами игры на национальном инструменте — санквылтап), просмотр фильмов с обско-угорским фольклором. Свободный отдых. Полдник, фрукты, фиточай — 17:00. Русская баня, фиточай, купание в реке с 15:00 до 18:00 час (по заявке и больше). 20:00 ужин. Вечер у костра (в июне белые ночи). Песни под баян и гитару или дискотека

5 день. Спортивно-оздоровительный. «Богатыри Югры». Утренняя зорька на Конде для любителей рыбалки (окунь, чебак, щука, язь). 10:00 завтрак. По желанию группы (с учётом разницы во времени) 10.00 час. Оздоровительные мероприятия. Спортивное оборудование для коллективных и индивидуальных игр: батут, велосипеды, волейбольная площадка, дартс, мячи, гири, винтовки — 2 часа. Возможна игра в пейнтбол. 13:30–14:00. Обед. 15:00. «Северное многоборье». Соревнования: прыжки через нарты (спортивные); метание тынзяна, стрельба из лука, метание топора, + весёлые мансийские игры. 17:00 полдник — фрукты, фиточай. 15:00–18:00 (по заявке и больше) русская баня, фиточай, купание в реке. 19:00 ужин. Совместное приготовление каши «Юрсил» («Дружба»). Прощальный вечер дружбы у костра.

6 день. Праздники. 10:00 завтрак. 11:00 выставка сувенирной и книжной продукции «Югорский мир», мастер-класс по изготовлению мансийской куклы Акань — 1,5 часа. 12:30 подготовка к отъезду. 13:00 обряд поклонения водному духу Витхону (на реке Конда). 14:00. Обед. 15:00. трансферт в город Урай, в аэропорт. 30 минут.

МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Визитная карточка Магаданской области

Герб Магаданской области состоит из трёх частей. Красная часть символизирует основную промышленность области — добычу драгоценных металлов: на двух золотых слитках лежит один серебряный слиток на фоне геологических молотка и кирки. На синей части три рыбы — символ морских богатств области. И на третьей голубой части герба — изображение самолёта как символа основного магаданского транспорта и гидростанция — символ главного источника энергии области.



Красная часть символизирует основную промышленность области — добычу драгоценных металлов: на двух золотых слитках лежит один серебряный слиток на фоне геологических молотка и кирки. На синей части три рыбы — символ морских богатств области. И на третьей голубой части герба — изображение самолёта как символа основного магаданского транспорта и гидростанция — символ главного источника энергии области.

Флаг Магаданской области представляет собой четырёхугольное алое полотнище с отношением ширины к длине 2:3, несущее изображение областного герба в левой верхней части над синей (голубой, лазоревой) полосой, расположенной v-образно по нижнему краю полотнища, шириной 1/4 от общей высоты полотнища, равномерно разделённой двумя чешуйчато-изогнутыми полосами белого (серебряного) цвета».



Гербовый щит разделён на три части, Y-образно. В верхней красной части герба изображены слитки (серебряный и два золотых), на фоне золотых геологического молотка и кирки. Во второй голубой части герба изображены гидростанция и самолёт. В третьей синей части — три рыбы. Эти символы символизируют главные отрасли промышленности Магаданской области: горнодобывающую, рыбную, энергетику и транспорт.

Население региона. Численность населения Магаданской области составляет 146 345 чел. (2016), в 2000 г. было 201 974 чел. Естественный прирост населения в 2014 г. — 0,3 чел. на 1 000 чел. населения. Города Магаданской области: Магадан (столица региона) — 92 974 чел. (2015), Сусуман — 5 010 чел. По переписи 2010 г. русские составляли 81,49% от общей численности населения, эвены — 1,68%¹. На территории Магаданской области проживают представители коренных малочисленных народов: эвены, коряки, ительмены. Эвены, помимо Магаданской области, проживают на территории Якутии, Чукотского АО, Камчатского края. Это коренное население говорит на эвенском языке, который относится к тунгусо-манчжурской группе алтайской семьи. Однако более 50% эвенов владеют русским языком. В хозяйственной деятельности эвенов сочетались кочевое оленеводство, охота на мясного и пушного зверя, рыболовство. В питании у эвенов преобладает мясная пища, причем, несмотря на значительный удельный вес в хозяйстве домашнего оленеводства, в пищу предпочитали использовать мясо диких животных, специфичной является и технология приготовления мяса способом жарения. Спецификой системы питания эвенов является увеличение доли рыбных блюд и их разнообразие, а также региональное распространение молочной

¹ Население Магаданской области. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Магаданской_области (дата обращения: 12.05.2016).

пищи. Наряду с привозным чаем употребляли заваренные кипятком цветы, листья и плоды шиповника, засушенные листья иван-чая. Коряки и ительмены не так сильно расселены на территории Магаданской области, преимущественно живут в северных регионах. Их культура, быт и язык во многом схожи с культурой эвенов.

Географическое положение и рельеф. Магаданская область расположена в северо-восточной части Дальнего Востока. На севере граничит с Чукотским автономным округом, на северо-востоке с Камчатским краем, на западе с Якутией, а на юге с Хабаровским краем. На востоке Магаданская область омывается Охотским морем. С запада на восток протяжённость границ Магаданской области составляет 960 км, а с севера на юг 930 км. В рельефе магаданской области основное место занимают горные хребты (Яно-Колымская складчатая система). На западе более чем на 1 500 км протянулись цепи хребта Черского, а на юге и юго-востоке лежит Колымское плоскогорье. Самая высокая точка — гора Снежная (2293 м), очень привлекательна для альпинистов с точки зрения сложности маршрута. Только у побережья Охотского моря, в низовьях рек располагаются небольшие равнины. *Разница во времени:* в Магаданской области время идёт на 10 часов раньше, чем по Гринвичу (на 8 часов по Москве). Если в Москве 12 часов дня, то в Магаданской области уже 20:00. *Площадь* Магаданской области составляет 462 тысяч кв. км, что может сравниться с площадью таких государств, как Испания или Германия.

Климат. Магаданская область находится в двух зонах Крайнего Севера: тундры и лесотундры. Для этой зоны характерно избыточное увлажнение, холодное лето и снежная зима. Почти все территории Магаданской области расположены в зоне вечной мерзлоты. Зима характеризуется большой продолжительностью (от 5 до 7 месяцев), низкими температурами и устойчивым снежным покровом. Лето в Магаданской области очень короткое, но, порой, устанавливается тёплая погода.

Гидрография. Магаданская область покрыта густой речной сетью. Главная река Магаданской области — Колыма. Она относится к бассейну Северного Ледовитого океана. У Колымы множество притоков: Детрин, Тенька, Бахапча, Буюнда, Балыгычан и др. К бассейну Тихого океана относятся реки, значительно уступающие по протяжённости притокам Колымы: Тауй, Яна, Армань, Ола, Яма, Гижига и др. На территории Магаданской области находится Колымское водохранилище — искусственный водоём, известный своей красотой. Одно из интересных и живописных мест области — озеро Джека Лондона, расположенное в верховьях реки Колымы, лежит среди гор на высоте 803 метра.

Экономика региона. Большую роль в экономике области играет добыча ископаемых. Рыболовство является также одним из основных видов экономической деятельности. Отрасль специализации обрабатывающей промышленности — аффинаж драгоценных металлов. Таким образом, основные отрасли промышленности: горнодобывающая (добыча золота, серебра и второстепенно — олова, вольфрама, угля) и рыбная промышленность. Горнодобывающая промышленность почти полностью сконцентрирована в Сусуманском и Омсукчанском районах (северо-запад области), а рыболовство — в городе Магадане на побережье Охотского моря. На территории области действуют Аркагалинская ГРЭС, Колымская ГЭС, строится Усть-Среднеканская ГЭС.

Туризм. Согласно официальной статистике, Магаданскую область посещает около 1 300 человек в год, из которых около 900 туристов — иностранные граждане. Однако реаль-

ный поток туристов, самостоятельно организовывающих поездки без обращения в турагентства, значительно больше, но не превышает несколько тысяч туристов в год.

Аэропорты: Вблизи города Магадан расположен международный аэропорт «Магадан» (Сокол). Аэропорт обеспечивает регулярное авиасообщение с портами Дальнего Востока, Сибирью и Москвой. **Как добраться?** В Магадан из Москвы, Хабаровска, Владивостока можно попасть рейсами «Аэрофлот». Также можно добраться до Магадана морем из Владивостока и Находки. К сожалению, железнодорожного транспорта в Магаданской области нет, поэтому поездом добраться до региона нельзя.

Туристские компании и маршруты

Мир туризма (Магадан)

Магаданская область, г. Магадан, Комсомольская улица, 4 (ТД Северный).

Директор Лысаковский Дмитрий Александрович.

Телефоны: 7(4132) 65-46-54; 7 (924)692-5439.

E-mail: mirturizma_magadan@mail.ru Сайт: <http://www.mirturizma.mdan.ru/>

Туры по России, морские круизы, экологические туры, экстремальные туры, путешествия по сценарию, экспедиции, охота, рыбалка, яхтинг, бизнес-туры: конференции, семинары, тренинги, выставки; туры выходного дня, медицинский туризм и др.

ООО «Тайга»: охота и рыбалка в Магадане

Адрес: Магадан, ул. Набережной реки Магаданки, д.13, кв.109.

Цуканов Дмитрий Олегович, 8-914-857-6323. Кожухов Алексей Викторович, 8-964-455-2871.

Кожухов Алексей Николаевич, 8-914-856-1314. Сайт: <http://taigahunting.ru/>

Туристская компания «Тайга» организует сплав по рекам Магаданской области, рыболовные и охотничьи туры на бурого медведя, лося, дикого северного оленя, снежного барана, пернатую и боровую дичь, лисицу, соболя, американскую норку, песца и зайца. Для любителей экологического туризма, возможна организация туров с посещением мест обитания как традиционных, так и редких обитателей нашего края, которых невозможно увидеть ни где более. На территории угодий компании практически постоянно работают различные научные и исследовательские экспедиции по изучению редких образцов флоры и фауны.

Бухта Нагаева, Бухта Гертнера

Бухты Нагаева и Гертнера омывают непосредственно столицу Магаданской области — Магадан. Являются очень живописными бухтами по левую и правую сторонам Магадана, излюбленное место приезжего в столицу региона туриста. Также в бухтах Нагаева и Гертнера можно рыбачить, что с удовольствием делают местные жители и приезжие туристы — любители активного отдыха.

Памятники жертвам политических репрессий

Большая 15-метровая скульптура «Маска Скорби» посвящена памяти жертв политических репрессий. Скульптур данного монумента — Эрнст Неизвестный, а архитектором является Камиль Казаев. Мемориал расположен на сопке «Крутая» в Магадане и открыт 12 июня 1996 г. На сопке Крутая в сталинские времена находилась «Транзитка» — перевалочный пункт, с которого этапы заключённых отправляли по разным колымским лагерям. Другой музей, интересный для любителей советской истории — музей памяти жертв политических репрессий «Колымские лагеря» в поселке Ягодное (находится в 500 км на севере от Магадана). В 1991 г. на месте бывшего барака для приговоренных к смертной казни был сооружён памятник всем

погибшим на Колыме в годы репрессий. Музей «Колымские лагеря» располагает 4 000 фотографий бывших заключённых, их личными вещами, орудиями труда и предметами лагерного быта, оригиналами дел, лагерными газетами, письмами, рисунками и картинами заключённых, обширной библиотекой с книгами о репрессиях, войне и истории Магаданской области.

Посёлок Ола и его достопримечательности

В 35 км северо-восточнее Магадана расположен посёлок Ола, где работает Ольский краеведческий музей. В его фондах хранятся предметы по истории, этнографии и археологии края, интересные документы и фотоматериалы. В 4 км от посёлка Ола на берегу реки Нюкля стоит стела, обозначающая место высадки Первой Колымской геологической экспедиции под руководством Ю.А. Билибина.

Главная достопримечательность Ольского района — Магаданский заповедник общей площадью 884 000 га, заполненный светлохвойными лесами, в которых 608 видов растений, 41 вид млекопитающих (рыжие полёвки, бурундук, пищуха, заяц-беляк, лось, бурый медведь, лисица, соболь, горноста́й и американская норка), 210 видов птиц (лебедь-кликун, таёжный гуменник, белая куропатка, каменный глухарь, тихоокеанские чайки, беринговы бакланы, очковые чистики), 2 вида земноводных и 32 вида рыбы (голец, мальма, кунджа, хариус). В прибрежных водах заповедника можно увидеть касаток, малого полосатика и серого кита. Интересен памятник природы вулкан Маякан, который представляет собой обнажение вулканического жерла протяженностью около 2 км с тремя живописными озёрами.

Экологический туризм в центральной части Магаданской области

Из посёлка Синегорье (600 км от Магадана) начинаются пешие маршруты по горно-озёрному краю массива Большой Ангачак, который является частью Колымского нагорья. Основные достопримечательности массива — пики Абориген, Стремления, Властный, Фестивальный и Челенджер, долины Неведомого, Сибиктеляха, Восьмиозёрного и озёра Джека Лондона.

Природный парк «Озеро Джека Лондона» расположен на побережье Охотского моря, площадь — 883,8 тыс. га. Само озеро лежит на высоте 800 метров над уровнем моря, оно протянулось на 10 км в длину и 2 км в ширину, глубина озера составляет около 75 метров.

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

Визитная карточка Камчатского края

Герб Камчатского края представляет собой четырёхугольный с закруглёнными



нижними углами, заострённый в оконечности геральдический щит. На серебряном поле щита по центру изображены три разновеликих вулкана чёрным цветом с посеребрёнными вершинами, с выходящим из каждой вершины червлёным пламенем в окружении серебряного дыма. За вулканами в верхней части щита

червлением по серебру изображено восходящее солнце. Вокруг солнца — национальный орнамент, состоящий из червлёных и лазурных треугольников, обведённых серебряным кантом. Червлёные треугольники расположены на внутренней стороне орнамента и обращены вершинами наружу. Лазурные треугольники — на внешней стороне орнамента и обращены вершинами внутрь. Нижняя треть щита лазурная, отделена от изображения вулканов серебряной волной.

Флаг Камчатского края представляет собой прямоугольное полотнище из двух горизонтальных полос: верхней — белого, нижней — лазурного цвета с изображением фигур герба Камчатского края, расположенных в крыже: три разновеликих вулкана чёрным цветом с посеребрёнными вершинами, с выходящим из каждой вершины червлёным пламенем в окружении серебряного дыма. За вулканами червлением по серебру изображено восходящее солнце. Вокруг солнца — национальный орнамент, состоящий из червлёных и лазурных треугольников, обведённых серебряным кантом. Червлёные треугольники расположены на внутренней стороне орнамента и обращены вершинами наружу. Лазурные треугольники — на внешней стороне орнамента и обращены вершинами внутрь. Отношение ширины флага Камчатского края к его длине — 2:3. Соотношение горизонтальных полос по ширине — 2:1. Отношение площади крыжа к площади флага Камчатского края — 1:4. Отношение высоты фигур герба Камчатского края к ширине флага Камчатского края — 1:6.

Камчатка — земля контрастов, совсем непохожая на Центральную Россию. Это край вулканов и ледников, горячих источников и кипящих гейзеров, стремительных рек, озёр и водопадов. Здесь 414 ледников и 160 вулканов, 29 из которых — действующие.

Камчатский край образован 1 июля 2007 г. в результате объединения Камчатской области и Корякского автономного округа. **Население** Камчатского края составляет 316 328 чел. (2016). В 2000 г. было 372 308 чел. С 2011 г. рождаемость превышает смертность. Основная часть населения живёт в Петропавловске-Камчатском — около 181 015 чел. (2015). Столица Камчатского края — город воинской славы Петропавловск-Камчатский. В крае ещё два города: Елизово и Вилючинск, остальные населённые пункты — сёла и посёлки. Камчатский край включает 66 муниципальных образований: 11 муниципальных районов — Алеутский, Быстринский, Елизовский, Мильковский, Соболевский, Усть-Большерецкий, Усть-Камчатский

районы и районы Корякского округа — Карагинский, Олюторский, Пенжинский и Тигильский; 3 городских округа; 52 поселения (5 городских и 47 сельских поселений). Граничит на северо-западе с Магаданской областью, на севере — с Чукотским автономным округом, на юге через Первый Курильский пролив с Сахалинской областью. Камчатский край входит в состав Дальневосточного федерального округа. Разница во времени между городами Москва и Петропавловск-Камчатский +09:00.

Географическое положение. Камчатский край занимает территорию полуострова Камчатка, прилегающую часть материка, остров Карагинский и Командорские острова. Омывается с востока Беринговым морем Тихого океана (протяжённость берега более 2 000 км), с запада — Охотским морем (протяжённость берега примерно 2 000 км). Площадь территории Камчатского края — 472,3 тысячи квадратных километров. По территории Камчатского края протекают до 14 100 рек и ручьев. Основные реки: Камчатка (протяжённость 758 км), Пенжина (713 км), Таловка (458 км), Вывенка (395 км), Пахача (293 км), Апука (296 км), Укэлаят (288 км). Озера: Таловское (44 км²), Паланское (28 км²). Горные хребты: Срединный (протяжённость около 900 км), Восточный, Ветвейский, Пенжинский, Пахачинский, Олюторский и др. Высоты: г. Хувхойтун (2 613 м), г. Ледяная (2 562 м), г. Острая (2 552 м), г. Шишель (2 531 м), сопка Тылеле (2 234 м). Камчатка относится к зоне активной вулканической деятельности, имеется около 300 крупных и средних вулканов, 29 из них являются действующими. Самый большой вулкан Евразии — Ключевская Сопка (высота 4750 м). С деятельностью вулканов связано образование многих полезных ископаемых, а также проявление гидрогеотермальной активности: образование фумарол, гейзеров, горячих источников.

Климат в северной части края субарктический, на побережьях — умеренный морской с муссонным характером, во внутренних районах — континентальный. Зима продолжительная, снежная, средние температуры января-февраля от -7... -8 °С на юге и юго-востоке, -10... -12 °С на западе до -19... -24 °С в центре и на севере. Лето короткое, обычно прохладное и дождливое, средние температуры июля и августа от +10...+12 °С на западе, +12...+14 °С на юго-востоке и до +16 °С в центральной части. Количество осадков сильно варьирует: от 300 мм в год на крайнем северо-западе края до 2 500 мм в год на юго-востоке.

Большая часть полуострова покрыта лесами из каменной березы, в верхних частях склонов гор распространены ольховый и кедровый стланики. В центральной части, особенно в долине реки Камчатки, распространены леса из лиственницы курильской и елиаянской. В поймах рек растут леса с участием тополя душистого, ольхи волосистой, чозении, ивы сахалинской. Во втором ярусе и подлеске распространены боярышник зеленомякотный, черёмуха азиатская, рябина камчатская, кустарники — бузина камчатская, шиповник тупоушковый, рябина бузинолистная, жимолость камчатская, таволга, кустарниковые ивы и многие другие виды. Для Камчатки, особенно прибрежных территорий, характерно высокотравье — такие виды, как шеламайник камчатский, дудник медвежий, борщевик сладкий достигают в высоту 3–4 метров.

Животный мир представлен множеством видов, среди наиболее крупных сухопутных млекопитающих — бурый медведь, снежный баран, северный олень, лось, россомаха. Также распространены лисица, соболь, белка, норка, горностай, ласка, ондатра, суслик арктический, черношапочный сурок, пищуха, полевки и бурозубки. Волк довольно редок и более характерен для северной части полуострова. Среди сравнительно редких видов на Камчатке

также рукокрылые, или летучие мыши — ночница Брандта, северный кожанок, восточный бурый ушан (предположительно встречается в низовьях реки Камчатки). На побережьях и в прибрежных водах обитают каланы, сивучи, морские котики, ларги, антуры, китообразные — касатки, серые киты, морские свиньи. На Камчатке встречается около 240 видов птиц, среди которых особенно заметны морские колониальные и водно-болотные виды. Также многочисленны воробьинообразные, встречаются хищные птицы: белоплечий орлан, орлан-белохвост, беркут, кречет, сапсан, ястреб-тетеревятник, скопа и др. Многие из растений, грибов, животных, обитающих на Камчатке, занесены в Красную книгу России и в двухтомную Красную книгу Камчатки.

Заповедники и памятники природы. Более 14,5% территории Камчатского края относится к особо охраняемой. Существует шесть особо охраняемых природных территорий федерального значения (три государственных заповедника, один заказник федерального значения «Южно-Камчатский», две санаторно-курортные местности — «Курорт Паратунка», «Малкинские минеральные воды»); четыре природных парка регионального значения («Налычево», «Быстринский», «Южно-Камчатский», «Ключевской»); 22 заказника регионального значения; 116 памятников природы; четыре особо охраняемые природные территории (ландшафтный природный парк «Голубые озера», Юго-западный тундровый и Соболевский заказники). Шесть зон, называемых «Вулканы Камчатки», включены в список всемирного наследия ЮНЕСКО: Кроноцкий биосферный заповедник, кальдера вулкана Узон, Быстринский природный парк, Природный парк Налычево, Южно-Камчатский природный парк, Ключевской природный парк. Заповедники: Корякский заповедник, включающий мыс Говена, бухту Лаврова и Парапольский дол (327 тыс. га); Кроноцкий заповедник; Командорский заповедник на Командорских островах. Природные заказники: Остров Карагинский (193 тыс. га), река Морошечная (150 тыс. га), река Белая (90 тыс. га), озеро Паланское (88 тыс. га), лагуна Каазарок (17 тыс. га), Утхолок (50 тыс. га) и др. Памятники природы: Уникальная Долина Гейзеров, Паланские геотермальные источники, бухта Анастасии, о. Маньчжур, лиственничный лес, аметисты реки Шаманка и др.

Природные ресурсы: водные биологические ресурсы — рыба, морепродукты. Минеральные различных видов и пресные воды. Регион обладает богатыми запасами древесины. Рекреационные ресурсы Камчатки охраняются. Камчатка славится не только природными ресурсами, красотой пейзажей и такими поражающими обычного человека природными явлениями, как извержение вулканов, землетрясение, фонтанирование водой и паром гейзеров, рунный ход лосося.

Туризм на Камчатке. Основные виды отдыха: приключенческий туризм, экскурсионные туры, водный туризм (сплав по рекам, морские прогулки, дайвинг), экологический туризм, горнолыжные и альпинистские туры, охота и рыбалка, вертолётные и снегоходные туры, heli-ski. Общее количество туристов, побывавших в Камчатском крае за 2007–2009 годы, превысило 102,8 тыс. человек (въездной и внутренний туризм). Российских и зарубежных туристов привлекает экзотика Камчатки. Это неповторимой красоты ландшафты; охота на медведя (камчатский бурый медведь считается крупнейшим медведем в мире); сплавы на плотках по быстрым горным рекам и рыбалка; восхождения на вулканы и наблюдение за извержением какого-либо одного, а порой и двух-трёх из 30 действующих камчатских вулканов; катание летом на лыжах и сноубордах с заснеженных склонов гор; купание в целебных

термальных минеральных источниках; посещение птичьих базаров, лежбищ морских зверей, кальдеры вулкана Узон и красивейшей Долины гейзеров — одного из семи чудес России, а также возможность познакомиться с интереснейшей древней культурой коренных народов Севера — коряков, ительменов, эвенков — во время экскурсий в национальные деревни и стойбища.

Как добраться? Необходимо помнить, что добраться до г. Петропавловска-Камчатского вы сможете только на самолёте. Самолёт прибывает в аэропорт г. Елизово (30 км от Петропавловска-Камчатского). Аэропорт связывает Камчатку с российскими городами: Москвой, Санкт-Петербургом, Самарой, Новосибирском, Магаданом, Красноярском, Владивостоком, Хабаровском, Иркутском. Чтобы описать Камчатку и причины, по которым сюда стоит приехать, хватит трёх слов: здесь всё иначе.

Туристские компании и маршруты

Международный туроператор «Юнитрэвэл»

Адрес: Хабаровск, ул. Комсомольская 74, офис 8.

Тел: +7 (4212) 47-55-57, (4212) 47-55-58, (4212)47-55-59. WhatsApp: 7 924 415 99 77.

E-mail: uni@unitravel.ru, education@unitravel.ru Сайт: <http://www.unitravel.ru>

ООО Агентство путешествий «ЧУДЕСА СВЕТА»

Адрес: Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 44 офис 201, тел: +7 (4212) 26-03-03.

E-mail: tur1@chudesasvetadv.ru, tur1@chudesasvetadv.ru, сайт: <http://www.chudesasveta.ru/>

Туристическая компания «Дасан Тур-Дальний Восток»

Адрес: Хабаровск, Амурский бульвар, д.55.

Тел: +7 (4212) 77-73-45, +7 (4212) 25-70-77, +7 (4212) 20-90-44.

E-mail: director@dasantour.ru, asia@dasantour.ru, intour@dasantour.ru

Сайт: <http://www.dasantour.ru>

Агентство Путешествий «Мечта ТУР»

Адрес: Хабаровск, ул. Дзержинского, 21А, корп. 1, оф. 301.

Тел: +7 (4212) 67-26-62, +7 (4212) 77-96-62.

E-mail: info@mechtatour.ru, сайт: <http://www.mechtatour.ru>

Зимняя сказка на Камчатке

Место отдыха: Камчатский край. Вид отдыха: Активный отдых, экскурсии.

День 1. Прибытие в Петропавловск-Камчатский. Встреча в аэропорту, трансфер в гостиницу в Паратунке или Петропавловске-Камчатском. Размещение. Свободное время. Отдых, купание в бассейне с термальной водой (при проживании в Паратунке).

День 2. Завтрак в гостинице. Переезд в Петропавловск-Камчатский (ок. 60 км.) Экскурсия по городу с посещением Краеведческого музея, смотровой площадки, центра города. Обед в одном из ресторанов города. После обеда посещение сувенирного магазина, рынка. Возвращение в гостиницу в Паратунке. Отдых, купание в бассейне с термальной водой (при проживании в Паратунке).

День 3. Завтрак в гостинице. Переезд на машине к месту базирования ратрака (снегоходная машина). Пересадка на ратрак/ снегоход, переезд к базовому лагерю под Авачинским вулканом (ок. 1 часа). Чай с бутербродами в тёплой столовой. Экскурсия на ратраке/ снегоходе к горе Верблюд, откуда открывается вид на Налычевскую долину, Авачинский и Корякский вулканы. Возвращение в базовый лагерь. Горячий чай. Возвращение в гостиницу. Отдых, купание в бассейне с термальной водой (при проживании в Паратунке).

День 4. Завтрак в гостинице. Трансфер в питомник ездовых собак. Ознакомительная экскурсия по питомнику, знакомство с собаками, инструктаж по управлению собачьей упряжкой. Прохождение трассы в нарте за снегоходом и управлением собачьей упряжкой по очереди. После катания этническая экскурсионная программа, фото в национальных костюмах коренных народов севера, горячий обед. Возвращение в гостиницу в Паратунке. Отдых, купание в бассейне с термальной водой (при проживании в Паратунке).

День 5. Завтрак в гостинице. Экскурсия на снегоходе (в нартах) на мыс Маячный, откуда открывается вид на скалы «Три Брата». Перекус на маршруте. Возвращение в гостиницу.

День 6. Завтрак в гостинице. Трансфер на горнолыжную базу «Гора Морозная» в г. Елизово (ок. 30 км). По желанию катание на горных лыжах, сноуборде, тубах, санках (работает прокат). Обед в кафе за свой счет. После обеда переезд на радоновые источники «Зеленовские озерки», купание в горячих целебных ваннах и бассейне. Возвращение в гостиницу в Паратунке. Отдых, купание в бассейне с термальной водой (при проживании в Паратунке).

День 7. Завтрак в гостинице. Трансфер в аэропорт. Вылет.

Горнолыжная Камчатка

Место отдыха: Петропавловск-Камчатский. Вид отдыха: Горнолыжные базы, активный отдых (для опытных туристов и любителей экстрима).

1 день. Прибытие, встреча в аэропорту, трансфер в курортную зону Паратунских горячих источников. Размещение на базе отдыха. Купание в термальном бассейне.

2 день. Трансфер на горнолыжную базу «Морозная». Горнолыжные спуски. Возвращение на базу отдыха. Купание в термальном бассейне.

3 день. Трансфер на вертолётную площадку. Вариант 1: Вылет вертолётom к вулканам Ааг (2330 м), Жупановский (2 923 м), Козельский (2 123 м). Горнолыжные спуски по склонам вулканов. Купание в Налычевских горячих источниках и облёт кратера Авачинского вулкана. Высадка на вулканическом плато у подножия Корякского и Авачинского вулканов. Размещение на туристском приюте «Три вулкана». Русская баня. Вариант 2: Вылет вертолётom к вулканам Вилючинский (2 137 м), Мутновский (2 323 м), Горелый (1 829 м). Горнолыжные спуски по склонам вулканов. Купание в Вилючинских горячих источниках и облёт кратеров вулканов. Возвращение на базу отдыха.

4 день. Вариант 1: Горнолыжные спуски по склонам Авачинского вулкана (подъём на ратраке), перепад высот 1000 м, крутизна склонов до 30 градусов (до 5 спусков). Вариант 2: Трансфер на Елизовскую Сухую речку. Выезд на ратраке на вулканическое плато между Корякским и Авачинским вулканом. Размещение на туристском приюте «Три вулкана». Горнолыжные спуски по склонам Авачинского вулкана (подъём на ратраке), перепад высот 1 000 м, крутизна склонов до 30 градусов (до 5-ти спусков). Русская баня.

5 день. Горнолыжные спуски по склонам Авачинского вулкана (подъём на ратраке). Возвращение на базу отдыха. Купание в бассейне Паратунских горячих источников.

6 день. Трансфер в Петропавловск-Камчатский. Размещение в гостинице. Автобусная экскурсия по Петропавловску-Камчатскому. Трансфер на базу разведения ездовых собак «Сибирский клык». Катание на собачьих упряжках.

7 день. Катание на горнолыжной базе «Красная сопка».

8 день. Трансфер в аэропорт. Вылет.

В долине зимнего уюта — Камчатка!

Место отдыха: Петропавловск-Камчатский. Вид отдыха: активный отдых.

1 день. Прибытие в г. Петропавловск-Камчатский. Размещение в гостинице. Автобусная экскурсия к Паратунским горячим источникам. Купание в источниках.

2 день. Выезд автобусом на лыжную базу «Лесная». Прогулка по городской лыжне к Авачинскому вулкану. Обед в ресторане. Экскурсия по городу.

3 день. Выезд автобусом на вертолётную площадку. Вылет в природный парк «Налычево». Облёт кратера Авачинского вулкана. Размещение на центральной базе. Обзорная лыжная экскурсия по Медвежьей тундре, катание на буксире за снегоходом, купание в горячих источниках, 12 км (4 ч).

4 день. Лыжный маршрут к Таловским и Краеведческим горячим источникам, 14 км, 4 ч. Купание в горячих источниках. Ночлег.

5 день. Лыжный радиальный маршрут к fumarолам в кратере вулкана Дзендзур, 24 км, 8 ч. Ночлег на Краеведческих горячих источниках.

6 день. Возвращение на центральную базу природного парка «Налычево», 14 км, 4 ч. Отдых. Купание в горячих источниках.

7 день. Отдых. Катание на лыжах на буксире за снегоходом или в нартах. Купание в источниках.

8 день. Лыжный переход: центральная база «Налычево» — Пиначевский перевал — р. Пиначевская (кордон Семенова), 22 км (8 ч).

9 день. Лыжный переход: р. Пиначевская (кордон Семенова) — пос. Пиначево, 22 км (8 ч). Выезд автобусом в Петропавловск-Камчатский. Размещение в гостинице.

10 день. Резервный день на случай непогоды на маршруте. Трансфер в питомник ездовых собак «Сибирский клык». Катание на собачьих упряжках (3 часа). Посещение сувенирных магазинов и рыбного рынка.

11 день. Трансфер в аэропорт. Вылет.

Комбинированный тур для школьников на зимние каникулы «Зимняя сказка Камчатки»

Место отдыха: Петропавловск-Камчатский. Вид отдыха: активный отдых. Программа.

1 день. Встреча в аэропорту. Трансфер в гостиницу. Размещение в гостинице. Акклиматизация, отдых.

2 день. Катание на собачьих упряжках на питомнике «Снежные псы». Питомник содержит территориально соседская община коренных малочисленных народов Камчатского края «Дети Севера». Община создана для возрождения и развития спортивного и традиционного ездового собаководства. Вы сможете провести незабываемое время на природе, в лесной зоне с ландшафтом лесотундры и панорамой Авачинско-Корякской группы вулканов, где и находится питомник «Снежные псы». Вы сможете познакомиться с его питомцами: «камчатская ездовая», «аляскинская хаска», метисы. Также Вам расскажут об общине коренных народов Камчатки «Дети Севера». Вы сможете почувствовать национальный быт, примерив национальную одежду. Программы экскурсии: 11:00 Трансфер на снегоходе до питомника. Прибытие на питомник. Знакомство с каюрами-инструкторами. Горячий чай. Экскурсия по питомнику, во время которой Вы познакомитесь с его питомцами: собакой-волком по кличке Смелый, спортивными норвежскими метисами и Аляскинской хаской. Рассказ о ездовых видах спорта. Инструктаж по технике безопасности, технике управления упряжкой. Пробное катание на нарте, прицепленной к снегоходу. Прохождение трассы на упряжке в сопровождении снегохода (1 час, 10–15 км). Приём в национальном жилище, рассказ о народах севера, их традициях, быте. Выставка-ярмарка сувениров. Фотографирование в национальной одежде, с чучелом медведя. Угощение национальными блюдами (лепёшки, чай, печенье). На прощание вручение удостоверения каюра! Сборы, выезд.

3 день. Обзорная экскурсия по городу с посещением лежбища морских котиков, один день. Панорамное путешествие по городу сопровождается рассказом о природе Петропавловска, об окружающих город вулканах и сопках. Вы посетите памятные исторические места города и домашние сопки, откуда Петропавловск откроется Вам, как на ладони. Северные морские котики в течении многих лет являются предметом пристального внимания и иссле-

дователей, и промышленников. Для учёных этот вид является эталоном в исследовании биологии морских млекопитающих. Котики довольно терпимо относятся к человеку и образуют лежбища в доступных местах, именно таким местом является пирс моховой. Сивучи приплывают сюда в декабре и уходят только в апреле, радуя своим появлением любопытных туристов.

4 день. Экскурсия в этнографическое стойбище «Кайныран» с посещением Зеленовских озерков. Вас ждёт по-настоящему дикий отдых вдали от городской суеты. Незабываемые впечатления подарит концерт местных аборигенов — завораживающая игра на варгане, национальные песни и сценки из жизни охотников. Уютная яранга согреет Вас своим теплом, а вкус корякского травяного чая, запомнится на долго. По желанию можно покататься на лошади. Даже если Вы ни разу не сидели верхом, Вам будет приятно и легко освоить этот вид отдыха. **Зеленовские озерки.** Недалеко от Пиначевского месторождения сероводородных вод находятся купальни, которые в последствие были названы «Зеленовскими озерами». На этом месте под открытым небом построен профилакторий. В профилактории имеется несколько сероводородных ванн, а рядом, на территории, находится озерцо с холодной водой, в котором можно искупаться после принятия ванн. Программа экскурсии: Сбор группы. Встреча. Знакомство со стойбищем. Приветственное выступление национального ансамбля. Прогулка по стойбищу. Обед (Уха, Чай, Хлеб, Овощи). Катание на лошадях. Прощание со стойбищем. Переезд на зеленовские озерки. Купание в родоновых ваннах. Выезд в город Петропавловск-Камчатский.

5 день. Путешествие к Авачинскому вулкану на снегоходах (в нарте). Вулкан Авачинский является наиболее активным в Корякско-Авачинской группе вулканов и представляет собой сложный, двойной вулкан типа Сомма-Везувий. Путешественники со всего мира восхищаются поразительным сходством с легендарным вулканом Везувий — виновником гибели Помпеи. Высота вулкана 2 751 м над уровнем моря. Авачинский вулкан является одним из наиболее доступных, и с его вершины открывается вид на океан, Петропавловск и вулканы Вилючинский, Горелый, Мутновский, а в хорошую погоду виден белоснежный конус вулкана Опала на юге; с запада возвышается массивный конус вулкана Корякская сопка; с севера долина реки Налычевой и вулканы Жупановский и Дзензур. Программа экскурсии: Сбор группы, переезд на автотранспорте + снегоходе к подножию влк. Авачинский. Прогулка к горе «Верблюд» (по состоянию снега, возможно, восхождение на экструзию). Осмотр. Ланч. Возвращение в гостиницу.

6 день. Проводы в аэропорту.

Тур на Камчатку «В Долину гейзеров и к кратерам действующих вулканов»

13-ти дневный в районах Ключевской и Мутновской группы вулканов, экскурсия в Долину гейзеров, горячие источники, знакомство с бытом коренных жителей Камчатки. Стоимость тура: 76 200 рублей (в группе из 8–10 чел.). Период проведения тура с 20 июля по 10 сентября. График заезда в 2016 году: по групповым заявкам туристов. Продолжительность: 13 дней/12 ночей. Сайт: http://kamchatka.tiu.ru/p142911-tur-kamchatke-dolinu.html?no_redirect=1

1 день. Прибытие на Камчатку. Встреча в аэропорту. Трансфер в Петропавловск-Камчатский. Размещение в гостинице. Автобусная экскурсия по городу с поездкой на берег Тихого океана (3 часа) по заявке туристов.

2 день. Экскурсии по заявке туристов за дополнительную плату: Вариант 1: Трансфер в аэропорт «Авачинский». Вертолётная экскурсия в Долину гейзеров и кальдеру вулкана Узон (общая продолжительность 5–7 часов) с облётом действующего кратера вулкана Карымский и кратерного озера вулкана Малый Семейчик. Пешеходные прогулки к гейзерам (2 км, 2 часа) и грязевым котлам (1 км, 1 час.). На обратном пути посадка на р. Жупанова (7 час. программа) — обед и купание в горячих источниках. Стоимость 2 500–2 000 руб. с чел. Вариант 2: Автобус-

ная экскурсия по историческим местам Петропавловска-Камчатского с поездкой на берег Тихого океана (3-4 часа). Стоимость от 6 800 руб. на группу. Возвращение в гостиницу.

3 день. Выезд на автомашине (вахтовкой) в пос. Козыревск (500 км, 8–10 часов). Обед в кафе с. Мильково, паромная переправа через р. Камчатка. Размещение в частной гостинице.

4 день. Выезд на автомашине («вахтовка») к Толбачинскому долу (80 км, 4 часа). Установка палаточного лагеря в районе базы «луноходчиков». Выезд на автомашине (10 км) к северным конусам Толбачинского трещинного извержения 1975 г. Радиальный маршрут с восхождением и осмотром кратера одного из вулканических конусов, где до сих пор ощущается проявление вулканической активности (3–4 часа). Возвращение к палаточному лагерю.

5 день. Выезд к подножию вулкана Плоский Толбачик. Восхождение к кратеру вулкана (1 100 м > 3 085 м, 12 км, 10–12 часов). Осмотр вершинного кратера, с вершины открывается панорама Ключевской группы вулканов, горных хребтов, Толбачинского дола. Возвращение в палаточный лагерь.

6 день. Выезд автомашиной в урочище «Мёртвый лес» и к южным конусам Толбачинского извержения 1976 г. (15 км, 1 час.). Пешеходный маршрут к лавовым потокам (12 км, 4 часа). Выезд автомашиной в с. Эссо (160 км, 4 часа). Размещение в частной гостинице. Купание в термальном бассейне.

7 день. Посещение краеведческого музея и эвенского стойбища «Мэнэдэк». Знакомство с обычаями и традициями коренного населения Камчатки. Концерт эвенского национального ансамбля танца «Нургэнэк». Выезд к Малкинским горячим источникам (400 км, 6 часов). Купание в естественных ваннах горячих источников. Ночлег в палатках.

8 день. Выезд на р. Быстрая (25 км). Сплав на плотках по реке Быстрой (Малкинской) (5 часов). Рыбалка. Возвращение в Петропавловск-Камчатский (135 км). Размещение в гостинице.

9 день. Выезд на автомашине на вулканическое плато у подножия Мутновского вулкана (124 км, 4 часа). Установка палаточного лагеря. Пешеходная экскурсия к водопаду на р. Вулканной.

10 день. Выход на радиальный пеший маршрут-восхождение к кратеру действующего Мутновского вулкана (800 м > 1 500 м, 12 км, 8 час.). Передвижение по обширным многолетним снежникам и по узкому каньону-пролому в стенке кратера вулкана. Кратер Мутновского вулкана заполнен блестящими бирюзовыми ледниками, раздробленными трещинами и струйками пара, хлюпающими, булькающими грязевыми котлами, шипящими пульсирующими источниками и ревущими фумаролами; повсюду яркие краски кристаллической серы и столбы пара — зрелище напоминающее Долину Гейзеров. Возвращение в палаточный лагерь.

11 день. Выезд на автомашине к подножию вулкана Горелый (22 км, 1 час). Восхождение и осмотр кратеров вулкана Горелый (1 100 м > 1 829 м, 6 км, 6 часов). Возвращение к автомашине. Выезд в Петропавловск-Камчатский с посещением Паратунских горячих источников (купание в бассейне). Размещение в гостинице.

12 день. Трансфер на морской причал. Морская прогулка по Авачинской бухте с выходом в Тихий океан к заказнику морских птиц «Остров Старичков». Птичьи «базары» на прибрежных скалах, морская рыбалка, крабы, уха (5 час.)

13 день. Посещение рыбного рынка и сувенирных магазинов. Трансфер в аэропорт.

Проживание туристов планируется: в гостиницах Петропавловска-Камчатского — 2-х местные номера (с завтраком). По желанию туристов возможно проживание на базе отдыха в курортной зоне Паратунских горячих источников (в 60 км от Петропавловска-Камчатского). На маршрутах в пос. Козыревск и с. Эссо туристы проживают в частных гостиницах, в районе Мутновского вулкана, у подножия вулканов Плоский Толбачик и на Малкинских горячих источниках — размещение в 2–3-х местных переносных палатках, ночлег в спальнях мешках.

III. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Органы управления туризмом

(по состоянию на апрель 2016 г.)

Федеральное агентство по туризму Министерства культуры Российской Федерации — Ростуризм. Руководитель Федерального агентства по туризму — Олег Петрович Сафонов, кандидат экономических наук. Приёмная: (495) 607 71 17, факс: (495) 607 37 45. E-mail: rustourism@ropnet.ru

Актуальная информация для туроператоров и турагентов.

URL: http://www.russiatourism.ru/contents/Subyektam_turindustrii/aktualnaya-informatsiya-dlya-turoperatorov-i-turagentov/

Информация туристам. URL: <http://www.russiatourism.ru/contents/turistam/>

Адрес: Россия, 101000, Москва, ул. Мясницкая, 47. Время работы: понедельник–четверг: 09:00–18:00; пятница: 09:00–16:45. E-mail: rustourism@ropnet.ru

Архангельская область. Агентство по туризму и международному сотрудничеству Архангельской области. Руководитель — Зеновская Светлана Вячеславовна. Тел.: (8182) 215-569. Факс: (8182) 211-203. 163000, г. Архангельск, ул. Выучейского, дом 18. URL: <http://www.pomorland.pro> E-mail: tur@dvinaland.ru

Мурманская область. Министерство развития промышленности и предпринимательства Мурманской области. Министр — Кузнецова Ольга Александровна. Тел.: (8152) 48-61-92; факс: 45-46-23. 183006, г. Мурманск пр. Ленина, 75. URL: <http://mrpp.gov-murman.ru> E-mail: mrpp@gov-murman.ru

Ненецкий автономный округ. Управление образования и молодёжной политики НАО, начальник управления — Галушина Римма Федоровна. Тел./факс (81853) 4-22-33. 166000, Ненецкий автономный округ, г. Нарьян-Мар, ул. Оленная, 25. URL: <http://www.adm-nao.ru/> E-mail: center@atnet.ru

Республика Карелия. Министерство культуры Республики Карелия. Министр — Лесонен Алексей Николаевич. Тел./факс: +7(814-2)78-35-96, 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пл. Ленина, 2. URL: www.gov.karelia.ru, <http://mincultrk.ru>, www.visitkarelia.travel E-mail: mincult@karelia.ru

Республика Коми. Агентство Республики Коми по туризму. Руководитель — Филина Наталья Петровна. Тел.: (8212) 30-12-90. 167010, г. Сыктывкар, ул. Ленина, 36. URL: <http://tur.rkomi.ru> E-mail: info@turizm.rkomi.ru

Ханты-Мансийский автономный округ — Югра. Департамент природных ресурсов и несырьевого сектора экономики Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, управление туризма. Директор департамента — Платонов Евгений Петрович. Тел. (3467) 32-79-56. 628007, г. Ханты-Мансийск, ул. Дунина-Горкавича, 1. URL: <http://ugrales.ru>; <http://www.tourism.adm-hmao.ru/wps/portal/tur/home>. E-mail: ugrales@admhmao.ru

Ямало-Ненецкий автономный округ. Департамент молодёжной политики и туризма Ямало-Ненецкого автономного округа. Директор департамента — Тимергазина Эльвира Ринатовна. Тел.: (34922) 4-03-50; тел./факс: (34922) 3-19-55, 629001, г. Салехард, ул. Свердлова, 42. URL: <http://www.yamolod.ru> E-mail: d-mol-pol@mail.ru

Красноярский край. Министерство культуры Красноярского края. Министр — Мироненко Елена Николаевна. Тел.: (391) 211-31-52, факс: 211-31-25, 660009, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Ленина, д. 123а. URL: <http://krascult.ru> E-mail: krayuk@krsn.ru

Камчатский край. Агентство по туризму и внешним связям Камчатского края. Руководитель — Шхиян Геворк Цолакович. Тел./факс: (4152) -41-23-55, 683040, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, 35. URL: <http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=oivdin&menu=4&menu2=0&id=531>, www.visitkamchatka.ru E-mail: travel@kamgov.ru

Магаданская область. Министерство культуры, спорта и туризма Магаданской области. Министр — Горлачёва Людмила Александровна. Тел.: 7-4132-62-10-98 факс: 7-4132-60-74-31. 685000, Магадан, ул. К. Маркса, д. 63, стр. А. URL: <http://minkult.49gov.ru/feedback/contacts/> E-mail: mkst@49gov.ru

Республика Саха (Якутия). Министерство по делам предпринимательства и развития туризма Республики Саха (Якутия). Министр — Кормилицына Екатерина Ивановна. Тел.: (4112) 42-13-27; (4112) 34-09-27, 34-36-41; факс: 34-27-65. 677027, г. Якутск, ул. Кирова, 18. URL: <http://sakha.gov.ru/> E-mail: adm@adm.sakha.gov.ru, yakutiatour@mail.ru

Чукотский автономный округ. Комитет по физической культуре, спорту и туризму Чукотского автономного округа. Председатель комитета — Рябухина Ирина Юрьевна. Тел.: (42722) 6-67-45, 6-31-33; факс: 2-24-71, 6-43-89, 6-43-67. 689000, г. Анадырь, ул. Ленина, 18 «А». URL: <http://www.visitchukotka.com> E-mail: sport-tour87@mail.ru

2. Нормативно-правовые акты о развитии туризма Мурманская область

В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья туристов, предупреждения несчастных случаев с туристами и туристическими группами, проводящих туристские туры и путешествия на территории Мурманской области, Главное управление МЧС России по Мурманской области рекомендует:

Всем руководителям туристских групп, прибывающих в область, а также убывающим на маршруты в малонаселённые и труднодоступные места, представлять информацию о туристских группах: Дежурному по поисково-спасательному отряду (8-815-31) 58-895 (г. Кировск ул. Советской конституции, 3), (8-815-2) 52-05-44 (г. Мурманск ул. Шевченко, 22). Для набора экстренных служб с мобильного телефона необходимо набирать: «МТС» — код города (8-8152), далее 01,02,03...; «ТЕЛЕ-2» — 01,02,03...; «Билайн» — 112 и прослушать оператора, затем выбрать 1,2,3...; «Мегафон» — 112; прослушать оператора, затем выбрать 1,2,3... При этом сообщать о количестве туристов в группе, фамилия, имя, отчество, руководителя группы (гида проводника), название, адрес и телефоны туристической организации, сроки начала и окончания мероприятия, маршрута движения с указанием начального, конечного и промежуточных пунктов, маршрута аварийного выхода, связи с группой на маршруте. В случае происшествия с группой на маршруте самостоятельно оказать медицинскую помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в спасательные службы (указать по возможности точные координаты местонахождения группы), в дальнейшем действовать по согласованию с поисково-спасательным подразделением. После завершения туристского маршрута руководителю группы необходимо предоставить информацию в ПСС (организацию) по месту установки на учёт. Туроператоры и турагенты обязаны незамедлительно информировать органы исполнительной власти и заинтересованных лиц о чрезвычайных происшествиях с туристами во время путешествия, а также о не возвратившихся из путешествия туристах.

Заблаговременно, до выхода на маршрут, туристам (туристским группам) необходимо подать сообщение-заявку в единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования, на территории которого предполагается проведение турмаршрута (смотрите приложение), или по телефонам 112, 01, в которой сообщается фамилия, имя, отчество руководителя группы (гида-проводника), количестве туристов в группе, название, адрес и телефоны турфирмы, организующей поход (если турмаршрут организует турфирма), сроки начала и окончания турмаршрута, а так же путь маршрута, с указанием начального, конечного и промежуточных пунктов маршрута. Непосредственно перед выходом на маршрут, в единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования туристами (туристской группой) представляется информация (по телефону, телеграммой, по факсу), подтверждающая фактический выход тургруппы на маршрут, согласовываются контрольные пункты маршрута, сроки прохождения маршрута и время выхода на связь. При изменении первоначальных сведений о тургруппе (состав участников, маршрут, сроки проведения), новые сведения сообщаются в единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования по тем же телефонам, по которым происходила первичная регистрация группы. По возможности необходимо сообщать в установленное время выхода на связь диспетчеру единой дежурно-диспетчерской службы о прохождении контрольных пунктов маршрута.

До начала путешествия проводится общая встреча, на которой инструктор разъясняет правила техники безопасности и поведения на маршруте, также каждый из участников получает свою часть общественной нагрузки, которую он несёт на маршруте. Присутствие на инструктаже обязательно для всех участников. До начала путешествия необходимо проверить наличие всех вещей, которые указываются в списке, выдаваемом каждому участнику. Причиной многих травм часто бывают чрезвычайные ситуации, связанные с неорганизованностью и недостаточной дисциплиной туристов. Недисциплинированность самая грозная опасность туристского путешествия. Она может проявляться и в пренебрежении к установленным правилам проведения походов, и в лихаческом отношении к маршруту, и в игнорировании туристами общепринятых норм поведения и правил техники безопасности. При несоблюдении требований дисциплины и правил поведения инструктор имеет право применить к недисциплинированному члену группы меры вплоть до отчисления нарушителя из группы и снятие его с маршрута. Крайней мерой, вызванной невозможностью установления дисциплины и порядка в группе, является отказ от дальнейшего проведения путешествия.

Путешествие начинается с момента выхода с рюкзаком из дома. Обычно перед выходом на маршрут группа находится в базовом лагере (турбазе, гостинице), до нескольких суток. В эти дни происходит более тесное знакомство между участниками и сплочение всего коллектива в целом. Поэтому соблюдение дисциплины и правил поведения здесь не менее важно. Так как маршруты связаны с физическими нагрузками и экстремальными ситуациями, участникам настоятельно рекомендуется ограничить употребление спиртных напитков (в том числе пива) в базовом лагере и исключить их вовсе на маршруте (в противном случае инструктор имеет право принять меры к нарушителю, вплоть до снятия с маршрута) Если вы хотите куда-либо отлучиться, необходимо предупредить руководителя группы, либо второго инструктора (предупредить кого-либо из участников, чтобы они передали руководителю, — недостаточно) о том, куда вы направляетесь и когда вернетесь. Если назначено контрольное время встречи для сбора группы, либо вы отпросились до определенного времени необходимо вернуться не позднее назначенного срока. Важно помнить, что выезжая в другую страну или регион, мы являемся гостями, поэтому от участников требуется вежливое и тактичное поведение по отношению к местному населению, не допускать возникновения конфликтных ситуаций (если таковая возникла, необходимо постараться разрешить её мирным путем). Конфликтные ситуации с местными жителями и представителями местной власти решает руководитель группы. Нередки случаи кражи рюкзаков и личных вещей туристов, поэтому на стоянках рюкзаки необходимо убирать в палатки, недопустимо оставлять лагерь без присмотра (присмотр за лагерем входит в обязанности дежурных). Деньги и документы необходимо всегда носить при себе в поясной сумке либо в другом приспособлении. На стоянках запрещается оставлять мусор. Дежурные следят, чтобы при снятии со стоянки весь мусор был сожжён, либо несут его с собой до места, где его можно выкинуть или до следующей стоянки. График дежурств составляется руководителем до начала поездки, а обязанности дежурных разъясняются на инструктаже.

Некоторые рекомендации по безопасности в походе. В любом туристском путешествии, могут встретиться трудности и даже опасности. Некоторые из них связаны с реальными препятствиями, прохождением перевалов, болот, порожистых рек и т.д., другие зависят от изменений погоды и носят эпизодический или сезонный характер. Наиболее же много-

численные вызываются неправильными действиями туристов, связанными с несоблюдением дисциплины на маршрутах и нарушением техники безопасности. Факторы риска: недостаточная подготовка к походу; нарушение техники безопасности; невыполнение команд руководителя; отсутствие дисциплины; слабая физическая подготовка; недостаточная техническая и тактическая подготовленность; отставание от группы; самовольный уход на разведку; самостоятельное преодоление сложного участка; самостоятельный выход на маршрут; пренебрежение страховкой и самостраховкой; лихачество на маршруте; несогласие с решением руководителя; конфликт среди участников; страх, паника, смятение в сложной ситуации; отсутствие навыков в оказании первой помощи при заболевании и травматизме; несоблюдение правил акклиматизации (в высокогорных условиях); нарушение правил поведения, неуважение к местным обычаям, межличностный антагонизм; одежда и экипировка, не соответствующая погодным условиям.

Опасности, травмы и заболевания, обусловленные неправильными действиями туристов. Термические ожоги. Неосторожное обращение с костром, туристским примусом, походной газовой кухней, опрокидывание посуды с горячей пищей и обваривание кипятком или паром весьма распространенные причины травм в путешествиях. Для предотвращения травм, связанных с ожогами, надо руководствоваться следующими правилами. Дежурные у костра должны иметь длинные брюки, обувь и рукавицы; костровые рогульки, перекидина или трюсик для подвески должны быть надежными; емкости с готовой горячей пищей следует ставить только в то место, где на них не могут наступить люди; зимой посуду с горячей пищей не рекомендуется ставить в снег, так как при его подтаивании она легко опрокидывается; у костра необходимо пользоваться длинными поварёшками; надо избегать искристых дров; не допускать игр и развлечений с огнём. Ранения режущими и колющими предметами. В руках неумелого или недисциплинированного туриста любые режущие или колющие орудия становятся потенциально опасными и могут быть причиной ранений и порезов. Обычно это случается при заготовке дров, падении с ножом или топором в руках или просто в результате баловства. Туристам следует соблюдать следующие правила: на маршруте топоры, пилы, ножи носят только зачехлёнными; на привалах острые орудия складывают только в условленном месте (ни в коем случае не втыкая их в деревья, тем более на высоте человеческого роста); на ночлеге острые орудия прячут под палатку; топором и пилой работают в рукавицах; обрубая ветки с лежащего дерева, нужно находиться по другую сторону его ствола; недопустимы всевозможные забавы, связанные с бросанием ножей или топоров в деревья.

Отравления. Употребление в пищу недоброкачественных продуктов может привести к пищевому отравлению или острому расстройству желудка. Симптомы заболевания: схваткообразные боли в животе, озноб, острый понос, мучительные тошноты, упадок сердечной деятельности, повышение температуры. Поскольку пища готовится на всех туристах, отравление может одновременно поразить большую часть группы и в самый неожиданный момент (следует иметь в виду, что скрытый период пищевого отравления длится несколько часов). К желудочным заболеваниям может также привести нарушение режима питания, а именно: большие перерывы в приеме пищи, питание всухомятку, очень горячая или жирная пища, употребление плохой воды. Особенно часто заболевают туристы-новички, которые, не умея бороться с жаждой, утоляют её водой из загрязнённых ручьев, болота или лужи и тем самым вводят в свой организм опасные микроорганизмы или химические вещества. Для

предупреждения таких отравлений необходимо соблюдение простейших гигиенических правил: в походных условиях нельзя употреблять варёные сорта колбас, непроверенные мясные и молочные продукты домашнего приготовления, консервы во вздутых (так называемых бомбажных) банках; питьевая вода должна браться только из чистых источников и быть прокипячённой; нельзя оставлять для вторичного употребления консервированные продукты во вскрытых, особенно металлических, банках; нельзя есть продукты с прогорклым запахом или потерявшие свой обычный вид и цвет.

Несоблюдение санитарно-гигиенических требований к снаряжению и особенно к одежде и обуви легко может стать в походе причиной различных потертостей и мозолей. Легко возникают болезненные потертости и у тех, кто не следит в дороге за чистотой тела, плохо укладывает рюкзак, небрежно надевает носки, не чинит их или носит обувь на босую ногу без толстых стелек и шерстяных носков. Самое главное — правильно подобрать снаряжение по условиям путешествия, подогнать и проверить его до выхода на маршрут. В путешествии надо быстро реагировать на изменение погодных и других условий и соответственно менять одежду и темп движения, не допуская длительных местных перегревов тела, движения в сырой одежде, не оправданных обстановкой марш-бросков, при которых у новичков, как правило, сбиваются ноги. По прямому назначению надо использовать и так называемые подгоночные привалы. Обнаружив малейшее неудобство в обуви или одежде, нужно, не дожидаясь, пока оно приведет к намину или потёртости, постараться ликвидировать вызвавшую его причину: переодеться, переобуться, сменить носки. В качестве предупредительной меры можно иногда бинтовать ноги эластичным бинтом, носить (при гребле на лодке) перчатки, прокладывать между рюкзаком и спиной мягкие предметы и т. п.

Отличной профилактикой являются регулярные гигиенические процедуры и соблюдение чистоты тела. Ушибы, растяжения, вывихи, переломы, сотрясения мозга. Причиной многих травм часто бывают различные падения и срывы, связанные с неорганизованностью и недостаточной дисциплиной туристов. Профилактика травматизма, вызванного неорганизованностью и отсутствием дисциплины, охватывает весь круг вопросов, связанных с подготовкой и проведением путешествия. Острая сосудистая недостаточность, обмороки. Чрезмерные физические нагрузки у малотренированных туристов значительные превышения темпа движения, веса рюкзака, набора высоты при передвижении в горах и т. п. могут вызвать острую сосудистую недостаточность, проявляющуюся в резкой общей слабости, сердцебиении, болях в области сердца. У человека синеют губы, нос, кончики пальцев, учащается пульс, он ощущает нехватку воздуха. К сердечной недостаточности предрасполагают перенесенные острые инфекции, заболевания легких, охлаждение, хронические заболевания сосудов и сердца. Обморочное состояние может явиться следствием перегрева организма, быть вызвано нарушением походного режима и долгим перерывом в приеме пищи. Обморочное (шоковое) состояние могут также вызвать страх, потерю крови, сильные боли при переломе, вывихе или ушибе. Профилактика острой сосудистой недостаточности, обмороков. Для предупреждения таких явлений необходима хорошая физическая подготовка к походу, тщательная проверка туристами своего здоровья у специалистов и выполнение их рекомендаций, постепенность и последовательность в увеличении нагрузок, хорошая акклиматизация, соблюдение режима работы и отдыха на маршруте.

Действия туристов (туристских групп) при организации и проведении мероприятий активного туризма и отдыха на территории Мурманской области. Отправляясь в турпоход, при себе необходимо иметь: карту местности, по которой проходит туристский маршрут; средства оказания первой медицинской помощи; средства связи (сотовая, радио, средства пеленгации); страховой полис обязательного медицинского страхования; сигнальные средства и осветительные приборы; средства ориентирования на местности; спички или зажигалку, а так же сигнальные средства оповещения (фальшфейер, сигнальные ракеты и т.п.); одежду в зависимости от времени года и погодных условий; продукты питания в зависимости от продолжительности маршрута. Непосредственно после выхода с турмаршрута, туристам (туристической группе) или руководству туристской фирмы организовавшей турпоход, сообщить по телефону, телеграммой или по факсу в единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования об окончании туристского маршрута для снятия данного туристского мероприятия с контроля.

Действия туристов (туристских групп) при возникновении чрезвычайной ситуации на территории Мурманской области. Оказавшись в чрезвычайной ситуации, туристу (туристской группе) необходимо: при помощи радио, мобильной или стационарной связи сообщить о сложившейся чрезвычайной ситуации диспетчеру единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования или старшему оперативной дежурной смены ЦУКС МЧС России по Мурманской области по телефонным номерам: 112, 01, указав своё местонахождение, состояние группы и что конкретно произошло на турмаршруте. Необходимо максимально точно следовать инструкциям и рекомендациям диспетчера единой дежурно-диспетчерской службы. В случае, если средства связи сломаны или отсутствуют, то за помощью направляются двое наиболее подготовленных участников тургруппы.

При наводнении. До прибытия помощи: как можно быстрее займите ближайшее возвышенное место; оставайтесь на нём до прибытия помощи; чтобы дать о себе знать, необходимо громко прокричать призыв о помощи; в дневное время вывесите белое или цветное полотенце; в ночное время разведите костёр, зажгите фонарь или подавайте сигналы фонариком; отталкивайте шестом или палкой подплывающие опасные предметы. Если вода продолжает прибывать: сделайте плот из подручных материалов; эвакуируйтесь только тогда, когда уровень воды достигнет максимально возвышенного места, на котором Вы находитесь; плывите в ближайшее безопасное место; оказавшись в воде, держитесь за плавающие предметы и сохраняйте присутствие духа!

При пожаре в лесу, почувствовав запах дыма и приближение огня, определите направление его распространения; выберите безопасный маршрут выхода из горящего леса в безопасное место; если пожар уже близко окунитесь в ближайший водоем, яму или канаву, после чего накройте голову и верхнюю часть тела мокрой одеждой, при сильном задымлении дышите через мокрую повязку; идите, пригибаясь к земле; ищите возможность преодоления кромки пожара по дорогам, лесным ручьям, озёрам; при возгорании одежды лечь на землю и перекатываясь сбить пламя.

При урагане, сильном ветре. С получением информации о приближении урагана, бури, смерча следует немедленно укрыться в защитных сооружениях или укрытиях, в зданиях. Если стихия застала на открытой местности, необходимо укрыться в канаве, яме, овраге или любой выемке, лягте на дно и плотно прижмитесь к земле.

Действия туристов в лесу. Если Вы поняли, что заблудились, остановитесь и не паникуйте! Если у Вас не оказалось компаса, то запомните, с какой стороны светит солнце, при возвращении оно должно светить с другой стороны. Компас могут заменить часы. Направьте часовую стрелку на солнце, и угол, образованный ею и цифрой 1 на циферблате, поделите пополам. Эта линия деления будет всегда указывать на юг. При выходе на ручей нужно двигаться вниз по течению. Ручей обязательно выведет к реке, река к людям. Если Вам удалось выйти на любую проезжую дорогу, линию ЛЭП, просеку, тропу, лесную дорогу или край заборов дач, идите вдоль них и никогда не заблудитесь. Искать Вас будут в первую очередь на просеках и тропах, поэтому ни в коем случае не сходите с них в лесной массив. При самостоятельном выходе из леса к населённому пункту или к людям, обязательно сразу же сообщите информацию о себе. Наиболее коварные препятствия в тайге это болота и трясины. Провалившись в болото, не нужно поддаваться панике и делать резких движений. Необходимо осторожно, опираясь на лежащий поперек шест, принять горизонтальное положение, затем попытаться достать руками траву, ветки кустарника и подтягиваться, после чего отползти от опасного места. Если по болоту передвигается несколько человек, надо держаться ближе друг к другу, чтобы иметь возможность в любую минуту оказать помощь товарищу. Чтобы дать о себе знать, необходимо трижды громко прокричать призыв о помощи. Через какое-то время сделать это ещё раз. В зимнее время укрытие строят из подручных материалов, в том числе и из снега, кусков снежного наста. Если нет возможности сделать укрытие зимой, то можно закопаться в снег, но внутри необходимо двигаться, чтобы не замерзнуть. По возможности под себя подложить лишние вещи и создать снежную капсулу, напротив лица сделайте отверстие для дыхания. В летнее время в качестве строительного материала для шалаша можно использовать еловые ветки и мох. Не лежите на холодной земле, сделайте себе подстилку из тонких веток, мха и листьев. Расположитесь лучше всего на открытом месте или поблизости от ручья или другого водоёма, чтобы всегда иметь под рукой запас воды. Прежде чем разводить огонь, следует принять все меры для предупреждения лесного пожара. Используйте в качестве топлива высохшие деревья и ветки. В мокрую погоду сухое топливо можно найти под стволами поваленных деревьев. Уходя с места стоянки, тлеющие угли необходимо тщательно загасить, залив их водой или забросав землей.

При столкновении с медведем: если медведь не заметил Вас, попытаться не шуметь и не привлекать его внимание; если медведь Вас заметил и заинтересовался — производите как можно больше шума (крики, стук, свист и т.п.), попытайтесь сделать так, чтобы казаться как можно больше (например, при помощи куртки); чтобы отпугнуть медведя и других диких животных, нужно использовать по возможности сигнальные средства (фальшфейер, сигнальные ракеты и т.п.) и громко кричать; ни в коем случае не убегайте от него!!!

Разведение огня без спичек. Прежде чем попробовать зажечь огонь без спичек, приготовьте несколько сухих легковоспламеняющихся материалов. Затем укройте их от ветра и влаги. Хорошими веществами могут быть гниль, лоскутики одежды, веревка или бечевка, деревянные стружки и опилки, птичьи перья, шерстистые ворсинки растений, кора березы и другие. Объектив фотоаппарата, выпуклая линза от бинокля или телескопа, наконец, зеркало могут быть использованы для фокусирования солнечных лучей на легковоспламеняющиеся вещества. В случае отсутствия спичек существует способ быстро зажечь сухой трут. В качестве кремня может служить твёрдый кусок камня. Держите кремень как можно ближе к труту и

ударьте им о стальное лезвие ножа или о какой-нибудь маленький брусок стали. Ударяйте так, чтобы искры попадали в центр трута. Обеспечение водой: ограниченные запасы жидкости можно восполнить с помощью дождевой воды. Чтобы собрать дождевую воду, выкопайте ямку и выложите её большими листьями, чтобы собранная вода не впиталась в землю. Все растения постоянно испаряют хотя бы небольшое количество воды, её можно уловить с помощью обыкновенного мешочка из полиэтилена. Мешочек надевается на куст, ветку дерева и завязывается у основания. Вода, испаряемая растением, оседает в виде капель на внутренней поверхности полиэтилена, которые скапливаются в нижней части пакета.

Обеспечение питанием. Главное — есть только то, что точно знаешь. Черемша, свежие побеги и хвоя лиственницы. Самая сытная еда в лесу — грибы. Лучше всего мелко накрошить и отварить в двух водах. Вместо котелка можно использовать консервную банку. Также в лесу можно питаться ягодами, корой деревьев, корнем лопуха, одуванчиками. Кора березы, ивы и тополя тоже съедобны. Запомните: Вас обязательно будут искать, но спасение во многом зависит от Вашего грамотного поведения в лесу!

Действия во время схода лавины. Не выходите в горы в снегопад и непогоду, находясь в горах, следите за изменением погоды. Выходя в горы, избегайте мест возможного схода лавин. Они чаще всего сходят со склонов крутизной более 30°, если склон без кустарника и деревьев при крутизне более 20°. При крутизне более 45° лавины сходят практически при каждом снегопаде. В любую погоду не следует переходить (пересекать) лощины со склонами более 30°, а после снегопада переходить лощины с крутизной склонов более 20°, это возможно лишь через 2-3 дня. Помните, что наиболее опасный период схода лавин — весна и лето, с 10 часов утра до захода солнца. Если лавина срывается достаточно высоко, ускоренным шагом или бегом уйдите с пути лавины в безопасное место или укройтесь за выступом скалы, в выемке (нельзя прятаться за молодыми деревьями). Если от лавины невозможно уйти, освободитесь от вещей, примите горизонтальное положение, закройте голову руками, подожмите колени к животу и сориентируйте тело по направлению движения лавины. Если Вас настигла лавина, закройте нос и рот рукавицей, шарфом, воротником. Находясь в лавине, передвигайтесь плавательными движениями рук, старайтесь держаться на поверхности лавины, перемещаясь к краю, где скорость ниже. Когда лавина остановилась, попробуйте создать пространство около лица и груди, для облегчения дыхания. Оказавшись в лавине, не кричите — снег полностью поглощает звуки, а крики и бессмысленные движения только лишают Вас сил, кислорода и тепла. Если представится возможность, двигайтесь в сторону поверхности лавины. Не теряйте самообладания, не давайте себе уснуть, помните, что Вас ищут. Если Вы оказались вне зоны схода лавины, сообщите любыми способами о происшедшем в администрацию ближайшего населённого пункта и приступайте к поиску и спасению пострадавших. Выбравшись из-под снега, самостоятельно или с помощью спасателей осмотрите своё тело и при необходимости окажите себе помощь. После выхода из лавины обязательно обратитесь за медицинской помощью, даже если считаете, что Вы здоровы.

Правила безопасного поведения на воде. При переохлаждении тела пловца в воде могут появиться судороги, которые сводят руку, а чаще ногу или обе ноги. При судорогах надо немедленно выйти из воды. Если нет этой возможности, то необходимо действовать следующим образом: изменить стиль плавания — плывите «лёжа на спине»; при ощущении стягива-

ния пальцев руки, надо быстро, с силой сжать пальцы в кулак, сделать резкое отбрасывающее движение рукой, разжав при этом кулак; при судороге икроножной мышцы необходимо согнуться и обхватить стопу пострадавшей ноги двумя руками, после чего, с силой подтянуть стопу к себе; при судорогах мышц бедра необходимо обхватить рукой ногу с наружной стороны лодыжки и, согнув её в колене, потянуть рукой с силой назад к спине; чтобы избавиться от воды, попавшей в дыхательные пути, нужно немедленно остановиться, удерживаясь на поверхности воды, и, подняв голову как можно выше, сильно откашляться; чтобы не захлебнуться, соблюдайте правильный ритм дыхания. Плавая в штормовую погоду, делайте вдох, находясь между гребнями волн; плывя против волн, следует спокойно подниматься на волну и скатываться с неё. Если идёт волна с гребнем, то лучше всего подныривать под неё немного ниже гребня; попав в быстрое течение, не нарушая дыхания, плывите по течению в сторону берега; оказавшись в водовороте, не поддавайтесь страху, наберите больше воздуха в легкие, погрузитесь в воду и, сделав сильный рывок в сторону по течению, всплыть на поверхность; запутавшись в водорослях, не делайте резких движений и рывков. Необходимо лечь на спину, стремясь мягкими, спокойными движениями выплыть в ту сторону, откуда приплыл. Если Вам всё-таки не удастся освободиться от растений, то освободив руки, нужно поднять ноги и постараться осторожно освободиться от растений при помощи рук.

Меры обеспечения безопасности при пользовании водными объектами. Запрещается: распивать спиртные напитки, купаться в состоянии алкогольного опьянения; купаться в местах, где выставлены щиты с предупреждениями и запрещающими надписями; купаться в необорудованных, незнакомых местах; заплывать за буйки, обозначающие границы плавания; подплывать к моторным, парусным судам, весельным лодкам и другим плавсредствам; прыгать в воду с катеров, лодок, причалов, а также сооружений, не предназначенных для этих целей; загрязнять и засорять водоемы; приводить с собой собак и других животных; оставлять на берегу, в гардеробах и раздевальнях бумагу, стекло и другой мусор; играть с мячом и в спортивные игры в не отведенных для этих целей местах, а также допускать в водных объектах игры, связанные с нырянием и захватом купающихся; подавать крики ложной тревоги; плавать на досках, бревнах и других не приспособленных для этого средствах (предметах); использовать маломерные суда, гидроциклы и иные плавательные средства в зоне рекреации водных объектов.

Правила по технике безопасности во время сплава. Необходимо строго следовать всем инструкциям гида-проводника; в течение всего времени сплава находиться в спасательном жилете; держаться на расстоянии устойчивой голосовой связи с лодкой, плывущей впереди, внимательно слушать сообщения о предстоящих препятствиях и передавать их плывущим в следующей лодке; не отделяться от общей группы, не сообщив об этом руководителю или товарищам; плыть как можно дальше от завалов и отдельных деревьев, лежащих поперек реки и ни в коем случае не хвататься за них руками; в самых опасных местах проводить лодку вручную вдоль отмелого берега; не вставать в лодке в полный рост; не наступать ногами на баллоны лодки; не подходить к берегу на большой скорости; не вытаскивать груженую лодку на берег; следить за тем, чтобы концы веревки не свисали в воду; при падении в воду или переверачивании лодки не пытаться схватить лодку, даже на неглубоком месте. Постарайтесь выбраться на ближайший берег; все колюще-режущие предметы

держат только зачехленными; иметь при себе в непромокаемой упаковке спички для разведения костра и репелленты.

Техника безопасности во время стоянок. Необходимо крепко привязать лодку к деревьям или кустам независимо от того, осталась она на воде или вытащена на берег, так как порыв ветра может сбросить её в воду; не оставлять надутую до предела лодку на берегу, следить за нагревом резиновой поверхности лодки в солнечные дни; не отлучаться из лагеря, не уведомив об этом руководителя группы; не отлучаться из лагеря без сигнальных средств оповещения (фальшфейер, сигнальные ракеты и т.п.); разводить костры только на галечных косах, вдалеке от деревьев, сухостоя на месте, которое находится близко к воде. Если Вы отстали от группы и чувствуете, что не сможете найти дорогу самостоятельно остановитесь на ближайшей косе, разведите костер и ждите помощи; не оставляйте пищу, пойманную рыбу и остатки еды у палаток (домиков). Отдавайте все пищевые остатки и другой мусор гиду-проводнику для дальнейшей утилизации. Переходить ручьи и протоки, убедившись, что глубина воды и течение позволяют это сделать без проблем; во время рыбалки у завалов выбирайте безопасное место, исключая падение в воду при потере равновесия.

Меры безопасности на льду. При переходе водного объекта по льду необходимо пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии следует наметить маршрут и убедиться в прочности льда с помощью палки. Если лёд непрочен, необходимо прекратить движение и возвращаться по своим следам, делая первые шаги с широко расставленными ногами без отрыва ног от поверхности льда. В случае появления признаков непрочности льда: треск, прогибание, вода на поверхности льда, немедленно вернитесь на берег. Нельзя кататься на льдинах, обходите проруби, полыньи, перекаты. Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги!!! Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега, места выхода родников на поверхность, слива теплых сточных вод промышленных предприятий, места ведения заготовки льда. Безопасным для перехода пешехода является лёд толщиной не менее 7 сантиметров. Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади, прыгать и бегать по льду, собираться большими группами. Каждому рыболову рекомендуется иметь с собой спасательное средство в виде шнура длиной 12–15 метров, на одном конце закреплен груз 400–500 граммов, на другом изготовлена петля. Если лёд проломился, необходимо не паниковать, сбросить с себя тяжёлые вещи, держаться на плаву и звать на помощь. Техника самоспасения: широко раскиньте руки по кромкам льда и старайтесь удержаться от погружения с головой. Старайтесь не обламывать кромку льда. Выбираясь на лёд, не делайте резких движений, медленно наползайте на него, вытаскивая на поверхность сначала одну, а потом другую ногу. В неглубоком водоеме резко оттолкнитесь от дна и выбирайтесь на лёд, либо передвигайтесь по дну в сторону берега, проламывая перед собой лёд. Постарайтесь приноровить своё тело для более широкой площади опоры на поверхности льда. Как только выберетесь из полыньи, осторожно и медленно доберитесь до берега, после чего, постарайтесь как можно быстрее оказаться в теплом помещении либо разведите костер. Правила оказания первой медицинской помощи при отморожении: согрейте отмороженный участок тела и пострадавшего в целом; разотрите замершую конечность от периферии к центру руками или мягкой шерстяной тканью до появления розовой окраски кожи; на отмороженный участок тела наложите стерильную по-

вязку; если нет возможности поместить пострадавшего в помещение, на отмороженный участок тела наложите толстую ватно-марлевую повязку; дайте пострадавшему одну–две таблетки аспирина или анальгина; дайте пострадавшему горячий чай или кофе. При появлении чувства покалывания и жжения или порозовения, конечность аккуратно вытереть насухо, протереть 33% спиртом или водкой, наложите стерильную повязку, утеплите и доставьте пострадавшего в лечебное учреждение. Ни в коем случае нельзя: растирать снегом отмороженные участки, чтобы не повредить кожу; подносить отмороженные конечности к огню и опускать их в горячую воду; растирать и массировать при появлении пузырей, отёков; вскрывать появляющиеся на отмороженных участках пузыри.

Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Мурманской области

Порядок использования маломерных судов. На участках, где наблюдается плавание резиновых, надувных, складных лодок, моторные маломерные суда должны осуществлять движение с минимальной скоростью, с тем чтобы не допускать возникновения опасных ситуаций. Вышеуказанные мелкие гребные суда не должны находиться на участках с интенсивным движением моторных маломерных судов. При маневрировании, расхождении и обгоне маломерные суда, глиссирующие, на воздушной подушке и на подводных крыльях обязаны обеспечить безопасную скорость движения (вплоть до минимальной), с тем, чтобы своевременно предотвратить аварийную ситуацию. Осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, паромных переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам, останавливаться под мостами или около них. При проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых и других массовых мероприятиях на маломерных судах, предприятия, учреждения и организации выделяют лиц, ответственных за безопасность на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды. Запрещается находиться на маломерных судах без спасательных жилетов; выходить в плавание на маломерных судах до момента полного очищения водоема от льда; швартоваться, становиться на якорь, заниматься рыбной ловлей с судна у грузовых и пассажирских причалов, дебаркадеров, пирсов, доков и в интервалах между ними, у мостов и под мостами, на рейдах, у гидравлических сооружений, на судовом ходу и у знаков судоходной обстановки; подходить к судам транспортного и технического флота во время их движения; устранять возникшие технические неисправности на маломерном судне, находясь на судовом ходу; осуществлять движение маломерных судов на водоемах, в которых из-за топляков, карчей и других, плавающих или полузатопленных предметов создается угроза безопасности плавания, а также в условиях ограниченной видимости и в темное время суток без соответствующей световой и звуковой сигнализации; осуществлять движение парусных судов в темное время суток под парусом и мотором одновременно; осуществлять плавание маломерных судов на акваториях, подходных каналах портов, пристаней, затонов и в районах, объявленных запрещёнными для плавания; осуществлять стоянку и хранение незарегистрированных судов на базах (сооружениях) для стоянок, а также швартоваться в не установленных для этого местах; перевозить вместе с пассажирами взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества, а также ядохимикаты; заполнять баки топливом и перекачивать топливо с судна на судно при работающем двигателе,

курить и пользоваться открытым огнём при этом; создавать помехи и осложнять маневрирование и движение транспортных судов.

Спасение утопающего в водоёме. Необходимо подплыть к утопающему, поднырнуть под него и, взяв сзади одним из приёмов захвата (классический — за волосы), транспортировать к берегу. В случае, если утопающему удалось схватить вас за руки, шею или ноги, освобождайтесь и немедленно ныряйте — инстинкт самосохранения заставит потерпевшего вас отпустить. Если человек погрузился в воду, не бросайте попыток найти его в глубине, а затем вернуть к жизни. Это можно сделать, если утонувший был в воде около 6-8 минут. Вытащив пострадавшего на берег, осмотрите потерпевшего: рот и нос могут быть забиты тиной или песком, их надо немедленно очистить (пальцами, повернув голову на бок). Затем положите пострадавшего животом на своё колено (голову свесить лицом вниз) и, сильно нажав, выплесните воду из желудка и дыхательных путей, которые заглотнул пострадавший во время утопления. Всё это надо делать быстро и четко, без паники. Уложите пострадавшего на спину, расстегните ему пояс и верхние пуговицы, после чего проверьте наличие пульсации сонных артерий на шею пострадавшего. Если пульсация не определяется, начинайте оказывать сердечно-легочную реанимацию.

Оказание первой медицинской помощи. Необходимо уложить пострадавшего на ровную твердую поверхность, встать на колени слева от головы пострадавшего и максимально запрокиньте его голову. После этого пальцами правой руки зажмите ноздри пострадавшего, при этом надавливая на его лоб таким образом, чтобы голова была максимально запрокинута назад. Сделайте глубокий вдох, максимально герметично приложите свои губы к губам пострадавшего (по возможности через платок или марлю) и с силой выдохните воздух, так, чтобы грудная клетка пострадавшего поднималась. Если у пострадавшего не определяется пульсация на сонных артериях, нужно с силой ударить кулаком по груди пострадавшего. Если это не дало эффекта — проводите сердечно легочную реанимацию, которая включает в себя искусственное дыхание и непрямой массаж сердца в соотношении на 2 вдоха — 30 надавливаний на грудину. Для непрямого массажа сердца нужно правую ладонь положить поперек нижней части грудины, а левую ладонь поверх правой — крест-на-крест. Надавливайте на грудину запястьями нужно сильно, так, чтобы грудина прогибалась на 3–5 сантиметров, используя вес своего тела. Сначала сделайте 2 искусственных вдоха пострадавшему, после чего, сделайте 30 ритмичных надавливаний на грудину. Если помощь оказывают двое, тогда один делает искусственное дыхание с частотой 10 дыханий в минуту, другой в это время делает непрямой масса с частотой — 120 надавливаний на грудину в минуту. Не останавливайте меры по реанимации до прибытия скорой помощи в течение 30-40 минут.

Основными нормативно-правовыми актами региона о туризме являются: Стратегия социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года и План по её реализации. Не менее важными являются Постановление «О предоставлении государственной поддержки в сфере развития внутреннего и въездного туризма в Мурманской области в форме субсидии», Ведомственная целевая программа «Развитие туризма в Мурманской области» на 2012–2015 годы.

Архангельская область

Основные нормативно-правовые акты

Областной закон от 24 марта 2014 года № 99-6-ОЗ «О туризме и туристской деятельности в Архангельской области».

Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2030 года, утверждённая распоряжением администрации Архангельской области от 16 декабря 2008 года № 278-ра/48.

Стратегия развития Соловецкого архипелага как уникального объекта духовного, историко-культурного и природного наследия, утверждённая распоряжением Правительства Архангельской области от 16 июля 2013 года № 310-рп.

Концепция развития туризма в Архангельской области, утверждённая постановлением Правительства Архангельской области от 02 сентября 2014 года № 351-пп.

Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера (2013—2020 годы)», утверждённая постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 461-пп.

Памятка паломническим группам, проживающим в странноприимнице Соловецкой обители с 1 июня по 30 сентября

Паломничество — это приобщение к тысячелетней традиции духовной жизни Церкви, наиболее полно запечатленной в истории многочисленных монастырей Святой Руси. Если паломничество совершается с покаянным чувством, с желанием духовного обновления, то пребывание в святой обители позволяет мирскому человеку, хоть в малой степени поучаствовать в благодатной иноческой жизни, посвященной Богу, ради которой созидались монастыри. Пребывая в монастыре, необходимо помнить, что монашеская жизнь имеет целью прежде всего молитвенную сосредоточенность, поэтому должно вести себя как можно скромнее, тише, внимательнее, стремясь, чтобы монастырь повлиял на нас, а не мы на него.

Посещение монастырских Богослужений является для паломника наградой за труды путешествия и великим духовным утешением, а пренебрежение ими, кроме благословной причины, может сделать предпринятый подвиг потерявшим всякий смысл и надобность. Желательно, чтобы паломники за время пребывания в обители поговели и причастились Святых Христовых Таин. Так как, по причине многочисленности паломников небольшому числу монастырских священнослужителей невозможно подчас одновременно вести богослужение, принимать исповедь и духовно окормлять всех желающих, просим организаторов паломнической поездки позаботиться о том, чтобы в составе группы был священник. Священнослужителю необходимо при себе иметь документы от правящего Архиерея о том, что он не находится под запрещением. Просим также священнослужителей быть одетыми в соответствующую их сану одежду.

Внешний вид паломников должен быть достаточно приличен для посещения Богослужения. Женщинам запрещается находиться в гостинице и на территории монастыря в открытой одежде, шортах или в брюках, а также необходимо покрывать голову платком. Паломникам мужского пола также не желательно ношение открытой одежды (маек, шортов).

Организаторов паломнических поездок просим присылать заявки на посещение обители письмом, факсом или электронной почтой, указывая желаемые даты пребывания в обители, количество людей (до 45 человек) и имя ответственного за поездку и его телефон

для оперативной связи. В заявке должно быть указано духовное лицо, по благословению которого совершается поездка. По мере поступления заявок, паломническая служба монастыря формирует график паломничества на текущий сезон и резервирует места в монастырской странноприимнице. Монастырь не принимает паломнические группы, которые не получили письменного благословения на проезд от паломнической службы монастыря. В период с 15 по 29 августа монастырь не обеспечивает проживание паломнических групп. Прием заявок на следующий сезон после 15 октября.

Проживание и питание на Соловках

Для поселения в монастырской гостинице просим иметь при себе паспорта. Старшего группы просим заблаговременно составить список паломников с паспортными данными и при поселении в гостиницу передать его администратору. Монастырь предоставляет паломническим группам комнаты на 10-20 человек (не отапливаемые) с наличием кроватей, матрасов, подушек и одеял. Постельное бельё просим привезти с собой. Срок проживания в монастыре ограничивается четырьмя сутками. Просим не включать в паломнические группы детей моложе 7 лет. К сожалению, монастырь пока не может обеспечить паломников общей трапезой, поэтому вопросы питания предлагаем решить следующим образом: в помещениях для проживания паломников есть кухня с печью, на которой можно приготовить для себя пищу, имеется необходимая посуда (кастрюли, миски, кружки, ложки). Дрова для печи необходимо пилить, колоть и носить самостоятельно. На острове имеются магазины, в которых можно купить необходимые продукты.

Паломников просим идти навстречу требованиям лица, ответственного за гостиницу, и соблюдать распорядок, установленный священноначалием монастыря: вход в паломнические гостиницы закрыт с 23:00 до 5:00, в ночное время необходимо соблюдение тишины, чтобы у других была возможность для чтения молитвенного правила и отдыха. Контроль за соблюдением порядка и организация самообслуживания в гостинице (уборка, приготовление пищи) возлагается на руководителей группы.

Для посещения скитов и святых мест Соловецкой обители паломническая служба монастыря организует паломнические путешествия, в ходе которых можно познакомиться со святынями, историей и архитектурой Соловецкого монастыря (3 часа, 250 руб./чел.), совершить автобусную поездку по скитам и святым местам Большого Соловецкого острова (4 часа, 450 руб./чел.); по возможности, в случае благоприятной погоды и отсутствия шторма на море, организуются поездки на катере на остров Анзер (14 часов, 1400 руб./чел.) и Большой Заяцкий остров (3 часа, 550 руб./чел.).

Как добраться на Соловки через Кемь

По Мурманскому шоссе до железнодорожной станции Кемь Мурманского направления. От ж/д вокзала направляться в посёлок Рабочеостровск (10 км), где находятся подворье Соловецкого монастыря и морская пристань, от которой отходят катера на Соловки. Монастырский катер курсирует по заказу групп, он обычно отправляется в 7:00 утра, кроме воскресных дней. Рейсовый катер отходит ежедневно в 8:00. Монастырский катер посылается за группой, если группа подтвердила (за сутки) своё прибытие согласно графику или после того, как группа прибудет на подворье. На подворье можно переночевать и организовать трапезу. Стоимость проезда Кемь — Соловки, Соловки — Кемь в одну сторону 1 200 руб./чел., включая причальный сбор.

Администрация посёлка Рабочеостровск просит группы, прибывающие на автобусе, оставлять автобусы на платной стоянке на причале, 600 руб. за сутки.

Заказать автобус для доставки группы от ж/д вокзала в г. Кемь до пристани можно по тел. 8 (921) 624 8246 за день-два до прибытия (пожертвование за доставку 100 руб./чел.).

В случаях, когда паломники не должным образом ведут себя, нарушая церковное благочиние и монастырские правила, Священноначалие обители оставляет за собой право прервать паломничество и требовать от таковых покинуть стены обители, дабы не умножать смущение братии и тех, кто прибыл на эту Святую землю, ища пользы для своей души.

Пожалуйста, подтвердите заявку, когда группа уже набрана, а в случае отмены поездки немедленно сообщите, чтобы мы могли удовлетворить другие заявки!

URL: <http://solovki-monastyr.ru/pilgrimage/group/>

Ненецкий автономный округ

Основным документом утвержденным правительством Ненецкого автономного округа является окружной закон N 67 от 13.10.2011 «О создании благоприятных условий для развития туризма в Ненецком автономно округе». Этот закон являлся базой для создания долгосрочной целевой программы. «Создание благоприятных условий для развития туризма в Ненецком автономном округе на 2013–2015 годы», но эта программа утратила силу и её заменила государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие культуры и туризма», которая была утверждена окружным правительством 27 октября 2014 г. и успешно реализуется в округе.

Для ведения реестров в туристской сфере правительством округа были приняты следующие документы: Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 19.12.2012 г. № 391-п «Об утверждении порядка ведения реестра наиболее значимых туристских проектов Ненецкого автономного округа»; Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 27.12.2012 г. № 410-п «Об утверждении порядка ведения реестра туристских ресурсов Ненецкого автономного округа». Также на окружном уровне принимаются постановления об учреждении организаций, основной целью которых является развитие туризма.

Ямало-Ненецкий автономный округ

Безопасность. Меры, принимаемые органами государственной власти ЯНАО, с целью повышения безопасности туристов. В целях обеспечения безопасности туристов на территории ЯНАО: действует распоряжение Администрации ЯНАО от 09 октября 2009 г. № 386-РА «Об обеспечении безопасности туристов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и взаимодействии заинтересованных субъектов при чрезвычайных ситуациях и происшествиях во время туристских походов и путешествий»; разработаны и используются памятки и инструкции по организации поведения туристов на туристском маршруте; ведётся работа по паспортизации действующих туристских маршрутов. В целях повышения безопасности походов и путешествий на территории Ямало-Ненецкого автономного округа проводятся различные мероприятия, такие как семинары базового уровня по обучению инструкторов-проводников для водного туризма.

В соответствии с распоряжением Администрации ЯНАО от 09 октября 2009 г. № 386-РА регистрацию туристов на территории округа осуществляют поисково-спасательные отряды Государственного казенного учреждения «Управление аварийно-спасательной службы

ЯНАО» (ПСО ГКУ «Ямалспас»). Организация и контроль за проведением мероприятий по оказанию помощи туристам, терпящим бедствия, контроль за регистрацией и учётом туристических групп в пределах территории Ямало-Ненецкого автономного округа возложена на Главное управление МЧС России по ЯНАО в лице оперативно-дежурной смены ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по ЯНАО».

Законодательство ЯНАО. В сфере развития и государственной поддержки туристской индустрии в Ямало-Ненецком автономном округе действует закон автономного округа от 03 декабря 2007 г. № 114-ЗАО «О туристской деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе». Помимо этого, в настоящее время на территории ЯНАО реализуется государственная программа автономного округа «Развитие туризма, повышение эффективности реализации молодёжной политики, организация отдыха и оздоровления детей и молодёжи на 2014–2020 годы». Одной из целей настоящей программы является содействие динамичному развитию туристской индустрии в Ямало-Ненецком автономном округе. Для достижения цели поставлены следующие задачи: развитие туристской инфраструктуры на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и её кадровое обеспечение; развитие въездного и внутреннего туризма, реализация мер социальной поддержки работников государственных и муниципальных учреждений в сферах молодёжной политики и туристской деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе. Показателями развития туристской сферы являются количество туристских фирм и разработанных туристских маршрутов на территории ЯНАО.

Кроме того, действуют другие нормативно-правовые акты в сфере туризма: распоряжение Администрации ЯНАО от 09 октября 2009 г. № 386-РА «Об обеспечении безопасности туристов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и взаимодействии заинтересованных субъектов при чрезвычайных ситуациях и происшествиях во время туристских походов и путешествий»; распоряжение Правительства ЯНАО «О контроле за исполнением условий Соглашения о взаимодействии в сфере туризма между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа» от 20 июня 2011 г. № 348-РП; постановление Правительства ЯНАО от 15 января 2014 г. №18-П «Об утверждении Порядка распределения и предоставления грантов для поддержки проектов в области внутреннего и въездного туризма»; постановление Правительства ЯНАО от 27 августа 2012 г. № 700-П «О совете по развитию туризма в Ямало-Ненецком автономном округе».

Красноярский край

«Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», утвержденные президентом России 18 сентября 2008 г. № Пр-1969. «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года», утвержденная президентом России. 8 февраля 2013 г. № Пр-232. Государственная программа Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 26 марта 2013 г. № 436-р. Государственная программа Российской Федерации «Охрана окружающей среды на 2012–2020 годы», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 27 декабря 2012 г. № 2552-р. «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г.», утвержденная распоряжением Правительства № 1734 от 22.11.2008 г.

Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.). Ратифицирована РФ Федеральным законом от 26.02.1997 г. № 30-ФЗ «О ратификации Конвенции Организации Объединённых Наций по морскому праву и Соглашения об осуществлении части XI Конвенции Организации Объединённых Наций по морскому праву».

Республика Саха (Якутия)

Региональное законодательство в сфере туризма призвано решать конкретные проблемы в регионах, регулировать правовые отношения субъектов туристской деятельности в соответствии с федеральным законодательством, а также с учётом особенностей конкретного региона. В Якутии существует Закон Республики Саха (Якутия) от 15 декабря 2009 г. №780-З N 443-IV «О туристской деятельности в Республике Саха (Якутия)», принятый Государственным собранием (Ил Тумэн) РС(Я) в 2009 г. Закон является основным документом, регулирующим отношения в сфере туризма в Республике Саха (Якутия) (наряду с ФЗ РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»). Данный закон определяет основные задачи законодательства, регулирующего туристскую деятельность в Якутии, основные направления и цели регулирования туристской деятельности на территории Якутии, приоритетные направления туристской деятельности в Якутии. В законе обозначены основные способы государственной поддержки туризма: предоставление налоговых преференций организациям и предпринимателям, организующим социальный и детский туризм; утверждение в составе государственного бюджета Республики Саха (Якутия) расходов на развитие туризма, осуществление контроля за использованием выделенных на эти цели финансовых средств в формах, установленных бюджетным законодательством; разработка и реализация республиканских целевых программ в сфере туристской деятельности; содействие кадровому обеспечению субъектов туристской индустрии. В законе содержится информация об основных правах и обязанностях туроператоров и турагентов, об ответственности туристских фирм, об особенностях формирования и продвижения туристского продукта.

Деятельность местных туристских фирм регламентирует Закон Республики Саха (Якутия) от 27.11.2008 г. № 496 «О внесении изменений в государственную целевую программу «Развитие предпринимательства и туризма в Республике Саха (Якутия) на 2007–2011 годы», распоряжения и постановления глав администраций улусов (районов) Республики Саха (Якутия).

Чукотский автономный округ

Безопасность. Разработка туристских маршрутов по территории Чукотского АО относится к деятельности предприятий, оказывающих туристические услуги населению, разрабатывается в соответствии с ГОСТ Р 50644. "Требования по обеспечению безопасности туристов и экскурсантов". Настоящий стандарт устанавливает требования к туристским и экскурсионным услугам, обеспечивающим безопасность жизни и здоровья туристов и экскурсантов, методы их контроля и предназначен для целей обязательной сертификации туристских услуг. Стандарт предназначен для предприятий и всех организационно-правовых форм и граждан — предпринимателей (туристских предприятий), оказывающих туристские услуги населению. Согласно ГОСТ Р 50644 при оказании туристских услуг должен быть обеспечен приемлемый уровень риска для жизни и здоровья туристов, как в обычных условиях, так и в чрезвычайных ситуациях (стихийных бедствиях и т.п.), согласно данному стандарту. Предприятия,

оказывающие туристские услуги, должны обеспечивать сохранность вещей потребителя этих услуг, а также нести ответственность за вред, причинённый жизни, здоровью и имуществу потребителя вследствие недостатков при оказании услуг, а также компенсирует моральный вред, причинённый потребителю нарушением прав потребителя.

При разработке туристских маршрутов на территории Чукотского АО для обеспечения безопасности туристов необходимо соблюдение следующих мер:

1) Сбор сведений о безопасности территории, которая определяется наличием или отсутствием таких природных явлений, как сейсмоактивность, сейсмоопасность, вероятность наводнений; о политической стабильности в регионе; о криминогенной ситуации; о санитарно-эпидемиологической обстановке в регионе, мерах профилактики инфекционных заболеваний; о потенциальной экологической опасности, связанной с функционированием промышленных и сельскохозяйственных предприятий; о безопасности предлагаемых видов туризма. Данная информация обобщается и предоставляется туристам. Кроме того, необходимо иметь информацию о службах, обеспечивающих безопасность проведения туров. В их числе: службы обеспечивающие правопорядок в регионе; медицинское обслуживание и экстренную медицинскую помощь; службы спасения, организующие помощь в случае стихийного бедствия.

2) Учитывая, что планируемые маршруты будут проводится на территории Чукотского АО — территории самой по себе экстремальной по климату и ландшафту, необходимо оценить степень и факторы риска, связанные с её посещением и принять все возможные меры, для того, чтобы минимизировать эти факторы. Очень холодный климат с низкими температурами, крутые склоны, бурные горные реки. Все это несёт опасность как для здоровья туриста, так и для жизни. Так же необходимо упомянуть о правильном поведении с представителями коренного населения, вежливости и уважении традиций, образа жизни данных народов. Дискомфортным фактором является обилие в некоторых частях тундры (у рек) кровососущих насекомых. Геохимические особенности территории (недостаток йода, кальция и фтора) способствуют возникновению таких заболеваний, как эндемичный зоб и кариес зубов.

3) В целях обеспечения безопасности для туристов проводятся следующие мероприятия: подробный инструктаж, проводимый каждому туристу; полная инвентаризация всех путешествий по маршруту; наличие профессиональных проводников-экскурсоводов; наличие радиосвязи и оружия на случай неожиданного визита в лагерь диких обитателей тундры; страхование туристов.



**4-е заседание
Арктического
экспертного клуба
(17 февраля 2016 г.)**



***Резолюция 4-го заседания Арктического экспертного клуба
«Арктический туризм в России»***

Обеспечение комплексного развития Арктической зоны РФ должно быть направлено и на стимулирование развития туристской деятельности. Это одно из приоритетных направлений социально-экономической деятельности, обусловленное как высоким природным и культурным потенциалом Российской Арктики, так и высоким мультипликативным эффектом отрасли туризма. Ключевыми принципами стратегических мероприятий по развитию арктического туризма являются их скоординированность, взаимоувязанность и последовательность, подкрепленная необходимой нормативно правовой базой. Здесь имеют значение объёмы и полнота финансирования, применение моделей государственно-частного партнёрства в развитии туристской инфраструктуры, формирование научно-исследовательской и методологической базы освоения потенциала территории, обеспечивающей выбор эффективных механизмов государственного, муниципального, общественного и корпоративного управления.

Природно-рекреационный и историко-культурный потенциал Российской Арктики в настоящее время не получил должной оценки, его использование для развития туристской отрасли является фрагментарным, не приносящим доходов, а в ряде случаев — наносящим непоправимый вред окружающей среде и объектам культурного и природного наследия. Ряд арктических регионов России не имеют внятной, обоснованной Концепции по развитию арктического туризма. Отсутствует комплексная экономико-географическая оценка природного и историко-культурного наследия Арктики как основы туристской привлекательности (привлекательности) территории, в том числе оценка природоёмкости каждой ООПТ для бережного использования в туризме, оценка потенциала, возможностей и угроз импактных районов. Многие историко-культурные объекты, включая памятники истории освоения Арктики, нуждаются в реставрации, подвергаются значительному разрушению, в том числе и по вине самодельных туристов. Отмечается низкая популяризация Арктики как туристского региона для внутреннего и социального туризма, проектных и уже существующих туристских маршрутов среди российских потребителей, высокая стоимость туров. Существующие и реально «работающие» туристские маршруты, в основном, ориентированы на материковую часть Российской Арктики. Наблюдается острый дефицит специалистов в области арктического туризма. В связи с этим важно реализовать ряд научно-практических мер, направленных на эффективное развитие арктического туризма.

1. Научно-практическое обоснование целей и задач развития туризма в Арктике и на Севере России, формирование методических основ подготовки квалифицированных кадров для развития арктического туризма, разработка концептуальных основ осуществления туристской деятельности.

- a) Концептуальные исследования для создания единого терминологического аппарата арктического и северного взаимосвязанных видов туризма, выявления их специфики и ареала применения.
- b) Проведение физико-географических, социально-экономических и экологических обоснований создания необходимых условий для развития арктического и северного видов туризма в России.
- c) Разработка и апробация методики комплексной экспертной оценки туристского потенциала северных территорий, конкретных, готовых к реализации, турпродуктов для развития российского арктического туризма.
- d) Проведение экспертной оценки инвестиционной привлекательности импактных туристских районов на основе анализа перспектив инвестиционной привлекательности и возможных рисков.
- e) Разработка концепции региональной инновационной системы по водным ресурсам АЗРФ с целью консолидации усилий по формированию системы правовых норм, регулирующих общественные отношения в области использования, охраны и восстановления водных объектов АЗРФ, создания модели основ безопасного туризма в регионах.
- f) Проведение конкурсов образовательных программ для осуществления подготовки и переподготовки кадров по туристским специальностям для Арктики и Севера России.
- g) Разработка и реализация научно-обоснованных проектов комплексного развития туризма в Арктике и на Севере России путём выделения грантов на конкурсной основе.
- h) Формирование рабочих исследовательских групп в рамках международного арктического регионального сотрудничества для создания концепции развития туризма в Арктике с использованием экологического, водноресурсного, социокультурного и других принципов, учитывающих особенности природно-территориального, ресурсного, социального и этнокультурного потенциала регионов.

2. Обеспечение конкурентоспособности северного туристского продукта и сокращения издержек на проведение маркетинговых исследований.

- a) Субсидирование туристских продуктов в Арктике, на Крайнем Севере с учётом стоимости северных удорожаний и транспортные расходов в составе оказываемых туристских услуг.
- b) Субсидирование расходов на проведение маркетинговых исследований в сфере проектирования и продвижения туристского продукта в Арктике, на Крайнем Севере.

3. Определение роли северных территорий в арктическом туризме, как инструмента развития АЗРФ, включая разработку нормативно-правовых актов по определению статуса территорий, не относящихся к АЗРФ, но влияющих на развитие туризма.

- a) Разграничение понятия сухопутных территорий АЗРФ от сопряжённых территорий Севера России, способствующих развитию туризма.
- b) Оценка уровня социально-экономической стабильности и безопасности территорий, не относящихся к Арктической зоне РФ, но способствующих её развитию с учётом потенциала развития Северного морского пути.
- c) Формализация, нормативное закрепление арктических и северных территорий, создание индивидуальных программ смежного развития в зависимости от их «причастности» к субъектам Арктической зоны РФ.

4. Разработка правил, стандартов страхования туристов в Арктике и на акватории СМП, включающих формирование специальной обязательной программы по страхованию жизни и здоровья человека, согласно утверждённым туристским пакетам.

- a) Определение списка туристских пакетов, реализуемых на территории Арктической зоны РФ, на акватории СМП с выделением трех сегментов (сухопутного, морского, смешанного).
- b) Создание перечня опасностей, угрожающих жизни и здоровью человека в Арктике, на акватории СМП, определение мер ответственности всех структур, принимающих обязательства по их соблюдению.
- c) Формирование специальных обязательных программ страхования жизни и здоровья туристов с учётом того, что данный вид страхования не должен распространяться на людей, зарегистрированных и проживающих в АЗРФ, перемещающихся по акватории СМП и не являющихся туристами.

- d) Формирование перечня страховых случаев для туристов в Арктике, на акватории СМП и организаций способных оказать экстренные медицинские услуги.

5. Разработка теоретической и методологической базы развития экологического туризма, расширение научно-практических исследований для оценки рекреационной ёмкости территорий и акваторий ООПТ Арктики и Севера России по приёму туристов.

- a) Расширение возможностей внедрения экологического туризма на ООПТ АЗРФ.
- b) Создание единого терминологического аппарата экологического туризма.
- c) Разработка модели решения возникающих конфликтов рекреационного характера с природоохранным и традиционным природопользованием.
- d) Развитие инфраструктуры ООПТ северных территорий.
- e) Разработка методов оценок рекреационной ёмкости территорий и акваторий ООПТ в Арктике и на Севере России.
- f) Подготовка кадров в области экологического туризма для нужд Арктики и Севера России.
- g) Продвижение программ экологического туризма с учётом высокой уязвимости арктических экосистем, ООПТ.
- h) Формирование программ развития экологического туризма с учётом сохранения наследия коренных народов Севера и возможности вовлечение местного населения в социально-экономическую деятельность.
- i) Организация системы дополнительного образования (повышение квалификации, профессиональная переподготовка) как в очной, так и в заочной, дистанционной формах обучения для сотрудников ООПТ, туристских компаний и местного населения.

6. Совершенствование нормативно-правовой базы развития Арктического туризма.

- a) Законодательное закрепление понятий арктического и северного туризма, связанных с региональной спецификой видов туристской деятельности, возникающих в процессе осуществления их отношений в Арктике и на Севере России.
- b) Разработка, принятие законодательного акта, направленного на регулирование всех видов отношений, возникающих между федеральными, региональными и муниципальными органами власти и управления, участниками туристского рынка, инвесторами, потребителями туристских услуг, на решение задач государственной политики в сфере развития туризма в Арктике и на Севере России. Целью его применения должно стать обеспечение развития региональных туристских центров, правовая формализация отношений государства, с одной стороны, и частного бизнеса: инвесторов, непосредственных участников туррынка, а также потребителей услуг, с другой стороны.
- c) Совершенствование реализации 172-ФЗ¹ в части уточнения действующих документов стратегического планирования по развитию Арктики, туризма на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. В практике правоприменения важно усиление целеполагания и взаимосвязанности на всех уровнях системы стратегического управления с приоритетами и задачами развития арктического туризма. Анализ программно-целевых инструментов реализации приоритетов, заложенных в стратегических документах регионов АЗРФ, показывает, что они, в настоящее время, не носят комплексного характера.

7. Создание условий для развития малого и среднего бизнеса в сфере туризма в субъектах АЗРФ, включающих разработку и финансирование федеральных, региональных, муниципальных целевых программ развития туризма, как одного из направлений диверсификации экономики моногородов Крайнего Севера.

- a) Стимулирование развития предприятий малого бизнеса в сфере туризма.
- b) Упрощение процедуры выделения земельных участков предприятиям малого бизнеса в сфере туризма.

¹ Федеральный закон Российской Федерации от 28 июня 2014 г. N 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»

- c) Освобождение от арендной платы на землю предприятий малого бизнеса в сфере туризма на срок 3-5 лет в зависимости от сроков реализации и окупаемости разработанных проектов.
- d) Постоянный мониторинг новых туристских продуктов в регионах, размещение и постоянное обновление информации о них на сайте туристского информационного центра.
- e) Снижение проверочной нагрузки на малый и средний бизнес в сфере туризма со стороны контрольно-надзорных органов.
- f) Организационная и информационная помощь в разработке новых межрегиональных туристских продуктов реализуемых в рамках арктического туризма.

8. Развитие морского туризма на базе Мурманского и Архангельского морских портов, проведение маркетинговых исследований потребителей турпродукта в сфере морского круизного туризма, включая разработку программ его продвижения.

- a) Разработка региональных прогнозов потребностей продуктов морского туризма, стратегий его развития.
- b) Определение источников финансирования целевых программ развития морского туризма на федеральном, региональном и муниципальном уровнях управления.
- c) Оценка возможностей и угроз, апробация, отбор продуктов, маршрутов и направлений морского туризма в Арктике.
- d) Создание единого отечественного туроператора в АЗРФ по развитию морского туризма.

Арктический центр стратегических исследований САФУ имени М.В. Ломоносова / Зайков К.С.
Институт региональных исследований и городского планирования НИУ ВШЭ / Плисецкий Е.Е.
Архангельск — Москва

Научно–справочное издание

Арктический туризм в России

Ответственный редактор издания — Лукин Юрий Федорович

Редактор издания — Шепелев Евгений Александрович

Составитель справочника по регионам — Харлампьева Надежда Климовна

Печатается в авторской редакции

Подписано в печать 20 июня 2016 г. Формат 70x100/16

Усл. печ.л. Тираж 50 экз. Заказ № 2016/11

Редакция журнала «Арктика и Север». Россия, 163002, г. Архангельск, ул. Смольный Буйан, д.1, каб. 511.

Электронный адрес редакции: _arcticandnorth@yandex.ru

Отпечатано с готового оригинал-макета
в Издательском доме им. В.Н. Булатова
163060, г. Архангельск, ул. Урицкого, д,56